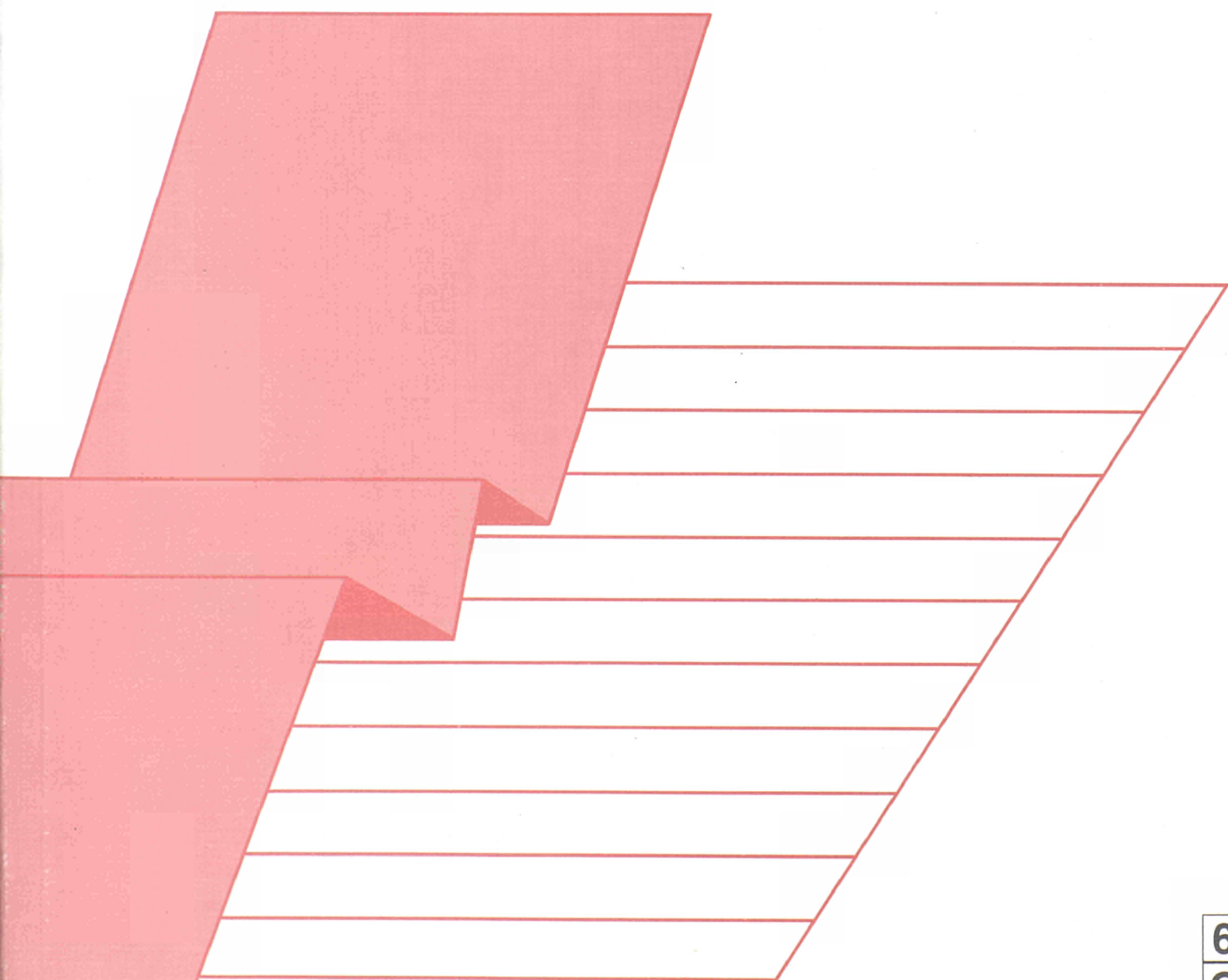


1992



STATISTISCHES AMT DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN  
 STATISTICAL OFFICE OF THE EUROPEAN COMMUNITIES  
 OFFICE STATISTIQUE DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES

L-2920 Luxembourg — Tél. 43 01-1 — Télex COMEUR LU 3423  
 B-1049 Bruxelles, rue de la Loi 200 — Tél. 299 11 11

Eurostat hat die Aufgabe, den Informationsbedarf der Kommission und aller am Aufbau des Binnenmarktes Beteiligten mit Hilfe des europäischen statistischen Systems zu decken.

Um der Öffentlichkeit die große Menge an verfügbaren Daten zugänglich zu machen und Benutzern die Orientierung zu erleichtern, werden zwei Arten von Publikationen angeboten: Statistische Dokumente und Veröffentlichungen.

Statistische Dokumente sind für den Fachmann konzipiert und enthalten das ausführliche Datenmaterial: Bezugsdaten, bei denen die Konzepte allgemein bekannt, standardisiert und wissenschaftlich fundiert sind. Diese Daten werden in einer sehr tiefen Gliederung dargeboten. Die Statistischen Dokumente wenden sich an Fachleute, die in der Lage sind, selbständig die benötigten Daten aus der Fülle des dargebotenen Materials auszuwählen. Diese Daten sind in gedruckter Form und/oder auf Diskette, Magnetband, CD-ROM verfügbar. Statistische Dokumente unterscheiden sich auch optisch von anderen Veröffentlichungen durch den mit einer stilisierten Graphik versehenen weißen Einband.

Die zweite Publikationsart, die Veröffentlichungen, wenden sich an eine ganz bestimmte Zielgruppe, wie zum Beispiel an den Bildungsbereich oder an Entscheidungsträger in Politik und Verwaltung. Sie enthalten ausgewählte und auf die Bedürfnisse einer Zielgruppe abgestellte und kommentierte Informationen. Eurostat übernimmt hier also eine Art Beraterrolle.

Für einen breiteren Benutzerkreis gibt Eurostat Jahrbücher und periodische Veröffentlichungen heraus. Diese enthalten statistische Ergebnisse für eine erste Analyse sowie Hinweise auf weiteres Datenmaterial für vertiefende Untersuchungen. Diese Veröffentlichungen werden in gedruckter Form und in Datenbanken angeboten, die in Menütechnik zugänglich sind.

Um Benutzern die Datensuche zu erleichtern, hat Eurostat Themenkreise, d. h. eine Untergliederung nach Sachgebieten, eingeführt. Daneben sind sowohl die Statistischen Dokumente als auch die Veröffentlichungen in bestimmte Reihen, wie zum Beispiel „Jahrbücher“, „Konjunktur“, „Methoden“, untergliedert, um den Zugriff auf die statistischen Informationen zu erleichtern.

Y. Franchet  
 Generaldirektor

It is Eurostat's responsibility to use the European statistical system to meet the requirements of the Commission and all parties involved in the development of the single market.

To ensure that the vast quantity of accessible data is made widely available, and to help each user make proper use of this information, Eurostat has set up two main categories of document: statistical documents and publications.

The statistical document is aimed at specialists and provides the most complete sets of data: reference data where the methodology is well established, standardized, uniform and scientific. These data are presented in great detail. The statistical document is intended for experts who are capable of using their own means to seek out what they require. The information is provided on paper and/or on diskette, magnetic tape, CD-ROM. The white cover sheet bears a stylized motif which distinguishes the statistical document from other publications.

The publications proper tend to be compiled for a well-defined and targeted public, such as educational circles or political and administrative decision-makers. The information in these documents is selected, sorted and annotated to suit the target public. In this instance, therefore, Eurostat works in an advisory capacity.

Where the readership is wider and less well defined, Eurostat provides the information required for an initial analysis, such as yearbooks and periodicals which contain data permitting more in-depth studies. These publications are available on paper or in Videotext databases.

To help the user focus his research, Eurostat has created 'themes' i.e. a subject classification. The statistical documents and publications are listed by series, e.g. yearbooks, short-term trends or methodology, in order to facilitate access to the statistical data.

Y. Franchet  
 Director-General

Pour établir, évaluer ou apprécier les différentes politiques communautaires, la Commission des Communautés européennes a besoin d'informations.

Eurostat a pour mission, à travers le système statistique européen, de répondre aux besoins de la Commission et de l'ensemble des personnes impliquées dans le développement du marché unique.

Pour mettre à la disposition de tous l'importante quantité de données accessibles et faire en sorte que chacun puisse s'orienter correctement dans cet ensemble, deux grandes catégories de documents ont été créées: les documents statistiques et les publications.

Le document statistique s'adresse aux spécialistes. Il fournit les données les plus complètes: données de référence où la méthodologie est bien connue, standardisée, normalisée et scientifique. Ces données sont présentées à un niveau très détaillé. Le document statistique est destiné aux experts capables de rechercher, par leurs propres moyens, les données requises. Les informations sont alors disponibles sur papier et/ou sur disquette, bande magnétique, CD-ROM. La couverture blanche ornée d'un graphisme stylisé démarque le document statistique des autres publications.

Les publications proprement dites peuvent, elles, être réalisées pour un public bien déterminé, ciblé, par exemple l'enseignement ou les décideurs politiques ou administratifs. Des informations sélectionnées, triées et commentées en fonction de ce public lui sont apportées. Eurostat joue, dès lors, le rôle de conseiller.

Dans le cas d'un public plus large, moins défini, Eurostat procure des éléments nécessaires à une première analyse, les annuaires et les périodiques, dans lesquels figurent les renseignements adéquats pour approfondir l'étude. Ces publications sont présentées sur papier ou dans des banques de données de type videotex.

Pour aider l'utilisateur à s'orienter dans ses recherches, Eurostat a créé les thèmes, c'est-à-dire une classification par sujet. Les documents statistiques et les publications sont répertoriés par série — par exemple, annuaire, conjoncture, méthodologie — afin de faciliter l'accès aux informations statistiques.

Y. Franchet  
 Directeur général

**AUSSENHANDEL**  
nach Verkehrszweigen

**EXTERNAL TRADE**  
by mode of transport

**COMMERCE EXTÉRIEUR**  
par mode de transport

1992

Themenkreis / Theme / Thème  
Außenhandel / External trade / Commerce extérieur  
Reihe / Series / Série

Konten, Erhebungen und Statistiken / Accounts, surveys and statistics / Comptes, enquêtes et statistiques

**6**  
**C**

---

STATISTISCHES DOKUMENT ☐ STATISTICAL DOCUMENT ☐ DOCUMENT STATISTIQUE

Auf Recyclingpapier gedruckt ☐ Printed on recycled paper ☐ Imprimé sur papier recyclé

Bibliographische Daten befinden sich am Ende der Veröffentlichung.  
Cataloguing data can be found at the end of this publication.  
Une fiche bibliographique figure à la fin de l'ouvrage.

Luxembourg: Office des publications officielles des Communautés européennes, 1994

ISBN 92-826-7088-0

© EGKS-EWG-EAG, Brüssel • Luxembourg, 1994

Nachdruck – ausgenommen zu kommerziellen Zwecken – mit Quellenangabe gestattet.

© ECSC-EEC-EAEC, Brussels • Luxembourg, 1994

Reproduction is authorized, except for commercial purposes, provided the source is acknowledged.

© CECA-CEE-CEEA, Bruxelles • Luxembourg, 1994

Reproduction autorisée, sauf à des fins commerciales, moyennant mention de la source.

*Printed in Belgium*

# INHALTSVERZEICHNIS

<b>Vorwort</b>	5
<b>Kapitel 0: Allgemeine Übersicht</b>	
Tabelle 0	EUR 12: Aussenhandel pro Verkehrszweig . . . . . 20
Grafik 0A	EUR 12: Aufteilung nach Verkehrszweigen . . . . . 22
Grafik 0B	Anteil der Mitgliedsstaaten an den Verkehrszweigen . . . . . 24
<b>Kapitel 1: Aufteilung der Verkehrszweige pro Meldeland</b>	
Tabelle 1A	EUR 12: Aussenhandel pro Meldeland . . . . . 26
Grafik 1	Durchschnittswerte je Meldeland und Verkehrszweig . . . . . 28
Tabelle 1B	Aussenhandel pro Meldeland und Produktgruppe . . . . . 30
Tabelle 1C	Aussenhandel pro Melde- und Partnerland . . . . . 40
<b>Kapitel 2: Aufteilung der Verkehrszweige pro Produktgruppe</b>	
Tabelle 2A	EUR 12: Aussenhandel pro Produktgruppe . . . . . 56
Grafik 2	Durchschnittswerte je Produktgruppe und Verkehrszweig . . . . . 58
Tabelle 2B	Aussenhandel pro Produktgruppe und Meldeland . . . . . 60
Tabelle 2C	EUR 12: Aussenhandel pro Produktgruppe und Partnerland . . . . . 70
<b>Kapitel 3: Aufteilung der Verkehrszweige pro Partnerland</b>	
Tabelle 3A	EUR 12: Aussenhandel pro Partnerland . . . . . 78
Grafik 3	Durchschnittswerte je Partnerland und Verkehrszweig . . . . . 80
Tabelle 3B	Aussenhandel pro Partner- und Meldeland . . . . . 82
Tabelle 3C	EUR 12: Aussenhandel pro Partnerland und Produktgruppe . . . . . 92
<b>Kapitel 4: Luftverkehr</b>	
Tabelle 4	Luftverkehr pro Meldeland . . . . . 101
<b>Kapitel 5: Fest installierte Transporteinrichtungen</b>	
Tabelle 5	Transport via fest installierte Transporteinrichtungen pro Meldeland für bestimmte Produktgruppen . . . . . 103

## Verwendte Zeichen und Abkürzungen

Angabe weniger als die Hälfte der letzten verwendeten Dezimale . . .	0
Nichts, oder Fragestellung trifft nicht zu, oder kein Nachweis vorhanden :	
Million . . . . .	Mio
Metrische Tonne . . . . .	t
Europäische Währungseinheit . . . . .	ECU



# VORWORT

## 1. Einleitung

Ziel dieser Veröffentlichung ist es, einen Einblick in die Nutzung der verschiedenen Verkehrswege im Aussenhandel der Europäischen Gemeinschaft und im Handel zwischen den Mitgliedsstaaten zu vermitteln.

Dabei wird sowohl der Aussen- als auch der Gemeinschaftshandel, unterteilt nach Mitgliedsländern, nach Produktgruppen und nach Gruppen von Partnerländern, dargestellt. Desweiteren enthält diese Publikation zwei gesonderte Tabellen für Luftverkehr und für fest installierte Transporteinrichtungen.

Jede Publikation dieser jährlichen Reihe enthält Informationen des letzten verfügbaren Jahres. In dieser Ausgabe werden detaillierte Informationen des Jahres 1992 gegeben.

In diesem Vorwort werden die wichtigsten Methoden und die Quellen der Handelsstatistik kurz beschrieben. Weitergehende Informationen zu diesem Thema sind in den folgenden Veröffentlichungen zu finden:

- Eurostat, Glossarium, Aussenhandel und Zahlungsbilanz;
- Eurostat, Aussenhandel – Leitfaden für den Benutzer, Dritte Auflage 1990

Da in den genannten Quellen alle Aspekte der Aussenhandelsstatistik der Europäischen Gemeinschaft behandelt werden, konzentrieren sich die Informationen in den folgenden Kapiteln auf die Verkehrszweige im Rahmen der Handelsstatistik.

## 2. Methodik und Quellen

Die Verkehrszweigstatistiken des Aussenhandels werden im Rahmen der harmonisierten Gemeinschaftsstatistik für den Spezialhandel erhoben (Verordnung (EWG) Nr. 1736/75 des Rates vom 24 Juni 1975).

Diese Erhebung zusätzlicher Daten für den Verkehrszweig basiert auf der Verordnung (EWG) Nr. 1629/88 des Rates vom 27 Mai 1988 für den Aussenhandel der Gemeinschaft und auf der Verordnung (EWG) Nr. 3522/87 der Kommission vom 24 November 1987 für den Handel zwischen den Mitgliedsstaaten.

Als Informationsquelle dient das am 1.1.88 eingeführte Einheitspapier. Dort sind drei Felder vorgesehen, in denen die Details des Warentransports registriert werden:

- Feld 19: Indikator, der angibt, ob die Waren in Containern transportiert werden (gilt nur für folgende Verkehrszweige: Seeschifffahrt, Eisenbahnverkehr, Straßenverkehr, Luftverkehr und Binnenschifffahrt)
- Feld 21: Nationalität des unten erwähnten Transportmittels (nur für die Verkehrszweige Seeschifffahrt, Straßenverkehr, Luftverkehr und Binnenschifffahrt).
- Feld 25: aktives Transportmittel an der Grenze; die acht wichtigsten Verkehrszweige werden unterschieden

Die Mitgliedsstaaten übersenden Eurostat vierteljährlich Magnetbänder mit Aussenhandelsdaten, die sowohl nach den obengenannten Transportvariablen als auch nach den üblichen Kriterien (Warenfluß, Produkt und Partnerland) unterteilt sind. Dabei erfolgt keine Unterscheidung nach Statistischen Verfahren, da diese für Transportzwecke von untergeordneter Bedeutung sind.

Das vierteljährliche Band enthält die isolierten Daten für das entsprechende Quartal und die seit Beginn des Jahres kumulierten Daten, die Korrekturen enthalten können. Eurostat benutzt die isolierten Daten für ein spezielles Quartal, während die kumulierten Daten des vierten Quartals als Jahresdaten verwendet werden. In dieser Veröffentlichung werden nur Jahresdaten benutzt, da in erster Linie strukturelle Aspekte hervorgehoben werden sollen.

Der Handel wird nach Wert und Gewicht erfaßt, und zwar in 1000 Einheiten der nationalen Währung und in 100 kg, die von Eurostat in 1000 ECU bzw. Tonnen umgerechnet werden.

## 3. Nomenklatur des Warenverzeichnis

Die Erhebungen der Statistiken für den Spezialhandel erfolgen seit 1988 auf der Ebene der kombinierten Nomenklatur mit ungefähr 10000 Positionen. Um zu große Datenmengen zu vermeiden, teilen die Mitgliedsstaaten Eurostat die nach den Transportvariablen unterteilten Daten gemäß des dreistelligen NST/R-Güterverzeichnisses kodiert mit (NST/R = revidiertes Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik mit 176 Positionen).

In dieser Veröffentlichung erfolgt die Unterteilung der Produkte gemäß der folgenden zehn Kapitel des NST/R:

0.	Land- und Forstwirtschaftliche Produkte und lebende Tiere
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel
2	Feste mineralische Brennstoff
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse
4	Erze und Metallabfälle
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)
6	Steine, Erden und Baustoffe
7	Düngemittel
8	Chemische Erzeugnisse
9	Maschinen, Fahrzeuge, sonstige Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter
Tot	NST/R Insgesamt

#### 4. Gruppierung der Partnerländer

Die gemeldeten Daten sind gemäß der geographischen Nomenklatur von Eurostat (Geonomenklatur) nach Partnerländern unterteilt. Für diese Veröffentlichung wurden folgende Partnerländer bzw. Gebiete von Partnerländern gewählt:

BLEU	Belgien und Luxemburg
DK	Dänemark
D	Bundesrepublik Deutschland
GR	Griechenland
E	Spanien
F	Frankreich
IRL	Irland
I	Italien
NL	Niederlande
P	Portugal
UK	Vereinigtes Königreich
EFTA	EFTA: Österreich, Schweiz, Finnland, Island, Norwegen, Schweden
East Eur	Ost-Europa: Albanien, Bulgarien, Polen, Rumänien, ex-UDSSR, ex-Tschechoslowakei, Ungarn
Other Eur	Andere europäische Länder: einschl. Zypern

N Africa	Nordafrika: Algerien, Ägypten, Libyen, Marokko, Tunesien
N + M East	Naher und Mittlerer Osten: Bahrain, Iran, Irak, Israel, Jemen, Jordanien, Kuwait, Libanon, Oman, Katar, Saudi Arabien, Syrien, Vereinigte Arabische Emirate
Japan	Japan
USA	Vereinigte Staaten
Oth N Amer	Andere nordamerikanische Länder: Canada, Grönland, St.Pierre und Miquelon
C + S Amer	Zentral und Südamerika: einschl. der Karibischen Inseln
Other	Andere Länder
Extra	Aussergemeinschaftlich
World	Welt, alle Länder

#### 5. Verkehrszweig

In Feld 25 des Einheitspapiers wird das aktive Transportmittel an der Grenze registriert. Dabei werden die folgenden Kodes benutzt:

0	Nicht bekannt
1	Seeschifffahrt
2	Eisenbahnverkehr
3	Straßenverkehr
4	Luftverkehr
5	Post
7	Fest installierte Transporteinrichtungen
8	Binnenschifffahrt
9	Eigenantrieb

In dieser Publikation werden die gewichtsmäßig wichtigsten Verkehrszweige unterschieden, d.h. Seeschifffahrt, Eisenbahnverkehr, Straßenverkehr, Binnenschifffahrt. Die übrigen Verkehrszweige sind in den Gesamtwerten enthalten.

Es ist für die Zollbehörden nicht immer möglich, das aktive Transportmittel an der Grenze anzugeben. Diese Situation ist beispielsweise beim Import aus Zollagern gegeben. In solchen Fällen wird ein Spezialkode verwendet, um anzuzeigen, daß der Verkehrszweig nicht bekannt ist. Der Anteil unbekannter Verkehrszweige beläuft sich auf einen variierenden, gewichtsmäßig jedoch meist kleinen Teil des Gesamthandels.



Eurostat hat ein Verfahren entwickelt, um die unbekannten Verkehrszweige soweit wie möglich zu schätzen. Im wesentlichen wird dabei für den nicht bekannten Anteil eine Verteilung auf die Verkehrszweige wie in vergleichbaren Situationen angenommen. Mit Hilfe dieser Methode gelingt es Eurostat mehr als 80% der nicht bekannten Verkehrszweige zu schätzen. Der nicht schätzbare Rest liegt im allgemeinen weit unter einem Prozent des Wertes des Gesamthandels. Die auf diese Art geschätzten Daten liegen der vorliegenden Publikation zugrunde.

In dieser Veröffentlichung werden die Variablen Containerindikator und Nationalität des aktiven Transportmittels, die ebenfalls durch das Einheitsdokument erhoben werden, nicht benutzt. Es gibt nämlich Hinweise, daß der Indikator für den Transport in Containern unterschätzt wird und daß dieser Anteil in Wirklichkeit größer ist. Die Nationalität des aktiven Transportmittels ist in wesentlich größerem Umfang nicht bekannt, als dies für die Verkehrszweige der Fall ist. Es erscheint daher unwahrscheinlich, daß ein hinreichend zuverlässiges Verfahren zur Schätzung der unbekannten Nationalität entwickelt werden kann.

## 6. Benutzerhinweise

Der Hauptteil dieser Publikation (Kapitel 1 bis 3) wurde nach den folgenden drei Hauptvariablen aufgeteilt:

- Kapitel 1: Meldeland
- Kapitel 2: Produkt
- Kapitel 3: Partnerland

Die einzelnen Kapitel sind wie folgt gegliedert: Die erste Tabelle gibt einen Überblick über den gesamten Import und Export der letzten beiden Jahren, unterteilt nach der jeweiligen Hauptvariablen. Die beiden anderen Tabellen enthalten diese Informationen für ein Jahr, dabei ist jede Tabelle nochmals unterteilt nach einer der beiden anderen Hauptvariablen.

Infolgedessen sind die Werte in den zweifach unterteilten Tabellen doppelt in dieser Publikation enthalten. So sind zum Beispiel die Angaben für die Importe der Bundesrepublik Deutschland aus Nord-Afrika sowohl in der Tabelle 1C: 'Einfuhr nach Melde- und Partnerland' als auch in Tabelle 3B: 'Einfuhr nach Partner- und Meldeland' zu finden. Dem Benutzer wird daher empfohlen, die Tabelle 1C zu benutzen, wenn er Importe aus Nord-Afrika für verschiedene Mitgliedsstaaten vergleichen will, wohingegen er für den Vergleich der Importe der Bundesrepublik Deutschland aus verschiedenen Partnerländern Tabelle 3B vorziehen sollte.

Kurz:

Kapitel 1 für Vergleiche zwischen Mitgliedsstaaten

Kapitel 2 für Vergleiche zwischen Produkten

Kapitel 3 für Vergleiche zwischen Partnerländern.

In Tabellen, die die vier Verkehrszweige darstellen, können die Einzelwerte i. a. nicht zu dem Gesamtwert aufaddiert werden. Dies liegt einfach daran, daß es noch andere Verkehrszweige gibt. Der Unterschied zwischen dem Gesamtwert und der Summe der Einzelwerte der vier Transportarten kann als Maß für die Wichtigkeit der verbleibenden Verkehrszweige verwendet werden.

## Bemerkung

Die Tabellen und Graphiken dieser Veröffentlichung enthalten keine Daten von Irland. Daher ist Irland nicht in den Gesamtdaten für die Europäischen Gemeinschaften enthalten.

Für weitere Anfragen stehen

H. P.K. Havik (Luxemburg, Jean Monnet Gebäude,  
Tel.: (352) 4301-33616, Fax: (352) 4301-34762)  
oder

H. P. Wolff (Luxemburg, Jean Monnet Gebäude,  
Tel.: (352) 4301-33660, Fax: (352) 4301-34762)  
zur Verfügung.



# TABLE OF CONTENTS

Foreword .....	11
<b>Chapter 0: General overview</b>	
Table 0	EUR 12: external trade by Mode of Transport ..... 20
Graph 0A	EUR 12: distribution of Transport Modes ..... 22
Graph 0B	Share of Member States per Transport Mode ..... 24
<b>Chapter 1: Modal split per Reporter Country</b>	
Table 1A	EUR 12: external trade by Member States ..... 26
Graph 1	Unit Value by Reporter Country and Transport Mode ..... 28
Table 1B	External trade by Reporter Country and Product ..... 30
Table 1C	External trade by Reporter- and Partner Country ..... 40
<b>Chapter 2: Modal split per Product</b>	
Table 2A	EUR 12: external trade by Product ..... 56
Graph 2	Unit value by Product and Transport Mode ..... 58
Table 2B	External trade by Product and Reporter Country ..... 60
Table 2C	EUR 12: trade by Product and Partner Country ..... 70
<b>Chapter 3: Modal split per Partner Country</b>	
Table 3A	EUR 12: external trade by Partner Country ..... 78
Graph 3	Unit Value by Partner Country and Transport Mode ..... 80
Table 3B	External trade by Partner- and Reporter Country ..... 82
Table 3C	EUR 12: trade by Partner Country and Product ..... 92
<b>Chapter 4: External Trade by Air</b>	
Table 4	Air transport by Reporter Country ..... 101
<b>Chapter 5: External Trade by Fixed Installation</b>	
Table 5	Transport by Fixed Installation by Reporter Country for a selected group of products ..... 103

## Symbols and abbreviations used

data less than half of unit used .....	0
nil, or not applicable, or not available .....	:
million .....	Mio
tonne .....	t
European Currency Unit .....	ECU



# FOREWORD

## 1. Introduction

The purpose of this publication is to give an insight into the use of the different modes of transport in the Community's external trade and in the trade between its Member States.

It includes a modal split of the external trade for each Member State, broken down by product groups as well as by groups of partner countries.

It also includes the modal split for the Community trade in each product group, broken down by groups of partner countries.

This publication contains furthermore two specialized tables concerning the trade by air and the trade by fixed installation.

The detailed tables are given for 1992. Each publication in this annual series gives detailed information for the most recently available year.

The main elements on the methodology and the sources of the trade statistics by mode of transport are discussed briefly in this foreword.

More detailed information on these subjects can be found in the following publications:

- Eurostat, Glossarium, External Trade and Balance of Payments;
- Eurostat, External trade statistics - User's guide, third edition, 1990.

In these documents all aspects of special trade statistics are dealt with whereas the subsequent paragraphs focus on notions which are specific for the trade statistics by mode of transport.

## 2. Methodology and Sources

Trade statistics by mode of transport are collected within the framework of the harmonized Community statistics on special trade (basic Council regulation 1736/75 of 24 June 1975).

This data collection of supplementary transport criteria is based on Council Regulation (EEC) 1629/88 of 27 May 1988 for the external trade of the Community and on Commission Regulation (EEC) 3522/87 of 24 November 1987 for the trade between Member States.

The source of information is the Single Administrative Document (SAD), introduced in January 1988. The SAD contains three boxes in which details concerning the transport of the goods have to be registered:

- Box 19: indication whether or not goods have been transported in containers (only for modes sea, rail, road, air and inland waterways);
- Box 21: nationality of the active means of transport (only for modes sea, road, air and inland waterways).
- Box 25: mode of the active means of transport at the border, the eight most important modes are distinguished;

Each Member State provides Eurostat with a quarterly magnetic tape containing external trade data broken down by the above mentioned transport variables in addition to the other usual criteria (flow, products and partner countries).

No subdivision is made according to statistical procedures as those are of subordinate importance for transport purposes.

The quarterly tape contains data for the isolated quarter as well as the cumulative values from the beginning of the current year. These cumulative values may contain corrections.

Eurostat uses the isolated data for a given quarter, whereas cumulative values of the fourth quarter are used as yearly data.

This publication does only contain yearly data as it highlights mainly structural aspects.

Member States send Eurostat trade data measured by value and quantity, in 1000 units of national currency and in 100 kg. These are converted by Eurostat into 1000 ECU and metric tonnes respectively.

## 3. Goods nomenclature

In 1988 the Combined Nomenclature was introduced as the goods nomenclature which has to be used to collect the European Community's special trade statistics. The Combined Nomenclature contains approximately 10000 positions.

In order to avoid large data volumes, Member States forward Eurostat their data broken down by the transport variables already transcodified according to the 3-digit NST/R goods nomenclature.

NST/R is the revised Standard Goods Classification for Transport Statistics. It contains 176 positions.

In this publication the breakdown by product will be done according to the following 10 chapters of the NST/R:

0	Agricultural products and live animals
1	Foodstuffs and animal fodder
2	Solid mineral fuels
3	Petroleum products
4	Ores and metal waste
5	Metal products
6	Crude and manufactured minerals, building materials
7	Fertilizers
8	Chemicals
9	Machinery, transport equipment, manufactured articles and miscellaneous articles.
Tot	NST/R Total

#### 4. Partner country grouping

The reported data is broken down by partner country according to Eurostat's geographical nomenclature (Geonomenclature).

For this publication Eurostat has chosen the following partner countries or zones of partner countries:

BLEU	Belgium and Luxembourg
DK	Denmark
D	Federal Republic of Germany
GR	Greece
E	Spain
F	France
IRL	Ireland
I	Italy
NL	The Netherlands
P	Portugal
UK	United Kingdom
EFTA	EFTA: Austria, Switzerland, Finland, Iceland, Norway, Sweden.
East Eur	Eastern Europe: Albania, Bulgaria, former Czechoslovakia, Hungary, Poland, Romania, former Soviet Union.

Other Eur	Other European countries, including Cyprus.
N Africa	North Africa: Algeria, Egypt, Libya, Morocco, Tunisia.
Nr + M East	Near and Middle East: Bahrain, Iran, Iraq, Israel, Jordan, Kuwait, Lebanon, Oman, Qatar, Saudi-Arabia, Syria, United Arab Emirates, Yemen.
Japan	Japan
USA	U.S.A.
Oth N Amer	Other North American countries: Canada, Greenland, St.Pierre and Miquelon.
C + S Amer	Central and South America: Including Caribbean Islands.
Other	Other Countries
Extra	Extra-Community
World	All countries

#### 5. Mode of Transport

In Box 25 of the SAD the mode of the active means of transport at the border is registered. The following codes are used:

0	Unknown
1	Sea
2	Rail
3	Road
4	Air
5	Post
7	Fixed Installation
8	Inland Waterway
9	Self Propulsion

For the purpose of this publication the modal split is given only for transport modes characterized by important quantities, i.e. sea, rail, road and inland waterways. The other transport modes are resumed in the total.

It is not always possible for the customs authorities to register correctly the mode of the active means of transport at the border. This is for example often the case with imports from warehouses. A special code is used to indicate that the mode of transport is unknown. This amounts to a varying, in general small part of the total trade in terms of tonnage.

Eurostat has developed a procedure to estimate unknown modes wherever possible. Basically this consists of assigning modes of transport according to the modal split in analogous situations with known modes. In this way Eurostat succeeded in estimating more than 80% of the unknown modes of transport. The unestimated remainder is in general far below 1 % of the value of total trade. The data presented in this publication are the result of this procedure.

In this publication, the indicators on containerisation and on the nationality of the active means of transport, the two other transport variables available on the SAD, are not given.

There is some evidence that the indicator of containerisation is underestimated and that in reality more goods are transported in containers.

The nationality of the active transport means presents the same problem of unknowns as the mode, but to a much larger extent. It is not likely that a sufficiently reliable estimation procedure for unknown nationality can be developed.

## 6. Instructions for the user

The main body of this publication (chapters 1 to 3) contains tables with the modal split broken down by one of the three main variables:

- Chapter 1: By Reporter Country;
- Chapter 2: By Product;
- Chapter 3: By Partner country.

The chapters are built up as follows: the first table gives the modal split for total imports or exports over the last two years broken down by the main variable. The other two tables give the same information for only one year but in cross-section with each of the other two main variables.

As a result, the contents of the cross-section tables can be found twice in the publication.

For example: the modal split of the imports by Germany from North Africa can be found in table 1C: 'Imports by Reporter and Partner country' and can be found in table 3B: 'Imports by Partner and Reporter country'.

The user is advised to consult table 1C if he wants to compare the imports from North Africa by the different Member States. However, if he wants to compare Germany's imports from the different partner countries, table 3B should be consulted.

In short:

- Chapter 1: for comparison between Member States;
- Chapter 2: for comparison between Products;
- Chapter 3: for comparison between Partner Countries.

The tables showing the four transport modes as parts of the total often don't add up to the total simply because there are positive values for the other transport modes as well. The difference between the total and the added values of the four transport modes will give an indication of the importance of the remainder category.

## Note

The tables and graphs in this publication do not contain data from Ireland. Ireland is therefore not included in the Community aggregates.

Further information can be obtained from:

Mr. P.K. Havik (Jean Monnet building, Luxembourg, Tel.: (352) 4301-33616, Fax: (352) 4301-34762) or

Mr P. Wolff (Jean Monnet building, Luxembourg, Tel.: (352) 4301-33660, Fax: (352) 4301-34762).





# TABLE DES MATIERES

<b>Avant-propos</b>	17
<b>Chapitre 0: Tableaux synoptiques</b>	
Tableau 0	EUR 12: commerce extérieur par Mode de Transport . . . . . 20
Graphique 0A	EUR 12: distribution des Modes de Transport . . . . . 22
Graphique 0B	Part des Etats membres par Mode de Transport . . . . . 24
<b>Chapitre 1: Ventilation des Modes de Transport par Pays Déclarant</b>	
Tableau 1A	EUR 12: commerce extérieur par Etats membres . . . . . 26
Graphique 1	Valeur moyenne par Pays Déclarant et Mode de Transport . . . . . 28
Tableau 1B	Commerce extérieur par Pays Déclarant et Produit . . . . . 30
Tableau 1C	Commerce extérieur par Pays Déclarant et Partenaire . . . . . 40
<b>Chapitre 2: Ventilation des Modes de Transport par Produit</b>	
Tableau 2A	EUR 12: commerce extérieur par Produit . . . . . 56
Graphique 2	Valeur moyenne par Produit et Mode de Transport . . . . . 58
Tableau 2B	Commerce extérieur par Produit et Pays Déclarant . . . . . 60
Tableau 2C	EUR 12: commerce par Produit et Pays Partenaire . . . . . 70
<b>Chapitre 3: Ventilation des Modes de Transport par Pays Partenaire</b>	
Tableau 3A	EUR 12: commerce extérieur par Pays Partenaire . . . . . 78
Graphique 3	Valeur moyenne par Pays Partenaire et Mode de transport . . . . . 80
Tableau 3B	Commerce extérieur par Pays Partenaire et Pays Déclarant . . . . . 82
Tableau 3C	EUR 12: commerce par Pays Partenaire et Produit . . . . . 92
<b>Chapitre 4: Commerce Extérieur par Transport Aérien</b>	
Tableau 4	Transport Aérien par Pays Déclarant . . . . . 101
<b>Chapitre 5: Commerce extérieur par Installations Fixes</b>	
Tableau 5	Transport par Installations Fixes par Pays Déclarant pour une sélection de produits . . . . . 103

## Signes et abréviations employés

donnée inférieure à la moitié de l'unité utilisée . . . . .	0
néant, ou ne s'applique pas, ou donnée non disponible . . . . .	:
million . . . . .	Mio
tonne métrique . . . . .	t
unité monétaire européenne . . . . .	ECU



# AVANT-PROPOS

## 1. Introduction

Le but de cette publication est de donner un aperçu de l'utilisation des différents modes de transport dans le commerce extérieur de la Communauté européenne et dans le commerce entre les Etats Membres.

La publication comprend le commerce extérieur par modes de transport pour chaque Etat Membre, ventilé par groupes de produits ainsi que par groupes de pays partenaires. Elle comprend également le commerce communautaire par mode de transport pour chaque groupe de produit, ventilé par groupes de pays partenaires. Cette publication contient par ailleurs deux tableaux plus spécifiques concernant le commerce par air et par installations fixes.

Les tableaux détaillés sont donnés pour 1992. Chaque publication de cette série annuelle donne l'information détaillée disponible pour l'année la plus récente.

Les principaux éléments de méthodologie et les sources des statistiques du commerce par modes de transport sont présentés brièvement dans cet avant-propos.

Des informations plus détaillées sur ces sujets peuvent être trouvées dans les publications suivantes:

- Eurostat, Glossaire, Commerce extérieur et Balance des Paiements (publication annuelle);
- Eurostat, Statistiques du commerce extérieur - Guide de l'utilisateur, troisième édition, 1990.

Dans ces documents, toutes les notions relatives aux statistiques du commerce extérieur sont traitées, tandis que les paragraphes suivants se concentrent sur les aspects spécifiques aux statistiques par mode de transport.

## 2. Méthodologie et Sources

Les statistiques du commerce extérieur par modes de transport sont collectées dans le cadre des statistiques communautaires harmonisées pour le commerce spécial (Règlement (CEE) n°1736/75 du Conseil, du 24 juin 1975).

Le relevé du mode de transport est basé sur le règlement (CEE) n°1629/88 du Conseil, du 27 mai 1988, en ce qui concerne les statistiques du commerce extérieur de la Communauté et du règlement (CEE) n°3522/87 de la Commission, du 24 novembre 1987, en ce qui concerne les statistiques du commerce entre les Etats membres.

La source d'information est le Document Administratif Unique (DAU) introduit en janvier 1988. Le DAU contient trois cases dans lesquelles les détails concernant le transport des marchandises doivent être enregistrés :

- Case 19: indication si les marchandises ont été transportées en conteneur ou non (seulement pour les modes suivants: maritime, chemin de fer, route, air et navigation intérieure);
- Case 21: nationalité des moyens de transport actifs mentionnés ci-dessous (seulement pour les modes suivants: maritime, route, air et navigation intérieure).
- Case 25: mode des moyens de transport actifs jusqu'à la frontière, les huit modes les plus importants sont distingués;

Chaque Etat membre transmet à Eurostat trimestriellement une bande magnétique contenant les statistiques du commerce extérieur ventilées selon trois critères concernant le transport de marchandises, à savoir les trois variables mentionnées ci-dessus, en plus des autres critères habituels (flux, produits et pays partenaires).

Aucune ventilation n'est faite selon les régimes statistiques car ils sont de moindre importance lorsque l'on traite de transports.

La bande trimestrielle contient les données pour les trimestres isolés ainsi que pour les trimestres cumulés (le cumul commençant au début de l'année en cours). Des corrections peuvent être apportées à ces données cumulées.

Eurostat utilise les données isolées pour un trimestre donné tandis que les données cumulées du quatrième trimestre sont utilisées comme données annuelles.

La publication contient seulement des données annuelles parce qu'elles mettent en évidence certains aspects structurels.

Les Etats membres envoient à Eurostat des données du commerce en 1000 unités de monnaie nationale pour la valeur et en 100 kg pour la quantité. Eurostat les convertit respectivement en 1000 ECU et en tonnes.

### 3. Nomenclature des marchandises

En 1988, la Nomenclature Combinée a été introduite comme la nomenclature qui doit être utilisée pour collecter les statistiques du commerce extérieur de la Communauté européenne. La Nomenclature Combinée contient environ 10000 codes.

Pour éviter de larges volumes de données, les Etats membres expédient à Eurostat leurs données ventilées selon les variables de transport déjà codifiées selon les trois chiffres de la nomenclature NST/R.

NST/R est la Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport. Elle contient 176 positions.

Dans cette publication, la ventilation par produits sera effectuée selon les 10 chapitres de la NST/R suivants:

0	Produits agricoles et animaux vivants
1	Denrées alimentaires et fourrages
2	Combustibles minéraux solides
3	Produits pétroliers
4	Minerais et déchets pour la métallurgie
5	Produits métallurgiques
6	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
7	Engrais
8	Produits chimiques
9	Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales
Tot	Total NST/R

### 4. Groupes de pays partenaires

Les données déclarées sont ventilées par pays partenaire selon la Nomenclature des pays (Géonomenclature).

Pour cette publication, Eurostat a choisi les pays partenaires ou zones de pays partenaires suivants:

BLEU	Belgique et Luxembourg
DK	Danemark
D	République Fédérale d'Allemagne

GR	Grèce
E	Espagne
F	France
IRL	Irlande
I	Italie
NL	Pays-Bas
P	Portugal
UK	Royaume-Uni
EFTA	AELE: Autriche, Suisse, Finlande, Islande, Norvège, Suède.
East Eur	Europe de l'Est: Albanie, Bulgarie, ex-Tchécoslovaquie, Hongrie, Pologne, Roumanie, ex-Union Soviétique.
Other Eur	Autres pays européens, y compris Chypre.
N Africa	Afrique du Nord: Algérie, Egypte, Libye, Maroc, Tunisie.
Nr + M East	Proche et Moyen Orient: Bahreïn, Iran, Irak, Israël, Jordanie, Koweït, Liban, Yemen du nord, Oman, Qatar, Arabie Saoudite, Yemen du sud, Syrie, Emirats Arabes Unis.
Japan	Japon
USA	Etats-Unis
Oth N Amer	Autres pays d'Amérique du Nord: Canada, St Pierre et Miquelon, Groenland.
C + S Amer	Amérique centrale et du Sud: y compris les Antilles
Other	Autres Pays
Extra	Extra-communautaire
World	Monde, tous pays confondus

### 5. Mode de Transport

Dans la case 25 du DAU, le mode actif de transport jusqu'à la frontière est enregistré. Les codes suivants sont utilisés:

0	Pas connu
1	Transport maritime
2	Chemin de fer
3	Transport routier
4	Transport par air
5	Envois postaux
7	Installations fixes de transport

## 8 Navigation intérieure

## 9 Propulsion propre

Dans cette publication, une ventilation du commerce est effectuée selon les modes de transport qui correspondent aux quantités les plus importantes, c'est à dire, le transport maritime, le chemin de fer, le transport routier et la navigation intérieure. Les autres modes de transport sont repris dans le total.

Il n'est pas toujours possible pour les douaniers d'enregistrer correctement le mode de transport actif jusqu'à la frontière. Ceci est souvent le cas pour les importations en provenance d'entrepôts. Un code spécial est utilisé pour indiquer que le mode de transport est inconnu. Ceci représente une part variable, généralement petite du commerce total, en terme de tonnage.

Eurostat a développé une procédure pour estimer les modes inconnus, chaque fois que c'est possible. A la base, cela consiste à attribuer un mode de transport d'après sa répartition dans des situations analogues. De cette façon, Eurostat réussit à estimer plus de 80% des modes de transport inconnus. Ce qui reste non estimé représente en général bien moins de 1% de la valeur du commerce total. Les données contenues dans la présente publication sont le résultat de cette procédure.

Dans cette publication, l'indicateur du transport en conteneurs et la nationalité du moyen actif de transport, deux autres variables disponibles dans le DAU, ne sont pas utilisés.

Tout porte à croire que l'indicateur du transport en conteneurs est sous-estimé et qu'en réalité, plus de marchandises sont transportées en conteneurs.

Pour la nationalité du moyen de transport, on se trouve confronté au même problème de valeurs inconnues que pour le mode de transport, mais à un niveau plus large. Il est peu probable qu'une procédure d'estimation suffisamment fiable des nationalités inconnues puisse être développée.

## 6. Instructions pour les utilisateurs

La partie principale de cette publication (chapitres 1 à 3) contient des tableaux ventilés par mode de transport et par l'une des trois variables principales suivantes:

- Chapitre 1: par pays déclarant;
- Chapitre 2: par produit;
- Chapitre 3: par pays partenaire.

Ces chapitres sont construits comme suit: le premier tableau donne la ventilation selon le mode de transport, du total des importations ou des exportations sur les deux dernières années et d'une des variables principales. Les deux autres tableaux donne la même information pour une seule année mais croisée avec une des deux variables principales restantes.

En définitive, le contenu des tableaux dans lesquels deux variables principales sont croisées se retrouve à deux reprises dans la publication.

Par exemple, la ventilation par modes de transport des importations de la République Fédérale d'Allemagne provenant d'Afrique du Nord peut être trouvée dans le tableau 1C: 'Importations par pays déclarant et partenaire' et peut être également trouvée dans le tableau 3B: 'Importations par pays partenaire et déclarant'.

On conseille à l'utilisateur de consulter le tableau 1C s'il veut comparer les importations provenant d'Afrique du Nord des différents pays déclarants. D'autre part, s'il veut comparer les importations de la République Fédérale d'Allemagne provenant de différents pays partenaires, le tableau 3C doit être consulté.

En résumé :

Chapitre 1 : pour la comparaison entre Etats membres;

Chapitre 2 : pour la comparaison entre produits;

Chapitre 3 : pour la comparaison entre les pays partenaires.

Pour les tableaux indiquant la répartition du total selon quatre modes de transport, la somme des différentes valeurs ne donne pas toujours le total, simplement parce qu'il existe également des valeurs positives pour les autres modes de transport. La différence entre le total et la somme des valeurs des quatre modes de transport donnera une indication sur l'importance des modes restants.

## Notes

Les tableaux et les graphiques qui suivent ne contiennent pas les données pour l'Irlande. Ce pays n'est donc pas inclus dans les agrégats communautaires.

Des renseignements complémentaires peuvent être obtenus auprès de :

Mr P.K. Havik, (Luxembourg, Bâtiment Jean Monnet, Tél: (352) 4301-33616, Fax: (352) 4301-34762) ou

Mr. P. Wolff (Luxembourg, Bâtiment Jean Monnet, Tél: (352) 4301-33660, Fax: (352) 4301-34762).

0

**EUR 12\***  
**ALLGEMEINE ÜBERSICHT:**  
**EINFUHR**

**EUR 12\***  
**GENERAL OVERVIEW:**  
**IMPORTS**

**EUR 12\***  
**TABLEAU SYNOPTIQUE:**  
**IMPORTATIONS**

TRANSPORTMITTEL MODE OF TRANSPORT MODE DE TRANSPORT	1991	1992	Δ%	1991	1992	Δ%
	1000 t			Mio ECU		
Innergemeinschaftlich	Intra-Community			Intra-Communautaire		
Seeschifffahrt Sea Mer	192 990	195 872	1.5	135 276	136 969	1.3
Eisenbahnverkehr Rail Chemin de Fer	49 879	46 592	-6.6	42 653	41 199	-3.4
Strassenverkehr Road Route	279 114	291 084	4.3	442 601	454 771	2.7
Luftverkehr Air Transport aerien	315	325	3.2	25 416	26 576	4.6
Post Post Poste	10	18	80.0	954	839	-12.1
Fest installierte Transporteinrichtungen Fixed Mechanism Installations Fixes	76 724	84 584	10.2	9 816	9 232	-5.9
Binnenschifffahrt Inland Waterway Voies Navigables	135 270	135 179	-0.1	13 742	12 809	-6.8
Eigenantrieb Self-Propulsion Auto-propulsion	551	471	-14.5	17 228	15 348	-10.9
Nicht bekannt Unknown Pas Connu	559	542	-3.0	2 350	2 738	16.5
Insgesamt Total Total	735 412	754 667	2.6	690 036	700 481	1.5
Aussergemeinschaftlich	Extra-Community			Extra-Communautaire		
Seeschifffahrt Sea Mer	871 895	889 907	2.1	234 275	224 502	-4.2
Eisenbahnverkehr Rail Chemin de Fer	34 145	35 714	4.6	15 684	14 101	-10.1
Strassenverkehr Road Route	56 087	71 942	28.3	110 860	119 814	8.1
Luftverkehr Air Transport aerien	1 590	3 077	93.5	87 882	88 094	0.2
Post Post Poste	7	10	42.9	955	909	-4.8
Fest installierte Transporteinrichtungen Fixed Mechanism Installations Fixes	146 549	142 408	-2.8	18 086	15 453	-14.6
Binnenschifffahrt Inland Waterway Voies Navigables	43 250	42 615	-1.5	7 237	6 888	-4.8
Eigenantrieb Self-Propulsion Auto-propulsion	503	1 657	229.4	7 810	6 093	-22.0
Nicht bekannt Unknown Pas Connu	2 255	4 194	86.0	6 892	7 694	11.6
Insgesamt Total Total	1 156 281	1 191 524	3.0	489 681	483 548	-1.3

\* Ohne Irland

\* Without Ireland

\* Sans l'Irlande

0

EUR 12\*  
ALLGEMEINE ÜBERSICHT:  
AUSFUHR

EUR 12\*  
GENERAL OVERVIEW:  
EXPORTS

EUR 12\*  
TABLEAU SYNOPTIQUE:  
EXPORTATIONS

TRANSPORTMITTEL MODE OF TRANSPORT MODE DE TRANSPORT	1991	1992	Δ%	1991	1992	Δ%
	1000 t			Mio ECU		
Innergemeinschaftlich	Intra-Community			Intra-Communautaire		
Seeschifffahrt Sea Mer	199 963	203 722	1.9	126 181	124 541	-1.3
Eisenbahnverkehr Rail Chemin de Fer	48 951	44 692	-8.7	43 499	42 431	-2.5
Strassenverkehr Road Route	276 782	286 838	3.6	437 541	447 043	2.2
Luftverkehr Air Transport aerien	528	476	-9.8	24 144	24 128	-0.1
Post Post Poste	32	41	28.1	977	938	-4.0
Fest installierte Transporteinrichtungen Fixed Mechanism Installations Fixes	51 925	53 724	3.5	6 798	6 251	-8.0
Binnenschifffahrt Inland Waterway Voies Navigables	107 135	102 854	-4.0	13 096	11 926	-8.9
Eigenantrieb Self-Propulsion Auto-propulsion	894	1 062	18.8	18 214	16 639	-8.6
Nicht bekannt Unknown Pas Connu	97	117	20.6	887	1 003	13.1
Insgesamt Total Total	686 307	693 526	1.1	671 337	674 900	0.5
Aussergemeinschaftlich	Extra-Community			Extra-Communautaire		
Seeschifffahrt Sea Mer	200 916	214 281	6.7	177 324	177 894	0.3
Eisenbahnverkehr Rail Chemin de Fer	23 855	19 289	-19.1	22 619	19 042	-15.8
Strassenverkehr Road Route	57 155	60 991	6.7	123 317	133 699	8.4
Luftverkehr Air Transport aerien	4 243	3 188	-24.9	77 498	80 699	4.1
Post Post Poste	34	153	350	1 689	1 713	1.4
Fest installierte Transporteinrichtungen Fixed Mechanism Installations Fixes	7 829	7 885	0.7	1 225	1 272	3.8
Binnenschifffahrt Inland Waterway Voies Navigables	17 313	19 033	9.9	7 464	7 291	-2.3
Eigenantrieb Self-Propulsion Auto-propulsion	1 444	1 794	24.2	11 249	12 679	12.7
Nicht bekannt Unknown Pas Connu	2 797	2 756	-1.5	1 082	1 064	-1.7
Insgesamt Total Total	315 586	329 370	4.4	423 467	435 353	2.8

\* Ohne Irland

\* Without Ireland

\* Sans l'Irlande

**EUR 12\*: EINFÜHREN  
NACH  
VERKEHRSZWEIG**

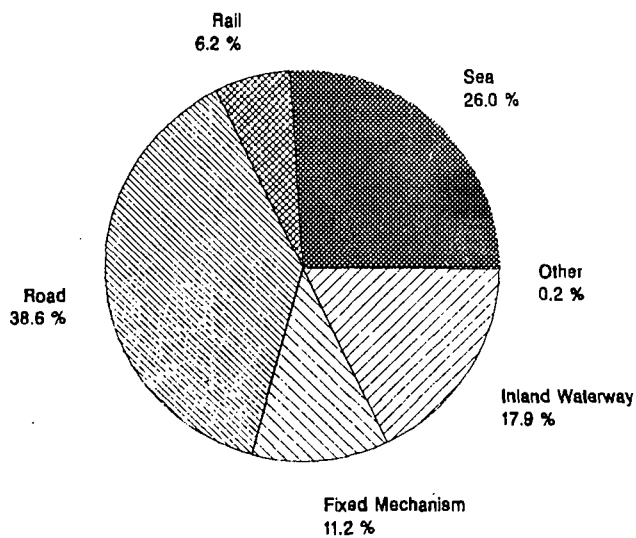
**EUR 12\*: IMPORTS  
BY MODE  
OF TRANSPORT**

**EUR 12\*: IMPORTATIONS  
VENTILEES PAR  
MODE DE TRANSPORT**

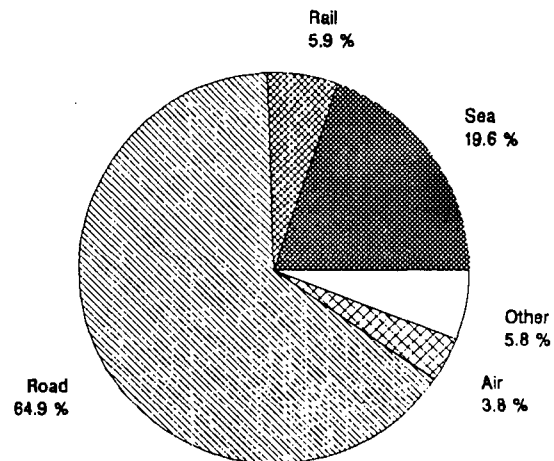
**Innergemeinschaftlich**

**Intra - Community**

**Intra - Communautaire**



**By Weight**

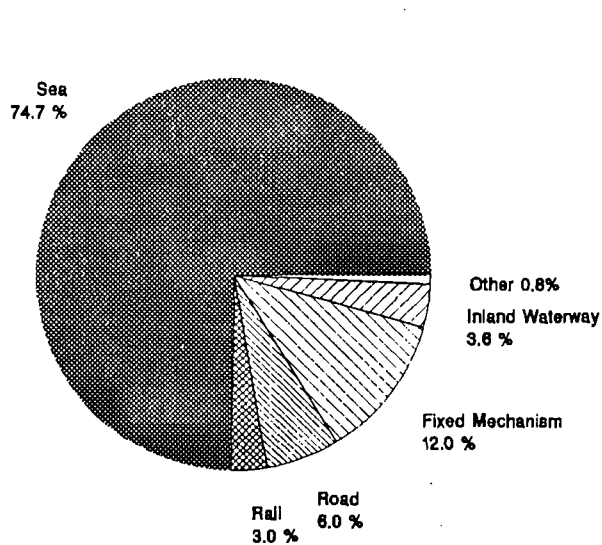


**By Value**

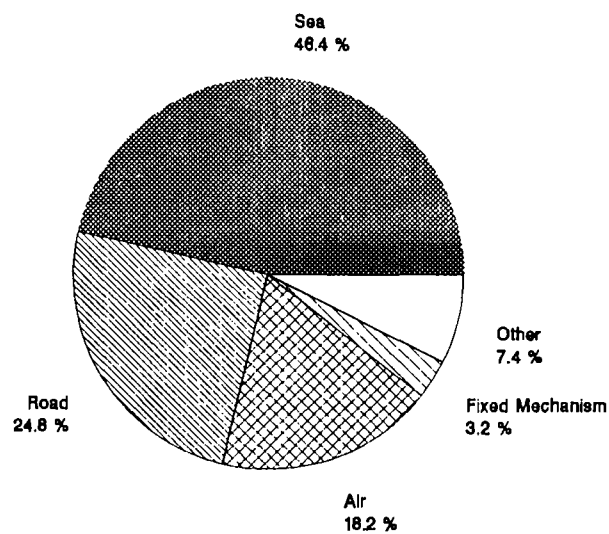
**Aussergemeinschaftlich**

**Extra - Community**

**Extra - Communautaire**



**By Weight**



**By Value**

\* Ohne Irland

\* Without Ireland

\* Sans l'Irlande



**0A EUR 12\*: AUSFUHREN  
NACH  
VERKEHRSZWEIG**

**EUR 12\*: EXPORTS  
BY MODE  
OF TRANSPORT**

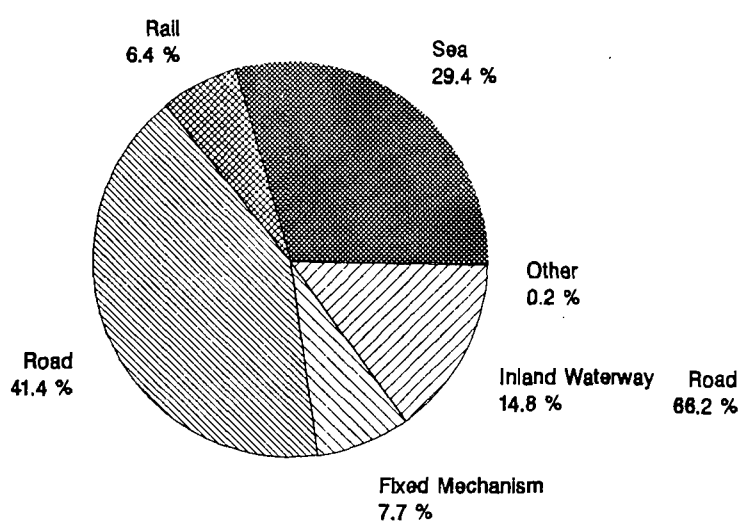
**EUR 12\*: EXPORTATIONS  
VENTILEES PAR  
MODE DE TRANSPORT**

**1992**

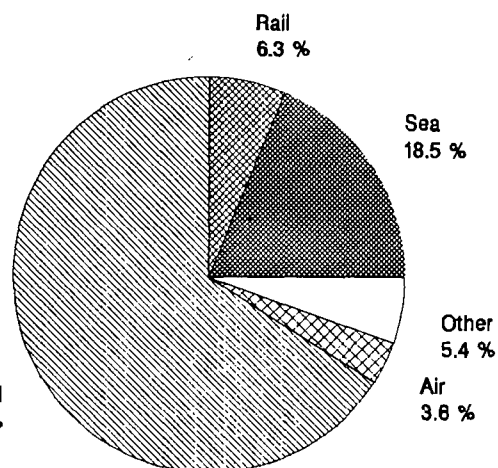
**Innergemeinschaftlich**

**Intra - Community**

**Intra - Communautaire**



**By Weight**

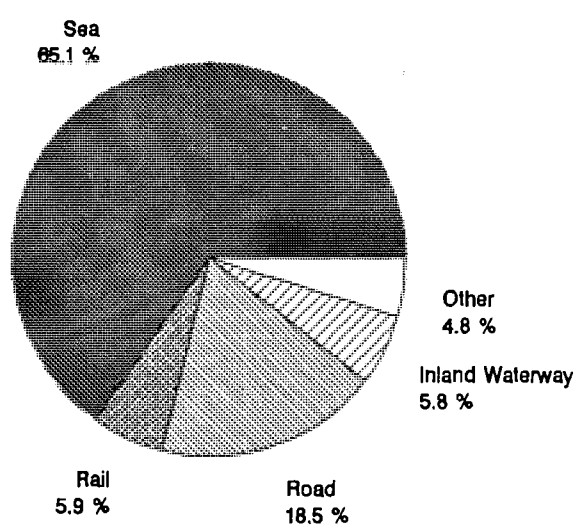


**By Value**

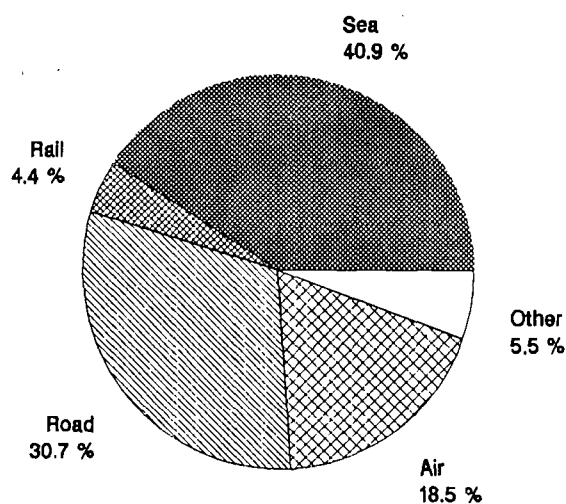
**Aussergemeinschaftlich**

**Extra - Community**

**Extra - Communautaire**



**By Weight**



**By Value**

\* Ohne Irland

\* Without Ireland

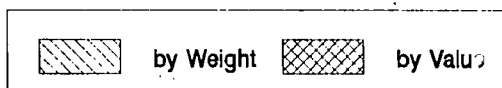
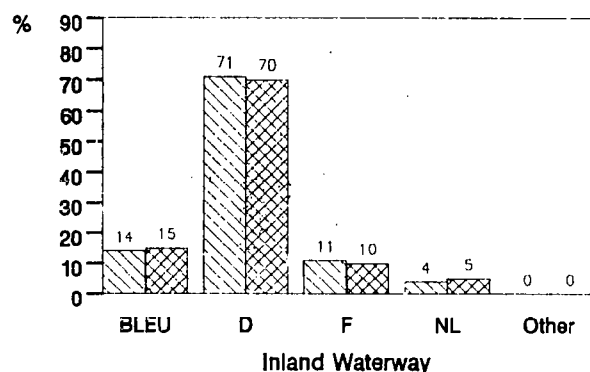
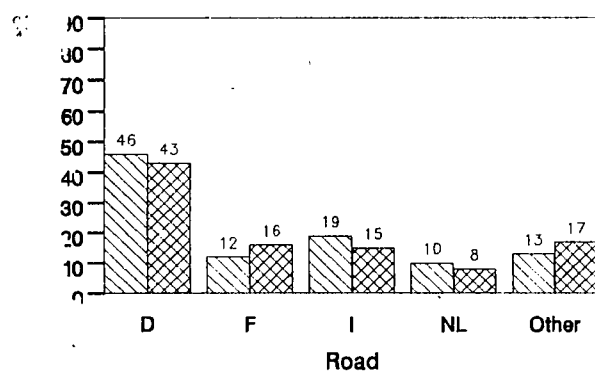
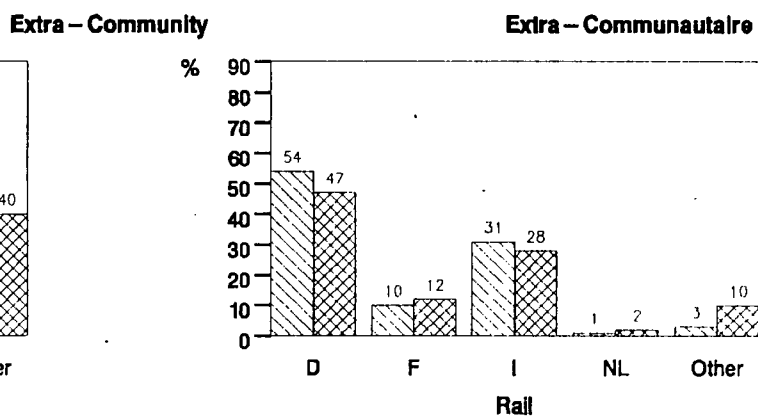
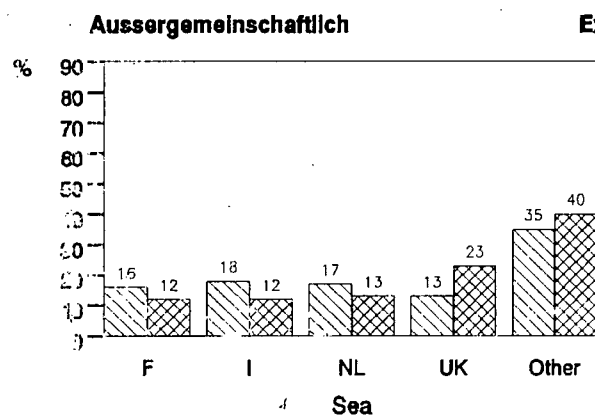
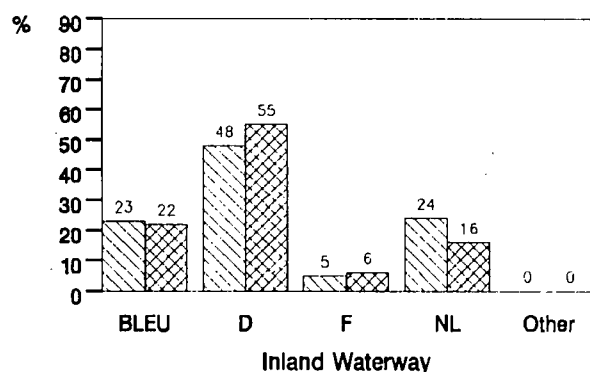
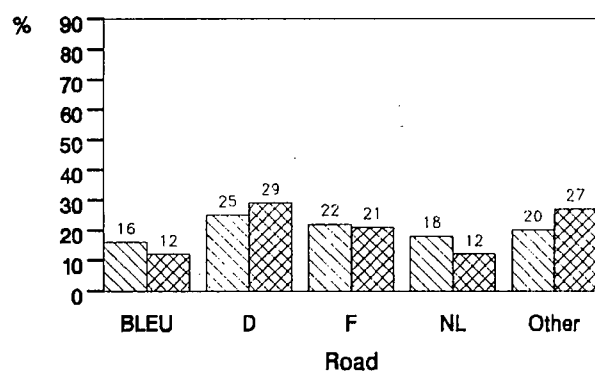
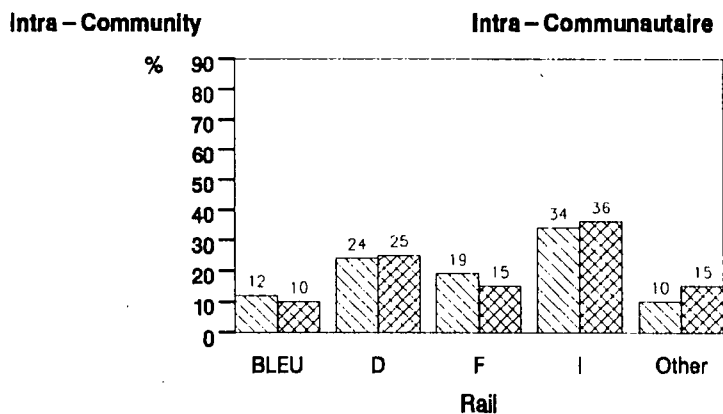
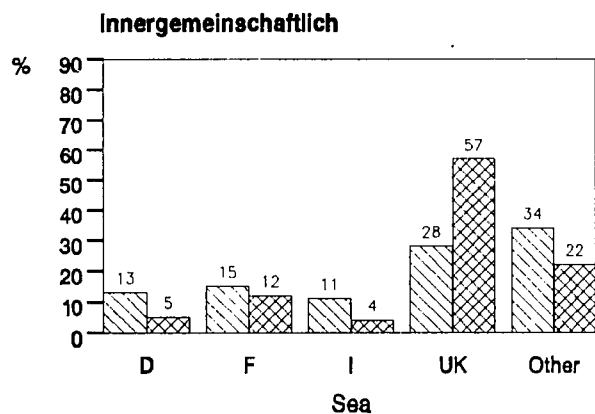
\* Sans l'Irlande

0B

EUR 12\*: EINFUHREN  
NACH VERKEHRZWEIG  
UND MELDELAND

EUR 12\*: IMPORTS BY  
MODE OF TRANSPORT  
AND REPORTER COUNTRY

EUR 12\*: IMPORTATIONS 1992  
PAR MODE DE TRANSPORT  
ET PAYS DECLARANT



\* Ohne I und

\* Without Ireland

\* Sans l'Irlande



eurostat

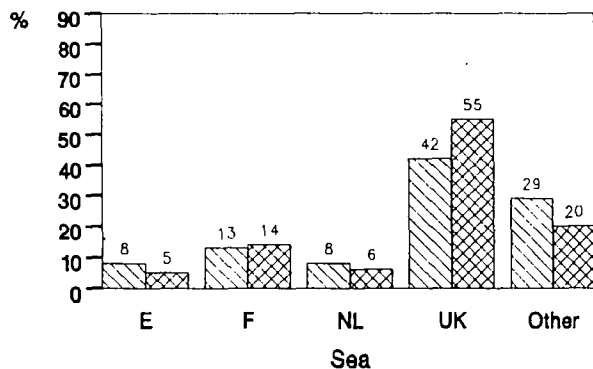
0B

EUR 12\*: AUSFUHREN  
NACH VERKEHRSZWEIG  
UND MELDELAND

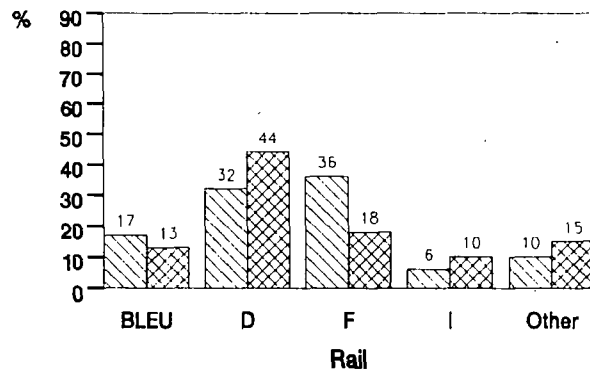
EUR 12\*: EXPORTS BY  
MODE OF TRANSPORT  
AND REPORTER COUNTRY

EUR 12\*: EXPORTATIONS 1992  
PAR MODE DE TRANSPORT  
ET PAYS DECLARANT

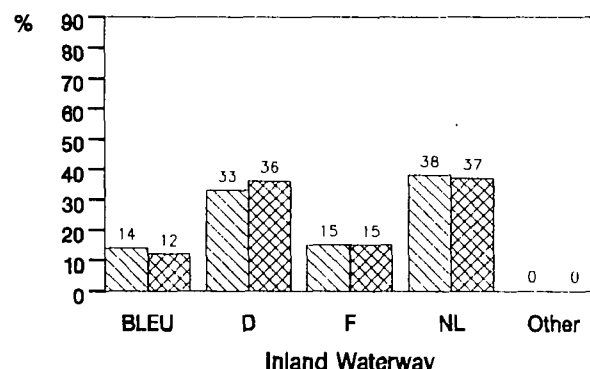
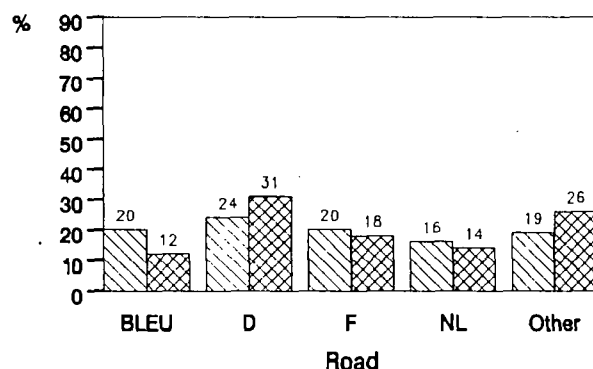
Innergemeinschaftlich



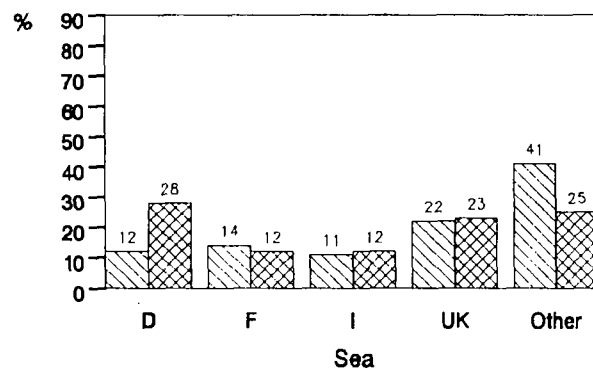
Intra - Community



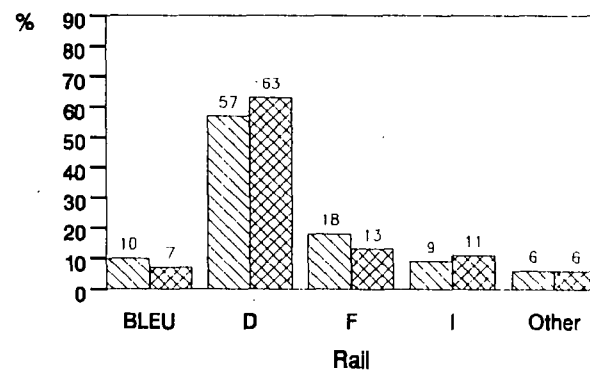
Intra - Communautaire



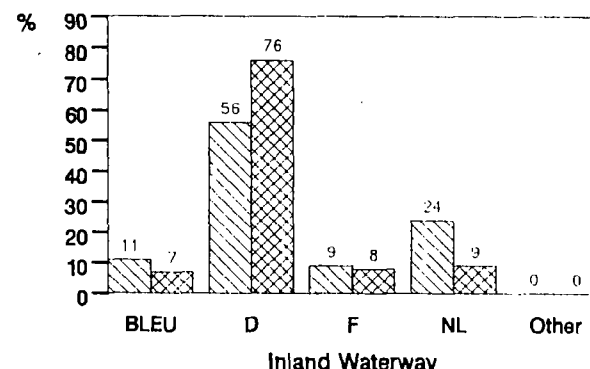
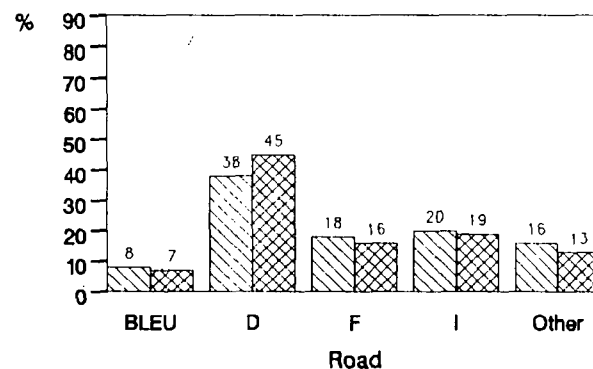
Aussergemeinschaftlich



Extra - Community



Extra - Communautaire



by Weight by Value

\* Ohne Irland

\* Without Ireland

\* Sans l'Irlande



eurostat

## 1A

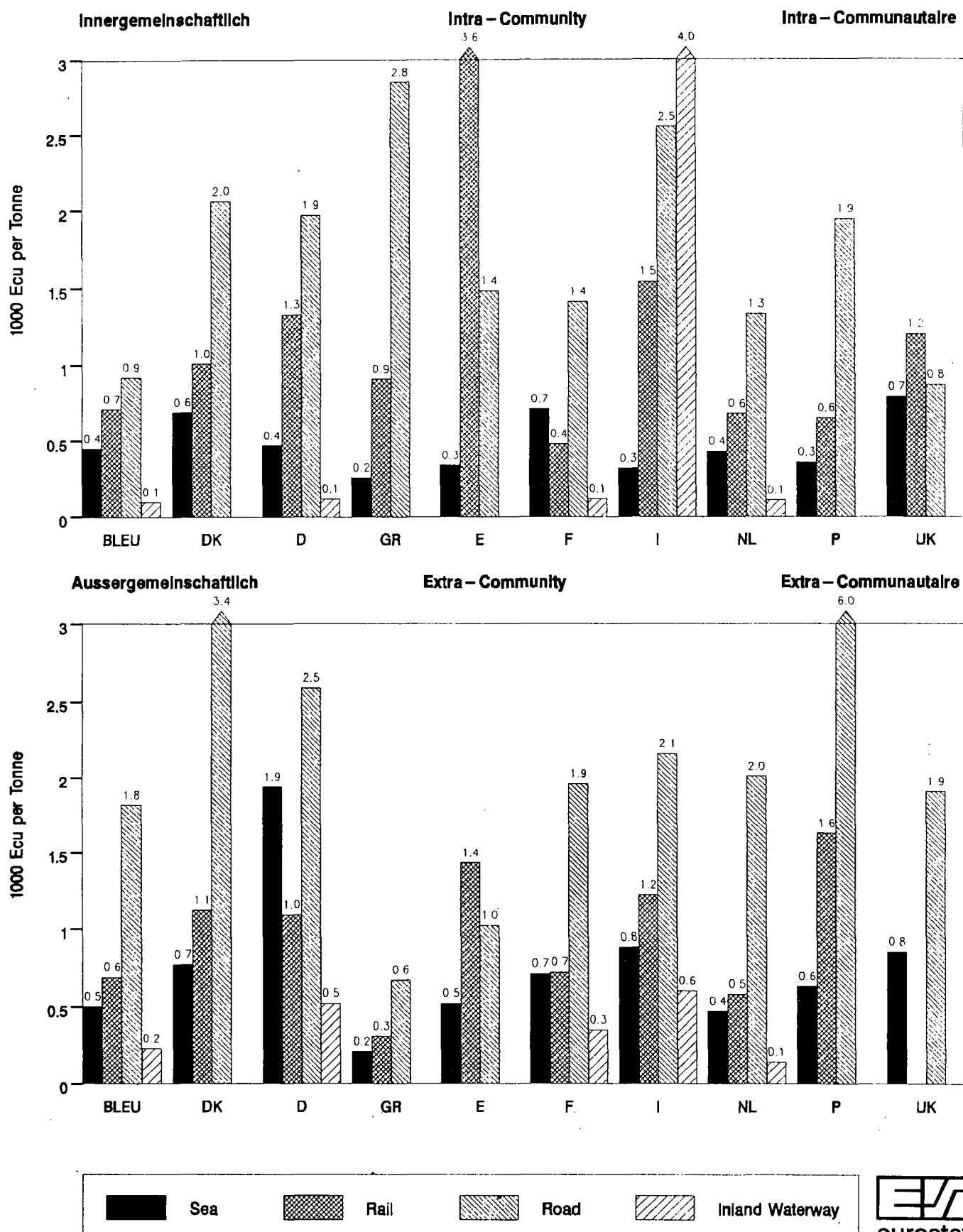
EINFUHR NACH  
MITGLIEDSSTAATENIMPORTS BY  
MEMBER STATESIMPORTATIONS PAR  
ETATS MEMBRES

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
<b>Innergemeinschaftlich</b>										
<b>Intra-Community</b>										
<b>Intra-Communautaire</b>										
<b>BLEU 1991</b>	119 305	69 196	10 065	4 291	6 346	4 772	44 498	52 423	30 109	3 222
<b>1992</b>	127 257	71 565	10 675	3 927	5 751	4 275	45 572	54 699	31 046	2 796
<b>DK 1991</b>	11 107	14 451	6 752	6 129	538	664	3 776	6 694	0	0
<b>1992</b>	12 253	14 806	7 627	6 355	459	608	4 101	7 107	0	0
<b>D 1991</b>	199 680	171 534	24 692	6 670	12 507	12 044	69 255	127 912	62 636	7 067
<b>1992</b>	204 898	172 711	24 689	6 595	11 312	10 103	73 725	131 641	64 278	7 091
<b>GR 1991</b>	7 419	10 490	6 049	3 971	198	672	1 108	5 024	0	0
<b>1992</b>	6 460	11 276	5 069	4 435	163	785	1 165	5 134	0	0
<b>E 1991</b>	34 266	43 467	16 403	4 488	1 449	2 356	16 304	33 570	0	1
<b>1992</b>	33 963	42 643	14 911	4 045	1 401	2 613	17 564	33 506	0	0
<b>F 1991</b>	113 192	128 218	27 811	16 422	9 269	6 727	63 379	91 347	8 158	921
<b>1992</b>	112 997	130 802	28 463	16 813	8 818	6 031	63 221	93 575	7 299	833
<b>I 1991</b>	67 705	84 436	20 908	6 511	16 464	13 581	25 990	60 497	0	0
<b>1992</b>	69 252	84 989	21 726	6 142	15 923	14 652	27 604	60 484	0	0
<b>NL 1991</b>	113 898	65 147	17 854	7 490	2 787	1 278	48 903	52 382	34 370	2 543
<b>1992</b>	116 511	66 978	19 138	7 572	2 425	1 446	51 099	54 268	32 557	2 095
<b>P 1991</b>	11 791	15 325	7 681	3 375	330	583	3 680	10 372	0	0
<b>1992</b>	13 932	17 267	9 105	3 695	279	644	4 455	11 724	0	0
<b>UK 1991</b>	57 119	84 281	54 765	75 932	0	0	2 238	2 403	0	0
<b>1992</b>	57 217	86 094	54 465	77 415	74	60	2 583	2 648	0	0
<b>Aussergemeinschaftlich</b>										
<b>Extra-Community</b>										
<b>Extra-Communautaire</b>										
<b>BLEU 1991</b>	72 736	31 130	56 601	14 408	353	398	3 276	7 761	6 361	1 200
<b>1992</b>	67 009	30 214	54 496	12 074	350	368	4 046	10 013	6 135	1 027
<b>DK 1991</b>	30 709	12 176	29 784	8 676	155	261	641	1 613	0	0
<b>1992</b>	32 017	11 860	30 982	8 610	140	212	749	1 707	0	0
<b>D 1991</b>	233 452	142 440	70 195	43 411	17 378	7 842	24 837	48 091	31 353	4 989
<b>1992</b>	250 842	142 854	77 896	43 212	19 300	6 706	33 203	51 946	30 200	4 818
<b>GR 1991</b>	21 181	6 917	19 999	4 856	427	226	717	1 090	0	0
<b>1992</b>	22 145	6 692	21 038	5 050	387	204	697	821	0	0
<b>E 1991</b>	101 913	28 753	98 266	16 750	155	557	3 368	7 257	0	0
<b>1992</b>	112 367	28 075	108 391	16 446	150	565	3 655	7 164	1	0
<b>F 1991</b>	179 456	71 641	147 492	31 260	2 485	1 707	8 251	17 596	3 485	667
<b>1992</b>	178 156	68 201	144 365	26 791	3 670	1 746	8 711	19 402	4 476	708
<b>I 1991</b>	203 995	61 672	162 144	29 382	12 667	4 425	10 125	17 798	0	0
<b>1992</b>	203 269	59 413	156 215	27 536	11 234	4 008	13 477	17 813	0	1
<b>NL 1991</b>	162 604	45 734	152 788	29 538	505	229	4 606	8 638	2 062	389
<b>1992</b>	168 946	46 908	154 864	28 836	484	275	6 940	9 820	1 811	336
<b>P 1991</b>	20 639	5 990	20 327	4 323	40	57	237	1 008	0	0
<b>1992</b>	22 457	6 116	21 976	4 220	29	38	415	1 111	0	0
<b>UK 1991</b>	129 670	82 579	114 286	51 665	0	0	44	39	0	0
<b>1992</b>	134 418	82 553	119 694	51 743	0	0	60	36	0	0

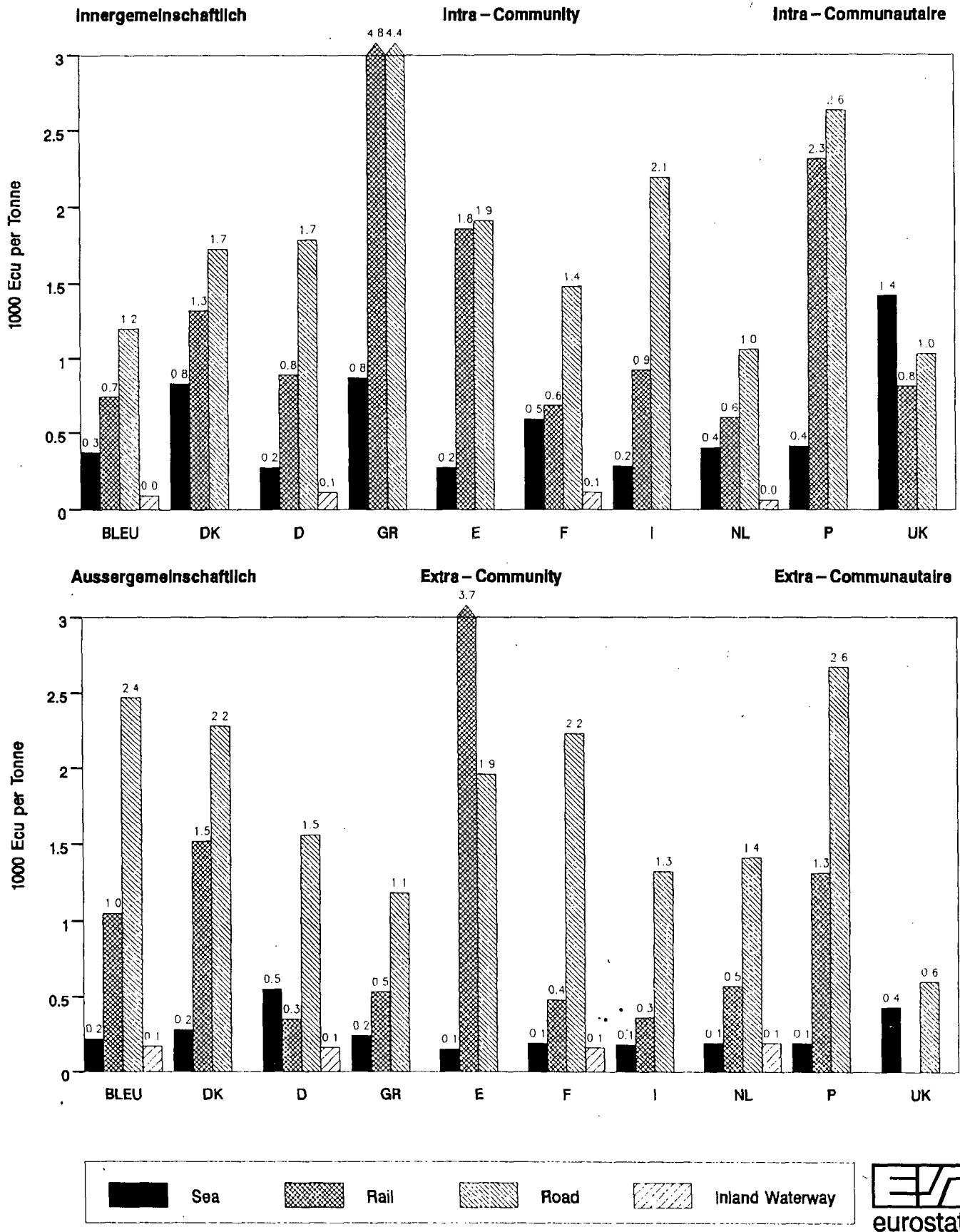
## 1A

AUSFUHR NACH  
MITGLIEDSSTAATENEXPORTS BY  
MEMBER STATESEXPORTATIONS PAR  
ETATS MEMBRES

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
Innergemeinschaftlich			Intra-Community				Intra-Communautaire			
BLEU 1991	94 974	67 820	10 718	4 891	8 184	5 768	57 507	53 018	17 396	1 951
1992	93 417	67 637	11 010	4 993	7 549	5 372	58 754	53 919	14 747	1 473
DK 1991	14 133	15 764	8 646	5 964	393	388	4 513	8 506	0	0
1992	14 440	16 872	8 847	6 124	387	390	4 548	9 353	0	0
D 1991	138 362	174 299	8 997	5 437	16 257	17 185	67 793	134 034	35 783	4 088
1992	139 093	179 247	12 194	5 785	14 126	18 836	69 523	136 888	34 032	4 246
GR 1991	10 639	4 453	9 877	2 446	72	63	670	1 729	0	0
1992	11 404	4 716	10 767	2 847	56	51	568	1 620	0	0
E 1991	33 712	34 114	18 233	6 267	1 264	4 659	14 171	22 082	0	0
1992	33 153	33 319	16 616	5 629	1 101	4 038	15 280	22 670	0	0
F 1991	112 195	116 186	23 994	16 742	16 646	7 977	54 092	76 033	14 931	1 722
1992	115 687	120 372	25 494	18 039	16 073	7 770	56 100	79 170	14 926	1 741
I 1991	38 710	80 642	9 266	3 578	3 312	5 437	25 622	68 893	1	6
1992	40 297	79 314	9 983	3 209	2 644	4 062	27 146	69 274	5	21
NL 1991	145 770	84 353	19 428	8 068	2 648	1 832	45 608	62 751	39 023	5 343
1992	146 146	81 947	17 135	7 427	2 612	1 785	46 881	62 556	39 148	4 458
P 1991	8 447	9 892	4 696	1 885	131	131	3 601	7 521	0	0
1992	9 783	10 602	5 392	1 921	103	67	4 273	8 296	0	0
UK 1991	89 464	82 395	86 101	70 923	60	76	3 231	2 997	0	0
1992	90 226	79 813	86 296	68 591	60	72	3 784	3 305	0	0
Aussergemeinschaftlich			Extra-Community				Extra-Communautaire			
BLEU 1991	28 106	27 330	17 532	8 881	2 211	1 526	4 870	9 068	2 430	537
1992	28 094	27 641	17 924	8 951	1 924	1 318	5 181	9 421	2 028	476
DK 1991	12 796	13 426	10 808	8 812	379	490	729	2 375	0	0
1992	14 110	14 098	11 669	9 000	449	503	723	2 458	0	0
D 1991	72 565	149 469	23 465	50 694	13 473	14 722	21 532	55 732	9 005	5 480
1992	76 146	151 992	26 017	50 463	10 940	11 967	23 111	59 825	10 578	5 541
GR 1991	10 232	2 561	9 108	1 543	149	56	946	707	0	0
1992	9 053	2 635	7 738	1 647	126	39	1 170	784	0	0
E 1991	27 314	15 450	23 217	10 325	276	344	2 787	2 580	2	2
1992	26 076	16 969	23 063	11 945	227	324	2 574	2 621	0	0
F 1991	50 594	66 780	28 763	23 270	3 449	2 362	11 026	17 696	1 442	784
1992	51 127	70 504	29 950	21 305	3 423	2 450	11 007	21 544	1 751	606
I 1991	35 518	56 113	21 515	21 171	1 778	2 408	10 702	24 454	63	16
1992	39 688	58 265	24 413	21 539	1 784	2 185	12 063	25 996	58	35
NL 1991	33 349	25 795	22 189	10 823	2 114	654	4 425	9 695	4 383	659
1992	34 016	26 730	23 256	10 886	393	228	4 980	9 998	4 632	648
P 1991	3 427	3 299	2 910	1 871	38	61	134	984	0	0
1992	3 853	3 566	3 304	2 082	27	45	174	1 054	0	0
UK 1991	41 778	62 804	41 409	39 938	1	4	24	53	0	0
1992	47 276	62 463	46 948	40 094	0	1	12	23	0	0



**1**      **DURCHSCHNITTSWERTE  
DER EINFUHREN  
JE MITGLIEDSSTAAT**      **UNIT VALUE  
OF IMPORTS  
BY MEMBER STATE**      **VALEUR MOYENNE  
DES IMPORTATIONS  
PAR ETAT MEMBRE**      **1992**



MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
Landwirtschaftliche Erzeugnisse			Agricultural products			Produits agricoles				
BLEU Intra	10 544	3 112	1 215	272	648	146	6 932	2 367	1 747	326
Extra	2 924	1 473	2 334	977	19	8	467	441	96	30
DK Intra	979	524	568	247	7	5	404	267	0	0
Extra	1 434	585	1 282	490	7	10	144	70	0	0
D Intra	13 323	9 208	685	197	611	307	10 171	8 292	1 854	379
Extra	8 844	5 278	4 688	2 822	441	213	3 311	1 869	356	147
GR Intra	627	325	541	186	11	5	75	123	:	:
Extra	730	334	485	226	98	22	147	80	0	0
E Intra	4 559	1 584	1 184	214	287	45	3 086	1 298	:	:
Extra	4 938	1 640	4 713	1 384	24	12	190	195	0	0
F Intra	5 600	4 269	207	301	182	51	5 008	3 841	203	47
Extra	4 887	2 975	3 668	1 747	209	98	909	948	42	10
I Intra	11 678	5 641	4 955	1 051	2 535	548	4 181	4 026	0	0
Extra	9 863	4 464	4 249	2 294	2 404	543	3 189	1 515	0	0
NL Intra	9 138	3 058	885	258	57	17	5 307	2 222	2 888	554
Extra	9 800	2 761	6 838	1 801	25	9	2 740	687	121	23
P Intra	2 780	902	2 047	467	31	11	700	418	0	0
Extra	1 344	539	1 284	485	8	9	45	35	0	0
UK Intra	6 238	3 594	5 655	3 225	1	2	570	276	0	0
Extra	6 936	3 408	6 808	3 103	:	:	11	7	0	0
Nahrungs- und Futtermittel			Foodstuffs and animal fodder			Denrées aliment. et fourrages				
BLEU Intra	9 277	6 712	384	209	571	190	7 193	6 025	1 123	283
Extra	3 600	1 601	2 446	813	16	7	317	553	814	187
DK Intra	2 049	1 401	1 044	522	61	51	944	827	0	0
Extra	3 537	1 605	3 447	1 477	9	12	78	112	0	0
D Intra	14 942	16 624	1 187	600	418	335	11 490	15 215	1 767	466
Extra	14 492	7 831	7 913	3 990	292	179	2 498	2 844	3 776	753
GR Intra	955	1 895	619	994	11	17	324	879	0	0
Extra	717	418	656	345	6	1	54	67	:	:
E Intra	2 414	3 338	288	346	148	177	1 976	2 803	0	0
Extra	8 286	3 639	7 993	2 964	18	18	262	575	0	0
F Intra	10 299	11 755	1 301	1 942	144	565	8 707	9 205	102	22
Extra	11 033	4 257	6 456	2 282	64	47	1 180	1 470	152	46
I Intra	6 288	10 271	469	549	849	1 388	4 958	8 278	0	0
Extra	6 542	3 387	5 427	2 183	380	145	710	931	:	:
NL Intra	19 443	7 460	1 186	1 021	131	57	8 158	6 041	1 769	322
Extra	15 176	4 601	13 455	3 329	12	5	823	648	189	44
P Intra	939	1 120	459	312	33	10	444	794	0	0
Extra	2 922	964	2 849	810	7	5	62	141	0	0
UK Intra	8 585	9 754	7 804	8 716	24	35	728	939	0	0
Extra	8 424	5 356	8 230	5 003	0	0	5	1	0	0



<b>1B</b>	<b>AUSFUHR NACH MELDELAND UND PRODUKTGRUPPE</b>	<b>EXPORTS BY REPORTER COUNTRY AND PRODUCT</b>	<b>EXPORTATIONS PAR PAYS DECLARANT ET PAR PRODUIT</b>	<b>1992</b>
-----------	---	--	---	-------------

MELDELAND REPORTER DECLARANT		INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
		1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
<b>Landwirtschaftliche Erzeugnisse</b>		<b>Agricultural products</b>				<b>Produits agricoles</b>					
<b>BLEU</b>	<b>Intra</b>	4 777	2 412	119	81	116	14	4 406	2 285	137	28
	<b>Extra</b>	2 026	667	1 715	382	24	17	272	247	10	4
<b>DK</b>	<b>Intra</b>	1 370	833	1 012	386	9	14	347	424	0	0
	<b>Extra</b>	1 820	653	1 779	547	6	8	33	61	0	0
<b>D</b>	<b>Intra</b>	7 617	3 104	834	195	668	196	4 926	2 465	1 186	239
	<b>Extra</b>	11 080	2 270	5 555	826	1 637	220	2 253	987	1 619	186
<b>GR</b>	<b>Intra</b>	2 150	590	1 944	466	11	4	194	117	0	0
	<b>Extra</b>	535	189	117	44	37	12	380	131	0	0
<b>E</b>	<b>Intra</b>	5 375	3 301	466	168	117	48	4 791	3 079	0	0
	<b>Extra</b>	1 921	765	1 271	405	73	32	575	316	0	0
<b>F</b>	<b>Intra</b>	26 035	8 156	9 116	2 110	3 468	676	9 458	4 606	3 992	747
	<b>Extra</b>	13 188	2 005	12 182	1 422	156	28	537	455	306	24
<b>I</b>	<b>Intra</b>	3 336	2 478	120	58	193	108	3 009	2 296	0	0
	<b>Extra</b>	1 609	1 136	746	445	131	79	717	585	0	0
<b>NL</b>	<b>Intra</b>	8 803	7 385	803	732	39	19	7 795	6 515	160	77
	<b>Extra</b>	3 360	1 853	2 412	604	28	12	890	1 057	5	12
<b>P</b>	<b>Intra</b>	1 287	274	407	63	64	6	813	202	0	0
	<b>Extra</b>	126	71	114	60	2	2	9	6	0	0
<b>UK</b>	<b>Intra</b>	4 781	2 008	4 596	1 786	3	5	180	116	0	0
	<b>Extra</b>	2 442	829	2 433	742	0	0	5	1	0	0
<b>Nahrungs- und Futtermittel</b>		<b>Foodstuffs and animal fodder</b>				<b>Denrées aliment. et fourrages</b>					
<b>BLEU</b>	<b>Intra</b>	8 128	7 221	751	353	56	24	7 134	6 804	185	38
	<b>Extra</b>	2 668	1 330	2 297	926	11	6	289	351	68	31
<b>DK</b>	<b>Intra</b>	2 674	4 717	1 006	1 465	124	195	1 543	3 056	0	0
	<b>Extra</b>	1 842	2 580	1 362	1 654	114	89	361	824	0	0
<b>D</b>	<b>Intra</b>	20 214	11 104	1 344	529	679	820	8 634	9 332	1 789	412
	<b>Extra</b>	5 955	4 762	2 434	1 690	812	522	2 184	2 312	510	157
<b>GR</b>	<b>Intra</b>	1 063	1 159	879	964	23	21	159	161	0	0
	<b>Extra</b>	679	657	479	462	13	7	184	182	0	0
<b>E</b>	<b>Intra</b>	1 921	2 195	547	551	123	45	1 250	1 591	:	:
	<b>Extra</b>	2 625	2 033	2 384	1 725	22	14	213	259	0	0
<b>F</b>	<b>Intra</b>	15 766	14 029	2 119	2 062	1 158	573	10 041	10 841	1 910	542
	<b>Extra</b>	10 873	6 425	4 371	3 333	1 061	368	1 909	2 546	147	35
<b>I</b>	<b>Intra</b>	3 937	4 388	730	380	291	255	2 886	3 714	1	2
	<b>Extra</b>	4 856	2 949	3 210	1 605	209	134	1 336	1 117	11	2
<b>NL</b>	<b>Intra</b>	12 936	14 924	2 078	1 395	74	969	10 032	12 357	737	184
	<b>Extra</b>	4 496	3 955	3 018	2 556	130	46	1 133	1 270	203	48
<b>P</b>	<b>Intra</b>	486	607	204	207	0	0	280	386	0	0
	<b>Extra</b>	305	360	275	310	4	6	22	29	0	0
<b>UK</b>	<b>Intra</b>	3 977	6 144	3 056	5 457	12	22	904	637	0	0
	<b>Extra</b>	2 130	4 309	2 117	4 232	0	0	3	4	0	0

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
<b>Feste mineralische Brennstoffe</b>										
<b>Solid mineral fuels</b>										
<b>Combustibles minéraux solides</b>										
BLEU Intra	2 994	300	133	11	1 173	151	998	93	689	45
Extra	14 265	603	12 187	512	10	0	119	8	1 950	82
DK Intra	221	16	204	13	0	0	17	2	0	0
Extra	12 001	392	12 001	392	:	:	1	0	0	0
D Intra	1 946	164	93	4	445	50	566	55	843	55
Extra	19 429	755	4 741	179	6 313	217	380	16	7 974	342
GR Intra	23	4	22	3	0	0	1	0	0	0
Extra	1 519	49	1 506	48	5	1	8	1	0	0
E Intra	684	54	593	43	13	2	78	9	0	0
Extra	14 609	493	14 531	489	0	0	78	3	0	0
F Intra	2 212	209	236	15	601	49	948	96	427	49
Extra	21 502	909	17 921	734	1 202	58	71	8	2 308	110
I Intra	699	76	162	9	287	35	250	32	0	0
Extra	18 134	747	15 592	634	670	35	1 540	64	0	0
NL Intra	1 928	84	102	8	1	0	1 206	54	618	22
Extra	15 280	646	15 090	635	:	:	77	6	97	5
P Intra	59	5	53	4	0	0	6	1	0	0
Extra	4 450	156	4 450	156	0	0	0	0	0	0
UK Intra	907	100	766	85	1	0	141	15	0	0
Extra	20 293	939	20 275	938	:	:	13	1	0	0
<b>Mineralöl- Erzeugnisse</b>										
<b>Petroleum products</b>										
<b>Produits pétroliers</b>										
BLEU Intra	41 936	4 827	3 161	426	153	17	959	244	8 991	1 206
Extra	14 321	1 516	13 862	1 458	3	1	193	27	158	19
DK Intra	2 346	331	2 223	293	1	1	76	31	0	0
Extra	6 884	814	6 881	812	0	0	2	1	0	0
D Intra	63 854	8 142	14 566	1 825	603	105	1 459	358	17 397	2 547
Extra	123 090	13 620	28 304	3 290	414	55	1 694	208	3 269	378
GR Intra	361	101	331	76	2	3	27	22	0	0
Extra	15 815	1 606	15 804	1 601	1	0	6	4	0	0
E Intra	5 933	753	5 279	608	0	0	652	144	0	0
Extra	61 521	5 679	59 861	5 458	0	0	1 589	212	0	0
F Intra	25 755	3 391	18 452	2 481	93	18	1 319	294	1 139	167
Extra	102 760	11 207	88 861	9 759	158	10	247	26	305	13
I Intra	13 608	1 993	8 360	793	587	105	732	197	0	0
Extra	123 002	12 813	100 570	10 214	480	48	1 156	114	0	0
NL Intra	13 120	1 737	8 191	1 050	115	16	657	190	2 083	253
Extra	72 050	7 723	67 629	7 095	0	0	32	10	855	122
P Intra	4 574	469	4 399	418	0	0	144	48	0	0
Extra	11 767	1 262	11 634	1 246	0	0	133	16	0	0
UK Intra	10 637	1 174	10 626	1 168	:	:	11	5	0	0
Extra	60 631	6 616	46 911	4 985	0	0	0	0	0	0

<b>1B</b>	<b>AUSFUHR NACH MELDELAND UND PRODUKTGRUPPE</b>	<b>EXPORTS BY REPORTER COUNTRY AND PRODUCT</b>	<b>EXPORTATIONS PAR PAYS DECLARANT ET PAR PRODUIT</b>	<b>1992</b>
-----------	---	--	---	-------------

MELDELAND REPORTER DECLARANT		INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
		1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
<b>Feste mineralische Brennstoffe</b>		<b>Solid mineral fuels</b>				<b>Combustibles minéraux solides</b>					
BLEU	Intra	1 177	88	80	6	182	13	721	58	194	11
	Extra	79	7	67	6	0	0	8	1	4	0
DK	Intra	39	2	35	2	:	:	4	1	0	0
	Extra	9	1	8	1	0	0	0	0	0	0
D	Intra	5 468	633	179	20	1 152	194	1 608	114	2 529	306
	Extra	955	97	120	14	383	38	298	30	153	16
GR	Intra	0	0	0	0	0	0	:	:	0	0
	Extra	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0
E	Intra	42	6	18	3	0	0	24	4	0	0
	Extra	16	2	15	2	0	0	0	0	0	0
F	Intra	909	103	87	9	419	50	236	29	168	16
	Extra	102	13	71	10	26	3	5	1	:	:
I	Intra	97	13	26	3	13	2	56	8	0	0
	Extra	85	10	35	4	25	3	24	3	0	0
NL	Intra	3 539	210	345	23	250	19	913	59	2 031	109
	Extra	321	25	290	23	6	0	19	1	6	0
P	Intra	39	2	30	1	9	0	0	0	0	0
	Extra	13	1	13	1	:	:	:	:	0	0
UK	Intra	903	56	769	43	0	0	133	13	0	0
	Extra	383	33	382	33	:	:	0	0	0	0
<b>Mineralöl- Erzeugnisse</b>		<b>Petroleum products</b>				<b>Produits pétroliers</b>					
BLEU	Intra	12 613	1 808	5 470	663	192	34	1 779	400	4 760	648
	Extra	8 935	1 249	5 974	703	874	156	209	92	1 085	143
DK	Intra	4 514	478	3 924	418	0	0	5	3	0	0
	Extra	5 112	626	4 508	551	0	0	1	1	0	0
D	Intra	7 044	1 078	3 598	444	283	43	867	344	2 208	240
	Extra	10 591	1 934	1 956	388	1 582	286	1 010	299	2 298	373
GR	Intra	944	96	908	93	:	:	36	3	0	0
	Extra	2 485	303	2 021	254	41	5	420	43	0	0
E	Intra	6 511	654	6 132	601	2	1	376	52	0	0
	Extra	6 197	670	6 061	646	0	0	52	9	0	0
F	Intra	8 248	1 184	5 515	632	320	84	1 189	300	389	59
	Extra	5 640	950	3 984	626	65	13	236	83	213	34
I	Intra	8 262	1 035	5 883	723	260	36	1 816	225	:	:
	Extra	13 987	1 903	9 388	1 166	492	74	3 137	454	38	5
NL	Intra	64 308	7 705	6 246	698	60	10	1 031	287	18 153	2 596
	Extra	11 554	1 270	6 897	783	3	1	78	42	3 915	358
P	Intra	2 268	208	2 046	176	:	:	222	32	0	0
	Extra	1 559	181	1 220	129	0	0	11	2	0	0
UK	Intra	49 247	5 915	49 108	5 885	0	0	139	29	0	0
	Extra	27 647	3 272	27 634	3 267	:	:	0	0	0	0

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
Erze		Ores				Minerals				
BLEU Intra	5 807	797	220	48	430	132	1 955	567	334	28
Extra	15 893	873	13 639	671	5	6	93	101	1 359	44
DK Intra	141	16	110	10	1	0	31	6	0	0
Extra	99	18	96	17	2	0	1	1	0	0
D Intra	28 676	1 379	396	76	1 877	67	903	511	25 499	714
Extra	21 004	2 158	12 948	875	659	85	561	708	6 834	391
GR Intra	216	16	216	16	0	0	0	0	0	0
Extra	136	13	94	9	37	2	5	1	0	0
E Intra	3 811	390	2 605	252	7	3	1 198	134	0	0
Extra	10 573	603	10 549	574	1	0	23	26	0	0
F Intra	4 780	457	559	81	279	26	1 616	254	2 326	88
Extra	18 273	753	16 706	529	670	42	71	39	824	132
I Intra	4 526	724	303	42	2 400	226	1 823	438	0	0
Extra	20 135	879	14 542	517	3 037	207	1 653	134	0	0
NL Intra	2 839	385	819	59	70	20	805	227	1 145	76
Extra	39 378	1 162	38 932	1 019	265	73	140	61	40	8
P Intra	34	6	27	3	0	0	7	2	0	0
Extra	575	17	573	16	0	0	1	1	0	0
UK Intra	1 425	245	1 416	137	1	0	8	3	0	0
Extra	16 627	1 325	16 626	1 088	:	:	0	0	0	0
Metallische Erzeugnisse		Metal products				Produits métallurgiques				
BLEU Intra	5 413	3 772	371	165	1 528	689	3 162	2 737	351	172
Extra	1 536	1 543	868	707	75	29	442	689	150	106
DK Intra	1 021	853	481	342	119	74	421	435	0	0
Extra	929	608	832	531	54	27	43	47	0	0
D Intra	13 853	9 530	637	397	3 501	1 592	8 330	6 898	1 384	523
Extra	9 005	6 942	1 574	1 440	2 539	1 024	2 730	2 918	2 159	1 251
GR Intra	1 258	447	1 214	376	1	1	42	67	0	0
Extra	711	297	641	241	36	17	33	31	0	0
E Intra	3 455	2 053	1 750	563	309	127	1 393	1 342	0	0
Extra	1 135	572	1 036	373	6	10	91	157	0	0
F Intra	10 930	7 095	850	606	3 649	1 405	6 015	4 749	464	256
Extra	1 842	2 262	436	521	452	317	644	1 017	267	219
I Intra	7 922	5 013	1 638	592	3 360	1 519	2 907	2 862	:	:
Extra	5 910	3 206	3 722	1 563	1 493	713	669	876	0	0
NL Intra	4 877	3 357	481	351	209	118	3 288	2 593	891	282
Extra	1 949	1 756	1 448	1 276	24	14	393	414	76	20
P Intra	1 358	812	797	308	40	16	517	479	0	0
Extra	271	173	230	130	1	2	39	39	0	0
UK Intra	4 919	4 183	4 869	4 001	0	0	42	25	0	0
Extra	2 528	3 207	2 495	2 662	:	:	7	3	0	0

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
Erze			Ores				Minerals			
BLEU Intra	1 155	303	125	19	49	5	858	236	123	18
Extra	556	83	531	59	0	0	19	20	6	4
DK Intra	317	72	224	30	24	4	70	37	0	0
Extra	117	25	30	8	82	14	5	3	0	0
D Intra	10 378	1 142	955	62	2 128	215	3 742	668	3 552	166
Extra	1 846	328	876	94	522	51	190	115	258	68
GR Intra	499	32	496	31	3	0	1	1	0	0
Extra	725	26	711	24	14	3	0	0	0	0
E Intra	1 911	109	1 833	37	0	0	77	70	0	0
Extra	445	48	439	42	0	0	6	5	0	0
F Intra	6 769	678	171	29	3 873	109	2 648	513	76	7
Extra	356	64	244	30	65	14	18	14	29	0
I Intra	162	63	22	1	13	8	125	51	0	0
Extra	71	22	53	7	2	1	15	13	:	:
NL Intra	1 536	459	484	93	29	17	877	318	146	12
Extra	2 669	339	2 506	287	15	10	101	35	47	5
P Intra	320	99	287	77	0	0	33	22	0	0
Extra	433	115	433	115	0	0	0	0	0	0
UK Intra	1 685	353	1 679	334	2	1	3	2	0	0
Extra	1 523	342	1 522	341	0	0	0	0	0	0
Metallische Erzeugnisse			Metal products				Produits métallurgiques			
BLEU Intra	11 593	6 857	1 029	468	3 799	1 711	6 003	4 379	761	275
Extra	3 026	1 906	2 053	1 010	327	137	403	553	242	115
DK Intra	472	364	248	138	94	36	130	189	0	0
Extra	273	230	218	176	33	16	22	37	0	0
D Intra	12 513	9 589	947	566	3 277	1 548	5 985	6 384	2 302	980
Extra	8 964	6 868	2 773	2 142	1 478	920	1 703	2 321	3 003	1 222
GR Intra	890	511	861	460	5	10	24	41	0	0
Extra	415	247	391	227	14	6	9	12	0	0
E Intra	3 030	1 692	1 836	826	76	26	1 115	794	0	0
Extra	2 453	1 134	2 404	1 067	1	1	46	51	0	0
F Intra	10 092	6 785	1 726	963	3 538	1 332	4 518	4 318	309	110
Extra	3 922	2 839	1 494	834	1 102	605	1 071	1 213	252	102
I Intra	5 330	3 517	881	285	502	301	3 919	2 887	0	0
Extra	4 014	2 379	2 636	1 377	220	110	1 110	846	0	0
NL Intra	4 739	2 998	1 104	451	318	129	2 490	2 094	821	315
Extra	2 042	955	1 620	638	41	15	188	214	191	66
P Intra	217	130	67	27	3	1	147	102	0	0
Extra	79	39	75	30	0	0	3	6	0	0
UK Intra	5 903	4 400	5 773	4 048	1	2	126	98	0	0
Extra	3 505	2 965	3 495	2 483	:	:	0	0	0	0

MELDELAND REPORTER DECLARANT		INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
		1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
		<b>Baustoffe</b>		<b>Building materials</b>				<b>Matériaux de construction</b>			
BLEU	Intra	29 432	2 704	3 017	66	131	23	9 826	840	14 977	119
	Extra	2 739	2 104	2 466	77	10	2	173	61	90	12
DK	Intra	1 147	115	845	51	54	10	248	53	0	0
	Extra	2 618	73	2 593	67	7	1	17	4	0	0
D	Intra	27 851	2 799	4 865	96	792	201	12 869	2 254	9 324	204
	Extra	25 151	1 182	6 211	225	5 336	181	10 341	544	3 260	179
GR	Intra	679	156	657	135	2	2	19	12	0	0
	Extra	239	26	199	19	16	2	24	5	0	0
E	Intra	2 033	320	874	61	21	4	1 138	245	0	0
	Extra	3 544	211	3 172	182	2	3	371	21	0	0
F	Intra	19 172	1 607	2 073	145	923	52	14 632	1 374	1 540	26
	Extra	2 484	271	1 085	129	42	11	1 171	103	186	15
I	Intra	8 186	779	3 800	186	2 665	162	1 717	419	0	0
	Extra	4 495	586	3 391	380	372	48	695	140	0	0
NL	Intra	43 692	1 167	4 422	76	1 425	32	16 574	834	21 260	221
	Extra	2 010	192	1 716	121	20	2	228	53	42	3
P	Intra	721	143	225	21	64	2	432	106	0	0
	Extra	69	45	43	13	4	1	22	6	0	0
UK	Intra	4 566	882	3 942	631	38	2	587	24	0	0
	Extra	2 147	2 296	2 145	250	:	:	1	0	0	0
		<b>Düngemittel</b>		<b>Fertilisers</b>				<b>Engrais</b>			
BLEU	Intra	2 088	191	112	10	77	6	711	63	1 188	111
	Extra	3 464	220	2 769	188	2	0	29	3	662	28
DK	Intra	564	65	485	58	51	4	26	4	0	0
	Extra	748	90	742	89	4	0	1	0	0	0
D	Intra	4 414	472	823	81	192	15	1 350	161	2 037	214
	Extra	3 019	283	1 011	99	695	73	576	59	738	52
GR	Intra	260	31	245	29	0	0	9	1	0	0
	Extra	681	42	551	33	57	4	73	5	0	0
E	Intra	1 326	138	1 025	93	94	11	201	33	0	0
	Extra	2 768	172	2 759	171	0	0	9	1	0	0
F	Intra	5 684	573	1 632	164	1 160	112	2 215	233	677	64
	Extra	4 483	324	4 383	314	3	0	22	4	75	6
I	Intra	721	109	379	44	101	14	237	50	0	0
	Extra	2 597	255	2 196	205	181	20	220	30	0	0
NL	Intra	1 396	130	238	23	24	3	728	61	405	43
	Extra	2 553	151	2 511	147	3	0	27	3	11	1
P	Intra	270	30	246	23	2	0	22	6	0	0
	Extra	236	18	236	18	:	:	0	0	0	0
UK	Intra	1 804	218	1 752	211	4	0	49	6	0	0
	Extra	1 641	160	1 641	160	:	:	:	:	0	0

**1B AUSFUHR NACH MELDELAND UND PRODUKTGRUPPE EXPORTS BY REPORTER COUNTRY AND PRODUCT EXPORTATIONS PAR PAYS DECLARANT ET PAR PRODUIT 1992**

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
<b>Baustoffe Building materials Matériaux de construction</b>										
BLEU Intra	27 194	1 534	900	49	1 620	33	18 163	837	6 509	93
Extra	901	2 825	717	55	10	2	65	30	109	3
DK Intra	2 443	194	1 482	65	15	2	946	127	0	0
Extra	1 692	155	1 644	137	18	6	30	11	0	0
D Intra	34 801	1 486	520	35	2 167	102	14 522	1 154	16 689	176
Extra	8 235	1 002	1 263	302	1 142	98	4 630	508	1 011	44
GR Intra	4 615	173	4 569	158	11	1	32	14	0	0
Extra	3 519	176	3 442	165	3	1	74	10	0	0
E Intra	4 509	727	2 568	172	116	25	1 825	530	0	0
Extra	7 188	681	5 910	596	62	27	1 213	57	0	0
F Intra	21 196	1 082	1 455	93	1 294	59	9 267	880	7 693	41
Extra	7 126	500	2 881	252	276	20	3 204	204	659	11
I Intra	4 973	2 057	857	110	362	161	3 747	1 783	0	0
Extra	5 044	1 874	2 932	1 196	185	55	1 893	597	1	0
NL Intra	20 926	830	1 204	65	70	15	7 112	645	12 534	103
Extra	1 488	141	1 315	73	15	4	147	45	10	2
P Intra	1 340	233	610	74	6	1	722	140	0	0
Extra	298	89	264	72	10	5	23	10	0	0
UK Intra	9 514	1 715	8 487	452	3	0	1 022	60	0	0
Extra	2 586	1 383	2 581	390	0	0	1	0	0	0
<b>Düngemittel Fertilisers Engrais</b>										
BLEU Intra	3 962	405	886	76	409	40	1 993	221	673	68
Extra	1 277	114	1 153	93	44	7	59	10	21	4
DK Intra	215	24	144	16	51	5	20	2	0	0
Extra	132	19	131	19	0	0	1	0	0	0
D Intra	3 486	386	1 416	147	255	35	414	81	1 401	122
Extra	3 804	404	3 217	333	449	43	69	18	69	10
GR Intra	242	19	242	19	0	0	:	:	0	0
Extra	111	15	110	15	0	0	0	0	0	0
E Intra	1 191	101	914	74	2	0	274	27	0	0
Extra	474	47	465	46	:	:	9	1	0	0
F Intra	1 489	176	339	37	248	30	695	88	206	21
Extra	566	92	412	67	81	11	57	12	17	2
I Intra	802	66	365	27	58	5	379	35	0	0
Extra	402	41	269	28	58	5	75	8	0	0
NL Intra	5 722	591	1 672	177	745	81	1 414	148	1 888	185
Extra	1 244	146	1 052	119	7	1	37	7	145	18
P Intra	169	14	144	12	:	:	25	3	0	0
Extra	17	1	17	1	0	0	0	0	0	0
UK Intra	943	136	706	90	27	5	210	40	0	0
Extra	175	31	175	30	:	:	0	0	0	0

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
<b>Chemische Erzeugnisse</b>										
<b>Chemicals</b>										
<b>Produits chimiques</b>										
BLEU Intra	11 243	9 317	1 672	979	494	310	6 319	7 160	1 597	442
Extra	4 246	4 151	2 181	1 250	144	41	1 092	2 260	809	278
DK Intra	1 621	1 985	825	941	61	51	734	922	0	0
Extra	1 111	830	1 025	642	9	29	76	102	0	0
D Intra	18 399	18 360	1 054	628	1 711	977	11 116	15 274	3 940	927
Extra	9 146	10 143	3 538	3 033	1 260	702	2 660	4 514	1 668	638
GR Intra	888	1 394	670	583	17	25	198	599	0	0
Extra	660	478	491	213	65	21	103	139	0	0
E Intra	4 236	5 375	927	315	65	45	3 241	4 513	0	0
Extra	2 588	2 033	2 206	726	17	24	361	910	:	:
F Intra	13 400	14 930	2 005	2 387	1 100	545	9 613	11 395	402	107
Extra	5 281	5 458	3 172	1 566	266	199	1 481	2 768	299	115
I Intra	9 021	12 225	1 296	376	1 866	1 793	5 857	9 166	0	0
Extra	6 617	5 404	4 092	1 637	1 078	503	1 407	2 190	0	0
NL Intra	11 788	8 725	2 158	1 344	286	247	6 896	6 582	1 460	255
Extra	6 416	3 950	4 956	2 284	63	76	749	1 131	371	89
P Intra	1 347	1 708	486	194	5	4	854	1 332	0	0
Extra	349	369	309	147	3	2	35	137	0	0
UK Intra	8 563	10 735	8 472	10 030	4	10	84	166	0	0
Extra	5 094	5 167	4 975	4 335	:	:	1	1	0	0
<b>Andere Industrielle Erzeugnisse</b>										
<b>Other manufactured articles</b>										
<b>Autres articles manufacturés</b>										
BLEU Intra	8 522	39 972	391	1 742	546	2 612	7 516	34 602	49	63
Extra	4 022	16 158	1 745	5 422	66	274	1 121	5 870	47	241
DK Intra	2 164	9 504	842	3 879	105	412	1 199	4 559	0	0
Extra	2 658	6 934	2 083	4 094	47	132	387	1 371	0	0
D Intra	17 641	106 045	384	2 692	1 164	6 456	15 470	82 623	231	1 062
Extra	17 662	94 675	6 967	27 260	1 350	3 976	8 452	38 266	165	688
GR Intra	1 193	6 911	553	2 035	118	733	470	3 430	0	0
Extra	937	3 440	612	2 314	65	133	245	488	:	:
E Intra	5 512	28 653	388	1 549	457	2 198	4 601	22 982	0	0
Extra	2 405	13 032	1 572	4 125	83	499	683	5 063	0	0
F Intra	15 117	86 569	1 148	8 692	687	3 208	13 148	62 134	19	7
Extra	5 611	39 823	1 676	9 211	603	963	2 914	13 019	18	41
I Intra	6 601	48 719	363	2 501	1 274	8 863	4 942	35 016	0	0
Extra	5 974	28 229	2 433	7 910	1 140	1 747	2 238	11 819	0	1
NL Intra	8 290	41 034	655	3 380	107	936	7 479	35 464	37	67
Extra	4 335	23 966	2 290	11 129	74	96	1 732	6 806	9	21
P Intra	1 849	12 075	367	1 944	104	601	1 328	8 537	0	0
Extra	475	2 582	368	1 199	6	19	79	736	0	0
UK Intra	9 572	55 720	9 164	49 210	2	10	364	1 189	0	0
Extra	10 098	54 087	9 589	29 221	0	0	22	23	0	0



<b>1B</b>	<b>AUSFUHR NACH MELDELAND UND PRODUKTGRUPPE</b>	<b>EXPORTS BY REPORTER COUNTRY AND PRODUCT</b>	<b>EXPORTATIONS PAR PAYS DECLARANT ET PAR PRODUIT</b>	<b>1992</b>
-----------	---	--	---	-------------

MELDELAND REPORTER DECLARANT		INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
		1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
		<b>Chemische Erzeugnisse</b>		<b>Chemicals</b>		<b>Produits chimiques</b>					
BLEU	Intra	12 725	9 360	790	540	694	290	8 955	8 100	1 379	270
	Extra	4 909	5 558	1 931	1 718	501	347	2 039	2 759	243	126
DK	Intra	593	1 345	299	883	27	14	266	373	0	0
	Extra	811	1 675	666	1 145	70	63	71	152	0	0
D	Intra	17 998	21 634	1 933	749	1 622	1 794	12 276	17 925	2 157	676
	Extra	11 259	19 497	3 853	6 211	1 816	1 795	4 251	7 515	1 284	1 284
GR	Intra	763	158	751	123	3	3	9	20	0	0
	Extra	360	152	316	91	2	1	42	52	0	0
E	Intra	3 992	2 409	1 586	393	71	29	2 334	1 807	:	:
	Extra	2 420	2 024	2 170	1 397	28	15	218	307	0	0
F	Intra	12 570	14 781	3 180	2 504	1 092	674	8 007	11 178	163	59
	Extra	4 536	9 668	2 313	3 444	344	374	1 768	3 563	76	73
I	Intra	3 793	5 823	827	272	306	293	2 627	4 950	0	0
	Extra	3 855	4 683	2 335	1 772	212	221	1 237	2 013	1	1
NL	Intra	16 122	12 079	2 459	1 320	1 016	487	8 563	9 005	2 585	654
	Extra	4 882	4 864	3 158	2 258	140	103	1 487	1 895	86	26
P	Intra	1 644	761	1 144	455	5	1	494	301	0	0
	Extra	533	279	509	229	3	4	20	25	0	0
UK	Intra	6 682	10 571	6 231	9 601	7	14	434	424	0	0
	Extra	3 452	8 874	3 411	6 528	0	0	1	4	0	0
		<b>Andere Industrielle Erzeugnisse</b>		<b>Other manufactured articles</b>		<b>Autres articles manufacturés</b>					
BLEU	Intra	10 093	37 777	859	2 738	431	3 209	8 741	30 599	26	24
	Extra	3 718	13 941	1 487	3 998	133	649	1 818	5 359	240	47
DK	Intra	1 803	8 902	474	2 720	43	118	1 217	5 142	0	0
	Extra	2 302	8 157	1 324	4 762	125	307	200	1 369	0	0
D	Intra	19 574	129 093	468	3 038	1 894	13 889	16 548	98 421	219	929
	Extra	13 457	114 828	3 970	38 465	1 118	7 995	6 525	45 722	374	2 181
GR	Intra	237	1 978	116	533	2	11	113	1 263	0	0
	Extra	222	872	152	365	2	3	58	353	0	0
E	Intra	4 672	22 127	717	2 805	593	3 863	3 214	14 716	0	0
	Extra	2 336	9 565	1 943	6 020	41	234	241	1 617	0	0
F	Intra	12 614	74 334	1 786	9 601	663	4 184	10 040	46 418	19	141
	Extra	4 817	48 475	1 998	11 288	248	1 013	2 202	13 453	52	325
I	Intra	9 604	59 882	272	1 351	647	2 893	8 582	53 327	3	18
	Extra	5 766	43 267	2 808	13 939	249	1 503	2 519	20 360	7	27
NL	Intra	7 515	34 772	741	2 472	11	37	6 654	31 127	92	223
	Extra	1 961	13 186	986	3 544	8	35	899	5 431	25	113
P	Intra	2 014	8 290	453	829	16	58	1 538	7 109	0	0
	Extra	489	2 431	383	1 135	8	27	85	977	0	0
UK	Intra	6 590	48 520	5 889	40 894	6	23	633	1 886	0	0
	Extra	3 433	40 431	3 197	22 048	0	1	2	15	0	0

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
<b>Belgien und Luxemburg</b>										
<b>Belgium and Luxembourg</b>										
<b>Belgique et Luxembourg</b>										
DK	793	917	453	398	10	39	329	439	:	:
D	23 601	24 629	671	135	2 558	1 791	13 517	20 892	6 773	1 267
GR	375	635	295	263	14	21	64	289	0	0
E	1 991	2 307	961	150	55	61	966	1 919	0	0
F	34 739	20 879	2 811	370	3 773	1 379	26 101	18 461	1 673	270
I	5 222	7 047	1 668	236	1 101	1 305	2 450	5 193	0	0
NL	29 835	14 762	251	61	1 350	67	18 490	13 868	8 757	619
P	654	887	476	239	0	1	175	571	0	0
UK	5 663	7 497	5 652	6 900	0	0	8	11	0	0
<b>Dänemark</b>										
<b>Denmark</b>										
<b>Danemark</b>										
BLEU	444	644	221	46	1	5	192	569	30	7
D	8 135	7 451	3 417	1 166	39	75	3 880	5 753	162	36
GR	106	244	69	73	1	2	35	159	0	0
E	211	559	100	29	1	1	110	502	0	0
F	799	1 977	270	49	27	38	461	1 677	38	9
I	1 269	1 466	782	72	139	188	347	1 157	0	0
NL	1 183	1 369	701	111	3	6	441	1 194	38	6
P	118	190	90	34	0	0	29	144	0	0
UK	2 771	3 187	2 766	3 046	0	0	3	5	0	0
<b>Bundesrepublik Deutschland</b>										
<b>Federal Republic of Germany</b>										
<b>République féd. d'Allemagne</b>										
BLEU	23 007	22 788	821	171	2 706	2 613	11 898	19 039	5 695	480
DK	4 886	6 505	1 926	1 960	262	243	2 644	4 078	0	0
GR	1 018	3 629	482	681	95	551	403	2 060	0	0
E	4 046	11 421	1 303	232	315	926	2 395	9 593	0	0
F	23 023	42 194	1 409	269	2 882	2 192	16 464	32 668	2 237	218
I	17 321	31 377	581	202	7 212	7 841	9 381	22 265	0	0
NL	57 157	26 240	1 136	398	699	905	25 104	23 590	20 153	849
P	923	3 522	487	394	21	84	405	2 679	0	0
UK	10 496	25 267	10 472	23 590	0	0	9	36	0	0

**1C**      **AUSFUHR NACH**      **EXPORTS BY**      **EXPORTATIONS PAR**      **1992**  
**MELDE- UND**      **REPORTER AND**      **PAYS DECLARANTS ET**  
**PARTNERLÄNDERN**      **PARTNER COUNTRIES**      **PARTENAIRES**

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
<b>Belgien und Luxemburg</b> <b>Belgium and Luxembourg</b> <b>Belgique et Luxembourg</b>										
DK	492	643	334	214	13	6	144	397	0	0
D	21 845	24 450	697	177	2 328	4 289	10 779	18 437	7 014	913
GR	533	189	516	147	3	3	13	33	0	0
E	1 547	1 528	876	194	32	126	639	1 154	0	0
F	26 394	16 654	1 221	289	5 813	1 315	14 765	14 213	2 410	407
I	2 091	4 564	432	141	144	222	1 498	3 984	0	1
NL	42 460	15 424	359	70	508	118	15 437	12 938	21 024	1 580
P	407	463	304	124	0	0	103	287	0	0
UK	7 027	7 668	7 015	6 161	4	8	1	2	0	0
<b>Dänemark</b> <b>Denmark</b> <b>Danemark</b>										
BLEU	730	800	282	58	35	99	393	620	19	4
D	4 759	6 366	1 695	1 357	350	390	2 552	4 320	144	44
GR	84	49	66	9	0	0	18	37	0	0
E	557	290	448	101	4	5	104	175	0	0
F	778	1 589	159	19	118	175	480	1 210	20	9
I	477	1 076	105	36	61	113	307	900	0	0
NL	1 312	1 628	545	108	4	3	742	1 455	20	8
P	92	307	62	67	0	0	29	234	0	0
UK	1 685	2 047	1 682	1 818	0	0	0	0	0	0
<b>Bundesrepublik Deutschland</b> <b>Federal Republic of Germany</b> <b>République féd. d'Allemagne</b>										
BLEU	21 439	20 849	558	111	2 390	2 331	12 311	17 234	5 975	832
DK	6 875	7 365	2 878	1 507	193	102	3 204	5 216	0	0
GR	1 276	1 702	865	372	33	39	373	1 208	0	0
E	4 531	7 357	1 218	843	332	1 079	2 974	5 195	0	0
F	30 927	36 784	907	198	2 930	2 583	17 709	26 886	8 610	619
I	12 531	28 003	388	358	1 283	1 902	10 536	24 971	2	6
NL	64 398	31 126	1 666	291	836	377	19 480	24 679	16 147	2 480
P	1 273	2 711	909	359	2	3	360	2 249	0	0
UK	21 005	19 561	20 986	17 413	1	2	2	23	0	0

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
<b>Griechenland</b>										
<b>Greece</b>										
<b>Grèce</b>										
BLEU	200	119	140	36	9	3	44	66	6	1
DK	157	52	149	20	1	1	7	27	0	0
D	1 148	1 787	167	75	79	99	434	1 443	464	53
E	745	169	735	105	0	0	9	32	0	0
F	1 202	585	1 100	157	2	4	99	300	0	0
I	4 666	1 255	4 236	964	40	19	374	224	0	0
NL	505	183	403	62	0	0	63	89	35	7
P	12	21	9	8	0	0	3	10	0	0
UK	1 014	501	1 012	444	0	0	0	0	0	0
<b>Spanien</b>										
<b>Spain</b>										
<b>Espagne</b>										
BLEU	1 626	1 534	947	166	25	78	619	1 254	35	7
DK	566	304	493	157	3	5	67	115	0	0
D	4 645	8 067	577	662	368	1 119	2 983	5 791	702	206
GR	438	401	421	333	0	2	11	47	0	0
F	7 825	10 261	1 965	721	166	612	5 680	8 460	11	2
I	3 470	4 875	1 796	1 652	151	217	1 514	2 868	0	0
NL	2 602	1 762	1 489	413	19	48	743	1 191	339	62
P	4 850	3 880	2 249	277	233	507	2 349	2 961	0	0
UK	4 293	3 894	4 255	3 603	0	0	4	2	0	0
<b>Frankreich</b>										
<b>France</b>										
<b>France</b>										
BLEU	24 270	15 267	1 009	231	2 290	1 047	14 345	13 317	2 210	353
DK	682	1 461	267	564	100	146	314	637	0	0
D	31 200	37 894	719	216	2 820	1 954	18 119	27 993	9 077	703
GR	1 025	1 411	886	626	26	149	110	474	0	0
E	11 055	11 443	2 024	1 017	784	919	8 239	9 025	0	0
I	20 489	21 033	5 391	1 024	5 858	3 534	9 229	15 550	0	0
NL	8 353	8 204	1 215	316	225	275	3 951	6 820	2 960	483
P	3 113	3 008	2 278	748	17	25	806	2 068	0	0
UK	9 991	16 355	9 965	14 595	0	0	9	14	0	0

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
<b>Griechenland</b>										
<b>Greece</b>										
<b>Grèce</b>										
BLEU	356	545	224	137	11	28	117	338	3	1
DK	143	265	98	103	5	10	41	139	0	0
D	1 124	3 722	344	321	114	601	527	2 307	74	53
E	539	356	513	263	2	12	23	67	0	0
F	1 364	1 509	1 105	447	30	74	222	753	5	4
I	2 225	2 493	1 293	607	48	62	857	1 719	0	0
NL	902	1 153	623	368	2	3	272	729	1	2
P	68	72	65	52	0	0	3	18	0	0
UK	893	1 028	890	904	0	0	0	0	0	0
<b>Spanien</b>										
<b>Spain</b>										
<b>Espagne</b>										
BLEU	1 780	2 477	750	107	177	531	838	1 746	12	1
DK	187	582	98	159	1	2	88	388	0	0
D	4 386	13 455	996	299	491	1 998	2 290	10 263	581	176
GR	630	168	622	127	3	1	5	7	0	0
F	10 868	13 117	1 936	1 023	975	802	7 947	10 258	4	13
I	3 426	7 055	1 213	350	146	226	2 044	6 198	2	8
NL	2 235	2 806	1 250	239	11	7	958	2 425	13	7
P	3 027	2 099	355	125	100	62	2 570	1 895	0	0
UK	6 786	5 870	6 776	5 366	0	1	0	2	0	0
<b>Frankreich</b>										
<b>France</b>										
<b>France</b>										
BLEU	31 527	17 118	2 774	358	2 834	1 331	24 428	14 802	1 206	204
DK	698	1 807	280	446	33	40	378	1 186	0	0
D	21 680	42 853	1 528	227	3 026	3 168	14 889	32 069	2 085	253
GR	1 520	531	1 494	409	6	6	19	100	0	0
E	8 020	9 523	2 311	744	197	1 017	5 509	7 565	0	0
I	11 224	20 101	3 117	699	539	809	7 501	17 973	1	3
NL	14 762	11 410	2 262	382	1 007	581	5 750	9 659	1 128	230
P	1 236	2 013	601	125	1	1	633	1 841	0	0
UK	16 045	15 205	16 031	13 977	3	9	2	14	0	0

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
<b>Irland</b>										
BLEU	255	619	138	87	0	0	116	448	2	0
DK	64	211	59	161	0	0	5	26	0	0
D	1 017	3 004	569	74	5	14	327	2 479	113	25
GR	18	110	15	71	0	0	3	14	0	0
E	146	470	106	47	3	17	37	262	0	0
F	693	2 302	631	1 883	1	0	48	121	12	3
I	265	1 039	108	27	50	45	106	657	0	0
NL	659	1 187	470	691	63	19	109	370	15	4
P	29	90	22	29	0	0	7	31	0	0
UK	5 253	6 829	2 635	3 572	74	60	2 536	2 561	0	0
<b>Italien</b>										
BLEU	2 041	4 327	509	86	197	354	1 319	3 820	14	3
DK	499	1 040	280	375	78	161	140	476	0	0
D	13 011	28 680	363	109	2 097	4 186	9 691	23 451	346	77
GR	1 765	2 555	1 453	1 211	10	39	299	1 191	0	0
E	3 423	6 678	1 680	430	35	70	1 699	5 772	0	0
F	10 744	21 710	3 092	638	712	1 240	6 927	17 602	1	0
NL	1 592	3 756	272	70	57	118	1 229	3 507	33	7
P	1 567	2 396	1 192	475	7	25	337	1 781	0	0
UK	3 416	9 126	3 409	8 480	0	0	1	5	0	0
<b>Niederlande</b>										
BLEU	68 497	18 689	1 218	57	477	137	16 028	13 528	22 933	1 913
DK	1 504	1 841	966	849	4	9	534	919	0	0
D	99 550	37 507	2 571	556	2 997	661	20 985	27 957	45 434	4 279
GR	962	1 235	752	592	15	17	188	562	0	0
E	2 525	2 640	1 472	299	26	18	1 023	2 160	0	0
F	18 147	13 146	2 682	433	1 177	544	6 272	11 139	3 309	327
I	8 569	8 596	1 324	313	931	1 141	2 507	6 576	0	0
P	1 178	1 604	987	771	0	1	178	700	0	0
UK	12 533	12 387	12 517	11 694	0	0	12	13	0	0

**AUSFUHR NACH  
MELDE- UND  
PARTNERLÄNDERN**
**EXPORTS BY  
REPORTER AND  
PARTNER COUNTRIES**
**EXPORTATIONS PAR  
PAYS DECLARANTS ET  
PARTENAIRES**

1992

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
<b>Irland</b>										
BLEU	388	309	287	126	2	1	98	166	0	0
DK	57	161	52	123	1	1	4	17	0	0
D	723	1 455	353	167	8	5	261	1 035	96	27
GR	40	16	39	13	0	0	1	2	0	0
E	245	136	206	63	10	6	28	56	0	0
F	791	796	749	624	2	2	38	67	1	1
I	139	437	27	16	13	21	97	357	0	0
NL	978	660	851	377	0	0	122	251	3	2
P	24	63	21	23	0	0	3	35	0	0
UK	8 302	7 571	4 452	3 578	51	46	3 778	3 260	0	0
<b>Italien</b>										
BLEU	4 774	5 215	1 874	221	774	984	2 029	3 840	95	26
DK	1 246	1 388	864	301	138	219	244	809	0	0
D	17 617	30 455	547	183	6 543	6 849	9 859	22 106	625	148
GR	5 253	1 323	5 198	1 260	10	2	40	43	0	0
E	3 675	5 123	1 925	1 196	162	953	1 584	2 854	0	0
F	20 759	21 237	5 588	1 003	5 699	2 026	9 373	15 781	37	19
NL	8 018	6 921	760	204	194	649	2 273	5 491	452	87
P	617	545	362	90	0	1	253	420	0	0
UK	7 670	8 045	7 663	7 309	0	2	0	3	0	0
<b>Niederlande</b>										
BLEU	26 787	12 590	126	25	1 295	52	17 101	12 026	7 409	391
DK	1 652	1 394	1 292	562	4	6	354	777	0	0
D	55 570	27 406	2 065	369	946	1 196	23 149	24 039	21 635	1 177
GR	593	202	535	120	1	1	56	72	0	0
E	4 317	1 935	3 227	624	25	80	1 061	1 183	0	0
F	10 684	8 808	2 562	490	312	676	4 128	6 723	3 678	523
I	3 337	4 313	1 520	257	149	178	1 658	3 784	0	1
P	1 379	772	1 253	316	0	0	122	441	0	0
UK	19 548	11 273	19 541	10 667	1	4	0	1	0	0

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
<b>Portugal</b>										
BLEU	481	406	356	60	0	13	112	296	8	2
DK	100	317	79	123	0	1	20	186	0	0
D	1 286	2 804	545	180	6	13	372	2 423	359	68
GR	60	66	57	49	0	0	3	15	0	0
E	2 938	1 932	369	90	103	106	2 464	1 721	0	0
F	1 184	2 140	573	140	3	8	603	1 875	3	1
I	524	533	254	67	2	3	266	429	0	0
NL	510	642	322	177	0	0	94	424	61	20
UK	1 786	1 560	1 783	1 492	0	0	1	0	0	0
<b>Verenigtes Königreich</b>										
<b>United Kingdom</b>										
<b>Royaume-Uni</b>										
BLEU	6 435	7 312	5 315	2 988	47	24	899	2 362	114	29
DK	3 001	2 161	2 953	1 748	0	1	40	205	0	0
D	21 307	20 898	15 090	3 422	345	191	3 416	13 458	849	376
GR	694	992	640	537	1	4	49	322	0	0
E	6 884	5 039	6 163	1 645	80	496	622	2 522	0	0
F	14 642	15 663	13 930	12 153	74	15	565	1 271	14	3
I	7 459	8 328	5 586	1 584	441	358	1 428	5 566	0	0
NL	14 115	9 033	12 879	5 273	8	7	876	3 214	166	37
P	1 488	1 673	1 317	720	0	1	166	779	0	0
<b>EFTA</b>										
<b>EFTA</b>										
<b>AELE</b>										
BLEU	9 160	5 367	7 675	1 767	115	231	1 138	2 925	79	21
DK	12 685	5 928	12 359	5 057	90	98	223	475	0	0
D	59 265	41 451	32 478	10 511	3 384	3 372	9 392	22 829	2 387	766
GR	609	976	464	365	46	72	93	384	0	0
E	2 409	3 723	1 677	682	32	60	622	2 446	0	0
F	25 341	13 245	11 774	1 718	832	652	4 542	8 813	413	156
I	12 530	12 853	2 650	474	4 719	2 264	5 120	8 791	0	0
NL	16 267	7 231	13 996	2 407	152	115	1 958	4 459	159	36
P	890	1 402	746	456	2	3	138	741	0	0
UK	42 780	18 292	29 029	13 259	0	0	22	15	0	0



**1C**  
**AUSFUHR NACH  
MELDE- UND  
PARTNERLÄNDERN**

**EXPORTS BY  
REPORTER AND  
PARTNER COUNTRIES**

**EXPORTATIONS PAR  
PAYS DECLARANTS ET  
PARTENAIRES**

**1992**

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
<b>Portugal</b>										
BLEU	535	713	323	120	5	3	184	532	20	10
DK	119	188	98	63	0	0	21	112	0	0
D	960	3 493	410	305	12	55	442	2 723	89	46
GR	32	25	21	21	0	0	11	3	0	0
E	5 080	3 539	2 421	276	241	470	2 301	2 691	0	0
F	3 122	3 027	2 345	666	27	29	740	2 019	6	1
I	1 503	2 255	803	193	37	60	658	1 923	0	1
NL	937	883	755	218	1	1	176	607	4	3
UK	1 264	1 552	1 259	1 399	0	0	0	0	0	0
<b>Vereinigtes Königreich</b>										
<b>United Kingdom</b>										
<b>Royaume-Uni</b>										
BLEU	5 101	7 147	3 811	3 729	24	12	1 253	2 613	8	5
DK	2 970	3 141	2 853	2 645	1	2	71	311	0	0
D	10 429	25 592	3 560	2 379	306	286	4 774	19 590	1 689	1 409
GR	1 443	511	1 411	368	0	0	30	116	0	0
E	4 642	3 534	3 470	1 325	96	291	1 056	1 730	0	0
F	9 999	17 788	8 922	13 279	167	88	697	1 259	156	145
I	3 344	9 024	1 084	553	224	470	1 990	7 467	0	2
NL	10 143	9 941	8 062	5 170	49	46	1 671	4 321	356	60
P	1 661	1 574	1 460	641	0	0	197	878	0	0
<b>EFTA</b>										
<b>EFTA</b>										
<b>AELE</b>										
BLEU	5 064	5 296	1 826	764	1 312	899	1 164	3 003	755	132
DK	8 472	6 697	7 377	5 462	273	158	180	656	0	0
D	32 568	50 452	5 493	7 945	6 308	7 014	15 127	31 786	4 163	934
GR	369	395	278	106	2	3	88	224	0	0
E	2 600	2 005	1 833	458	109	147	635	1 237	0	0
F	13 375	11 957	720	342	1 472	1 129	5 725	8 002	888	56
I	6 668	11 333	327	141	823	855	5 310	9 591	4	5
NL	6 543	6 809	2 862	823	296	122	1 992	5 128	979	213
P	590	1 238	470	278	1	1	118	891	0	0
UK	9 991	9 771	9 960	8 111	0	0	5	2	0	0

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
<b>Osteuropa Eastern Europe Europe Orientale</b>										
BLEU	6 109	1 716	5 197	636	41	33	666	629	204	45
DK	5 713	840	5 440	565	14	8	256	259	0	0
D	78 123	17 109	7 521	1 322	14 950	1 894	18 127	9 344	5 217	682
GR	3 429	728	2 736	402	291	101	399	207	0	0
E	7 071	1 035	6 886	715	9	15	174	275	0	0
F	22 458	4 006	12 463	1 463	362	247	727	1 188	244	78
I	37 236	5 962	22 270	2 423	3 503	760	1 758	1 900	0	0
NL	12 884	2 666	10 058	1 411	22	21	1 077	981	424	57
P	364	139	339	105	1	2	18	30	0	0
UK	9 050	2 162	8 951	2 029	0	0	18	3	0	0
<b>Öbrige Länder Europas Other European countries Autres Pays d'Europe</b>										
BLEU	445	406	308	99	5	7	112	269	20	8
DK	202	268	181	187	4	7	16	62	0	0
D	2 527	6 418	323	225	395	603	1 309	5 106	397	67
GR	622	218	479	109	30	13	113	86	0	0
E	3 265	1 317	2 839	980	3	7	411	244	0	0
F	1 267	1 759	947	195	78	357	235	766	0	1
I	6 131	2 860	3 372	701	969	288	1 751	1 427	0	0
NL	556	870	288	237	3	3	179	566	10	3
P	115	74	96	38	2	2	11	24	0	0
UK	1 113	1 248	1 082	1 042	0	0	2	1	0	0
<b>Nordafrika North Africa Afrique du Nord</b>										
BLEU	7 003	1 059	6 503	698	0	0	69	315	426	26
DK	121	53	117	13	0	0	3	38	0	0
D	22 430	3 817	4 145	648	11	14	137	821	834	114
GR	5 981	687	5 977	683	0	0	4	2	0	0
E	20 451	2 367	18 927	2 074	0	0	1 523	280	0	0
F	20 816	4 925	20 562	3 637	2	1	172	672	57	9
I	53 613	6 562	42 731	5 110	125	14	460	188	0	0
NL	6 911	1 139	4 494	650	0	1	49	130	582	91
P	3 796	459	3 681	442	0	0	115	15	0	0
UK	5 310	828	5 305	788	0	0	0	0	0	0

1C

**AUSFUHR NACH  
MELDE- UND  
PARTNERLÄNDERN**

**EXPORTS BY  
REPORTER AND  
PARTNER COUNTRIES**

**EXPORTATIONS PAR  
PAYS DECLARANTS ET  
PARTENAIRES**

1992

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <b>Osteuropa</b> </div> <div> <b>Eastern Europe</b> </div> <div> <b>Europe Orientale</b> </div> </div>										
BLEU	1 334	1 220	815	245	46	58	424	837	38	8
DK	1 458	891	1 304	434	5	7	120	344	0	0
D	13 989	18 504	4 739	1 407	3 897	3 604	3 702	12 368	1 333	242
GR	1 825	471	1 261	122	72	24	489	318	0	0
E	1 034	609	798	284	25	16	211	294	0	0
F	6 489	3 736	5 504	863	223	161	647	1 991	105	11
I	3 650	5 076	2 255	1 173	190	517	1 154	3 110	7	2
NL	2 276	2 186	1 257	386	37	48	963	1 679	14	8
P	113	63	110	43	0	3	3	16	0	0
UK	4 824	2 097	4 820	1 884	0	0	0	1	0	0
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <b>Öbrige Länder Europas</b> </div> <div> <b>Other European countries</b> </div> <div> <b>Autres Pays d'Europe</b> </div> </div>										
BLEU	878	607	681	201	10	14	125	285	61	28
DK	185	363	139	200	12	14	28	93	0	0
D	2 628	6 838	866	710	298	525	1 120	4 667	233	111
GR	1 360	475	1 021	298	18	5	313	149	0	0
E	7 175	4 447	5 760	3 375	10	27	1 378	533	0	0
F	1 595	2 842	907	337	92	120	558	1 560	32	31
I	4 441	4 367	2 819	1 286	206	102	1 342	2 344	0	6
NL	2 336	1 149	1 876	441	11	15	334	598	114	18
P	123	90	114	57	0	1	9	28	0	0
UK	1 561	1 903	1 552	1 560	0	0	0	0	0	0
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <b>Nordafrika</b> </div> <div> <b>North Africa</b> </div> <div> <b>Afrique du Nord</b> </div> </div>										
BLEU	822	829	754	487	6	3	50	261	5	5
DK	236	183	221	99	5	10	8	39	0	0
D	1 524	3 030	794	1 436	21	52	307	1 095	384	130
GR	420	190	417	186	0	0	3	3	0	0
E	3 783	1 314	3 712	1 236	2	6	69	46	0	0
F	5 136	6 001	4 342	3 457	222	109	484	1 204	71	16
I	5 644	3 766	4 503	2 590	149	38	850	702	4	2
NL	865	711	656	404	0	0	112	213	95	35
P	151	66	141	50	1	3	9	10	0	0
UK	614	910	609	744	0	0	0	0	0	0

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
<b>Naher und Mittlerer Osten</b>										
BLEU	597	666	304	137	0	0	244	168	48	11
DK	103	51	96	25	0	0	6	9	0	0
D	17 855	3 144	2 032	462	15	17	211	454	327	62
GR	8 360	902	8 342	877	0	0	14	5	0	0
E	12 277	1 412	12 151	1 285	1	1	125	78	0	0
F	37 061	4 988	36 950	3 960	6	5	88	161	6	1
I	32 514	3 802	32 153	3 496	6	7	218	141	0	0
NL	42 723	4 625	42 524	4 389	45	18	71	67	10	1
P	2 669	295	2 668	282	0	1	0	0	0	0
UK	14 044	3 195	13 965	1 975	0	0	0	0	0	0
<b>Japan</b>										
BLEU	524	3 902	264	1 834	2	18	185	1 540	65	167
DK	137	872	79	604	1	9	11	118	0	0
D	1 381	15 943	778	7 298	40	301	359	4 369	169	331
GR	167	1 156	161	1 049	0	1	4	41	0	0
E	308	3 057	224	1 338	7	90	70	1 178	0	0
F	414	5 745	301	2 927	3	20	88	1 453	5	2
I	253	3 401	205	1 590	9	107	32	798	0	0
NL	625	6 193	405	4 186	1	3	56	639	1	1
P	87	716	81	531	1	3	4	99	0	0
UK	926	9 690	719	5 965	0	0	1	4	0	0
<b>U.S.A.</b>										
BLEU	9 488	5 876	8 556	2 351	8	7	614	1 697	263	100
DK	4 318	1 363	4 266	581	7	34	38	109	0	0
D	9 837	19 064	5 151	4 443	51	123	882	3 370	3 620	671
GR	620	655	610	380	0	1	5	33	0	0
E	12 074	5 227	11 768	2 004	36	157	237	1 057	0	0
F	14 603	14 483	10 991	2 945	1 045	106	913	2 206	1 571	150
I	16 480	7 613	14 721	2 614	567	335	996	900	0	1
NL	16 312	9 401	15 095	4 717	64	54	509	1 185	144	36
P	3 033	708	2 996	401	6	6	27	56	0	0
UK	13 590	19 519	13 402	7 633	0	0	1	3	0	0

**1C**      **AUSFUHR NACH**      **EXPORTS BY**      **EXPORTATIONS PAR**      **1992**  
**MELDE- UND**      **REPORTER AND**      **PAYS DECLARANTS ET**  
**PARTNERLÄNDERN**      **PARTNER COUNTRIES**      **PARTENAIRES**

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
<b>Naher und Mittlerer Osten</b>										
BLEU	2 203	2 994	2 072	1 072	12	4	79	203	35	25
DK	444	688	355	411	24	38	62	174	0	0
D	3 693	10 073	1 703	3 786	196	313	772	3 291	921	709
GR	1 023	335	951	306	0	0	71	16	0	0
E	1 494	1 024	1 459	854	8	5	23	83	0	0
F	4 895	5 487	3 643	1 759	468	185	559	1 169	200	60
I	4 545	6 151	3 664	3 783	76	55	721	1 684	2	5
NL	2 435	2 129	1 985	1 246	5	6	321	493	110	33
P	172	111	158	87	8	6	6	11	0	0
UK	1 885	7 044	1 838	4 263	0	0	4	6	0	0
<b>Japan</b>										
BLEU	154	871	117	219	0	0	26	102	9	12
DK	374	1 112	232	451	9	19	131	472	0	0
D	1 078	7 284	801	4 468	21	56	112	489	115	282
GR	51	69	49	66	0	0	2	1	0	0
E	287	373	274	257	9	11	2	13	0	0
F	590	3 307	377	1 029	7	70	180	648	10	16
I	565	2 641	428	773	4	22	122	1 232	0	0
NL	375	988	329	561	1	0	36	128	0	1
P	207	108	201	90	4	5	1	6	0	0
UK	499	2 991	479	1 497	0	0	0	1	0	0
<b>U.S.A.</b>										
BLEU	2 577	3 396	2 407	1 245	0	1	102	507	56	21
DK	574	1 554	455	688	18	86	61	273	0	0
D	5 234	21 160	3 019	9 726	43	91	724	2 983	1 334	1 298
GR	985	295	971	251	0	0	13	4	0	0
E	3 749	2 250	3 654	1 596	17	48	65	112	0	0
F	4 390	11 941	3 233	2 757	141	168	781	2 198	117	81
I	4 927	9 581	3 761	3 631	136	338	932	2 836	0	1
NL	3 727	4 444	3 378	2 097	12	11	221	584	58	29
P	375	494	361	343	4	8	5	38	0	0
UK	17 001	16 573	16 912	8 641	0	1	0	8	0	0

**EINFUHR NACH  
MELDE- UND  
PARTNERLÄNDERN**
**IMPORTS BY  
REPORTER AND  
PARTNER COUNTRIES**
**IMPORTATIONS PAR  
PAYS DECLARANTS ET  
PARTENAIRES**

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
Übrige Länder Nordamerikas										
BLEU	2 546	488	2 238	313	1	1	111	92	125	32
DK	1 393	365	1 381	322	2	2	9	19	0	0
D	4 854	1 927	2 060	712	16	11	268	290	2 479	382
GR	94	43	92	32	0	0	2	2	0	0
E	1 805	417	1 773	293	2	8	29	55	0	0
F	3 864	1 211	2 826	439	415	51	251	269	360	63
I	3 302	1 135	3 057	653	111	33	132	267	0	0
NL	6 621	697	6 319	375	57	16	119	75	116	31
P	659	133	656	118	0	0	2	6	0	0
UK	6 440	2 674	6 424	1 839	0	0	0	0	0	0
Mittel- und Südamerika										
BLEU	12 136	1 678	10 268	1 159	29	15	236	282	1 220	127
DK	3 465	532	3 347	381	5	13	52	54	0	0
D	21 252	6 193	12 207	3 478	276	193	1 117	1 136	4 732	627
GR	648	239	641	221	2	7	5	6	0	0
E	22 890	2 909	22 732	2 533	11	22	127	212	0	0
F	17 518	3 651	15 586	2 122	538	99	699	812	608	118
I	15 496	3 489	13 026	2 866	351	79	1 098	274	0	0
NL	32 043	3 535	31 281	2 912	65	20	385	282	149	36
P	3 397	717	3 342	634	10	9	40	43	0	0
UK	14 950	3 477	14 831	2 852	0	0	6	5	0	0
Übrige Länder										
BLEU	19 001	9 085	13 184	3 080	147	54	672	2 096	3 684	490
DK	3 881	1 676	3 714	876	16	41	134	563	0	0
D	33 320	27 801	11 203	14 114	160	178	1 401	4 229	10 038	1 116
GR	1 616	1 097	1 537	933	17	8	59	55	0	0
E	29 816	6 613	29 416	4 543	48	203	336	1 339	1	0
F	34 814	14 227	31 965	7 385	390	208	996	3 060	1 212	128
I	25 763	12 295	22 028	7 608	875	120	1 913	3 127	0	0
NL	34 005	10 553	30 405	7 551	75	26	2 538	1 436	217	44
P	7 446	1 483	7 371	1 212	7	12	59	96	0	0
UK	26 214	21 477	25 987	14 361	0	0	10	5	0	0

**1C**      **AUSFUHR NACH  
MELDE- UND  
PARTNERLÄNDERN**      **EXPORTS BY  
REPORTER AND  
PARTNER COUNTRIES**      **EXPORTATIONS PAR  
PAYS DECLARANTS ET  
PARTENAIRES**      **1992**

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
Übrige Länder Nordamerikas										
BLEU	220	253	197	124	0	1	10	41	11	4
DK	242	364	226	240	3	14	6	27	0	0
D	861	2 084	616	1 164	5	11	91	232	137	121
GR	169	40	168	35	0	0	1	1	0	0
E	185	248	175	172	1	25	7	15	0	0
F	453	1 809	204	370	37	47	191	454	13	32
I	352	1 003	245	392	28	54	69	362	0	1
NL	500	407	438	220	0	0	38	102	21	4
P	497	110	495	95	0	1	1	4	0	0
UK	3 452	2 129	3 439	1 308	0	0	0	0	0	0
Mittel- und Südamerika										
BLEU	798	747	738	451	11	4	39	88	8	3
DK	331	481	142	209	14	32	27	77	0	0
D	2 533	7 086	1 880	4 520	9	27	214	543	291	234
GR	302	83	227	55	3	1	72	24	0	0
E	1 956	2 236	1 896	1 818	8	12	29	91	0	0
F	3 064	6 415	2 250	3 036	234	163	381	962	122	42
I	1 529	3 878	1 148	1 970	41	78	287	1 099	0	2
NL	1 350	1 482	1 134	849	10	6	147	238	54	21
P	58	82	51	53	3	6	2	10	0	0
UK	1 008	2 367	992	1 734	0	0	1	1	0	0
Übrige Länder										
BLEU	14 044	11 466	8 316	4 142	526	335	3 162	4 093	1 051	240
DK	1 795	1 787	1 217	805	86	124	100	303	0	0
D	12 038	25 480	6 104	15 302	143	274	943	2 372	1 667	1 480
GR	2 550	283	2 396	223	31	6	121	44	0	0
E	3 812	2 463	3 503	1 895	39	26	155	198	0	0
F	11 140	17 535	8 770	7 356	528	299	1 501	3 356	194	261
I	7 367	10 469	5 263	5 801	131	126	1 276	3 037	40	10
NL	13 610	6 429	9 342	3 858	20	19	816	835	3 188	285
P	1 566	1 205	1 202	987	7	10	21	42	0	0
UK	6 441	16 684	6 347	10 352	0	0	1	3	0	0

1C

**EINFUHR NACH  
MELDE- UND  
PARTNERLÄNDERN**
**IMPORTS BY  
REPORTER AND  
PARTNER COUNTRIES**
**IMPORTATIONS PAR  
PAYS DECLARANTS ET  
PARTENAIRES**

1992

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	<b>Welt</b>		<b>World</b>		<b>Monde</b>					
<b>BLEU</b>	194 266	101 946	65 170	16 002	6 101	4 643	49 618	64 712	37 181	3 823
<b>DK</b>	44 270	26 758	38 608	14 965	599	820	4 850	8 814	0	0
<b>D</b>	455 740	315 589	102 585	49 808	30 612	16 809	106 928	183 587	94 479	11 909
<b>GR</b>	28 605	17 980	26 107	9 486	550	989	1 862	5 955	0	0
<b>E</b>	146 330	70 734	123 302	20 491	1 551	3 178	21 219	40 670	1	1
<b>F</b>	291 153	199 094	172 829	43 605	12 488	7 777	71 931	112 977	11 776	1 540
<b>I</b>	272 520	145 519	177 940	33 678	27 156	18 660	41 081	78 297	1	1
<b>NL</b>	285 457	114 047	174 002	36 407	2 909	1 721	58 039	64 088	34 368	2 431
<b>P</b>	36 390	23 397	31 081	7 915	308	682	4 870	12 835	0	0
<b>UK</b>	191 634	169 166	174 160	129 159	74	61	2 643	2 684	0	0



**1C**      **AUSFUHR NACH  
MELDE- UND  
PARTNERLÄNDERN**      **EXPORTS BY  
REPORTER AND  
PARTNER COUNTRIES**      **EXPORTATIONS PAR  
PAYS DECLARANTS ET  
PARTENAIRES**      **1992**

MELDELAND REPORTER DECLARANT	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	Welt		World				Monde			
<b>BLEU</b>	121 511	95 444	28 933	13 944	9 473	6 692	63 935	63 340	16 775	1 949
<b>DK</b>	28 549	31 053	20 516	15 124	837	893	5 271	11 811	0	0
<b>D</b>	215 239	331 239	38 211	56 248	25 066	30 803	92 634	196 714	44 609	9 787
<b>GR</b>	20 458	7 353	18 505	4 494	182	89	1 738	2 404	0	0
<b>E</b>	59 229	50 290	39 679	17 574	1 328	4 361	17 854	25 291	0	0
<b>F</b>	166 814	192 341	55 444	39 344	19 497	10 220	67 107	100 714	16 677	2 347
<b>I</b>	79 985	137 587	34 395	24 748	4 428	6 247	39 208	95 270	64	56
<b>NL</b>	180 163	108 686	40 391	18 313	3 005	2 013	51 861	72 553	43 781	5 107
<b>P</b>	13 636	14 186	8 696	4 003	130	111	4 447	9 351	0	0
<b>UK</b>	137 502	142 287	133 244	108 685	61	74	3 796	3 329	0	0

**2A EUR 12\* EINFUHR NACH PRODUKTGRUPPE**      **EUR 12\* IMPORTS BY PRODUCT**      **EUR 12\* IMPORTATIONS PAR PRODUIT**

KAPITEL CHAPTER CHAPITRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
<b>Innergemeinschaftlich</b>			<b>Intra-Community</b>			<b>Intra-Communautaire</b>				
<b>0 1991</b>	64 743	32 339	17 456	6 549	5 063	1 342	35 219	22 822	6 988	1 409
<b>1992</b>	65 467	32 214	17 941	6 417	4 371	1 136	36 434	23 130	6 692	1 306
<b>1 1991</b>	72 195	66 451	14 219	14 789	2 684	2 941	43 075	47 326	4 659	1 161
<b>1992</b>	75 191	70 330	14 740	15 211	2 390	2 824	44 922	51 005	4 761	1 094
<b>2 1991</b>	16 594	1 318	5 476	365	3 472	371	4 527	378	3 117	204
<b>1992</b>	11 673	1 011	2 364	196	2 521	286	4 211	358	2 577	171
<b>3 1991</b>	172 108	24 749	72 837	10 337	1 469	326	5 406	1 544	29 217	4 880
<b>1992</b>	182 125	22 372	75 589	9 139	1 554	265	6 036	1 533	29 610	4 172
<b>4 1991</b>	54 366	4 772	8 416	879	5 438	520	8 163	2 302	29 780	973
<b>1992</b>	52 255	4 396	6 670	724	5 064	474	8 346	2 143	29 305	907
<b>5 1991</b>	56 101	39 396	13 913	8 628	14 260	6 527	24 543	22 404	3 344	1 361
<b>1992</b>	55 057	37 111	13 089	7 703	12 715	5 541	26 116	22 187	3 089	1 233
<b>6 1991</b>	131 534	8 695	21 511	1 550	5 879	483	56 516	5 691	46 553	550
<b>1992</b>	137 479	10 626	24 719	1 467	6 113	491	58 043	6 163	47 102	570
<b>7 1991</b>	17 047	1 912	6 592	759	1 486	149	4 980	586	3 974	415
<b>1992</b>	18 527	1 956	6 936	737	1 704	165	5 550	619	4 308	432
<b>8 1991</b>	76 619	82 833	18 976	17 474	5 562	4 311	41 882	55 248	7 336	1 925
<b>1992</b>	80 506	84 754	19 565	17 777	5 609	4 006	44 912	57 111	7 399	1 731
<b>9 1991</b>	74 175	424 082	13 585	73 949	4 575	25 706	54 820	284 323	306	876
<b>1992</b>	76 461	434 361	14 256	77 624	4 563	26 029	56 518	290 538	337	1 199
<b>Tot 1991</b>	735 482	686 546	192 981	135 279	49 889	42 677	279 131	442 624	135 275	13 754
<b>1992</b>	754 741	699 131	195 868	136 995	46 605	41 217	291 088	454 786	135 180	12 815
<b>Aussergemeinschaftlich</b>			<b>Extra-Community</b>			<b>Extra-Communautaire</b>				
<b>0 1991</b>	48 665	23 467	35 236	15 583	3 826	1 095	8 667	5 482	574	189
<b>1992</b>	51 697	23 456	36 347	15 327	3 233	924	11 152	5 846	616	210
<b>1 1991</b>	69 537	33 419	53 443	23 601	1 185	478	5 050	6 794	5 150	1 028
<b>1992</b>	74 729	33 660	58 873	23 195	804	418	5 987	7 341	4 931	1 031
<b>2 1991</b>	136 020	5 907	116 211	5 058	7 779	296	805	49	11 024	494
<b>1992</b>	141 484	5 688	118 293	4 718	8 200	311	2 287	107	12 329	538
<b>3 1991</b>	579 174	69 825	426 527	50 959	2 261	267	3 963	596	4 410	566
<b>1992</b>	591 839	62 302	440 316	45 918	1 056	115	5 051	618	4 587	531
<b>4 1991</b>	147 599	8 367	132 158	5 932	4 330	435	805	930	10 300	631
<b>1992</b>	142 693	7 788	124 706	5 315	4 676	417	2 548	1 071	9 057	576
<b>5 1991</b>	23 475	21 271	12 645	10 022	4 035	2 179	4 157	5 889	2 564	1 828
<b>1992</b>	25 813	20 560	13 282	9 444	4 681	2 153	5 090	6 192	2 652	1 596
<b>6 1991</b>	37 643	6 756	21 975	1 560	3 192	223	8 877	769	3 580	194
<b>1992</b>	45 496	6 961	23 020	1 462	5 809	251	13 043	937	3 578	209
<b>7 1991</b>	23 806	1 905	20 373	1 600	1 018	116	693	88	1 683	98
<b>1992</b>	22 189	1 715	18 800	1 424	945	98	956	106	1 487	87
<b>8 1991</b>	39 539	37 279	25 342	16 417	3 066	1 846	7 037	12 846	3 723	1 369
<b>1992</b>	41 508	37 980	26 945	15 833	2 903	1 596	7 965	14 153	3 146	1 120
<b>9 1991</b>	50 898	280 837	27 972	103 535	3 473	8 768	16 048	77 448	254	848
<b>1992</b>	54 177	282 777	29 335	101 884	3 434	7 838	17 874	83 462	240	992
<b>Tot 1991</b>	1 156 355	489 032	871 882	234 269	34 165	15 703	56 101	110 891	43 262	7 246
<b>1992</b>	1 191 626	482 887	889 917	224 519	35 742	14 121	71 953	119 833	42 624	6 890

\* Ohne Irland

\* Without Ireland

\* Sans l'Irlande

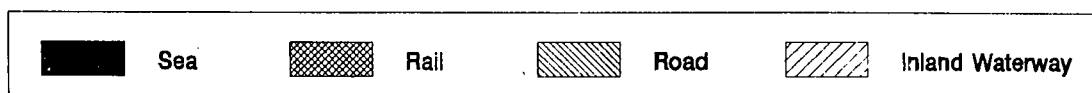
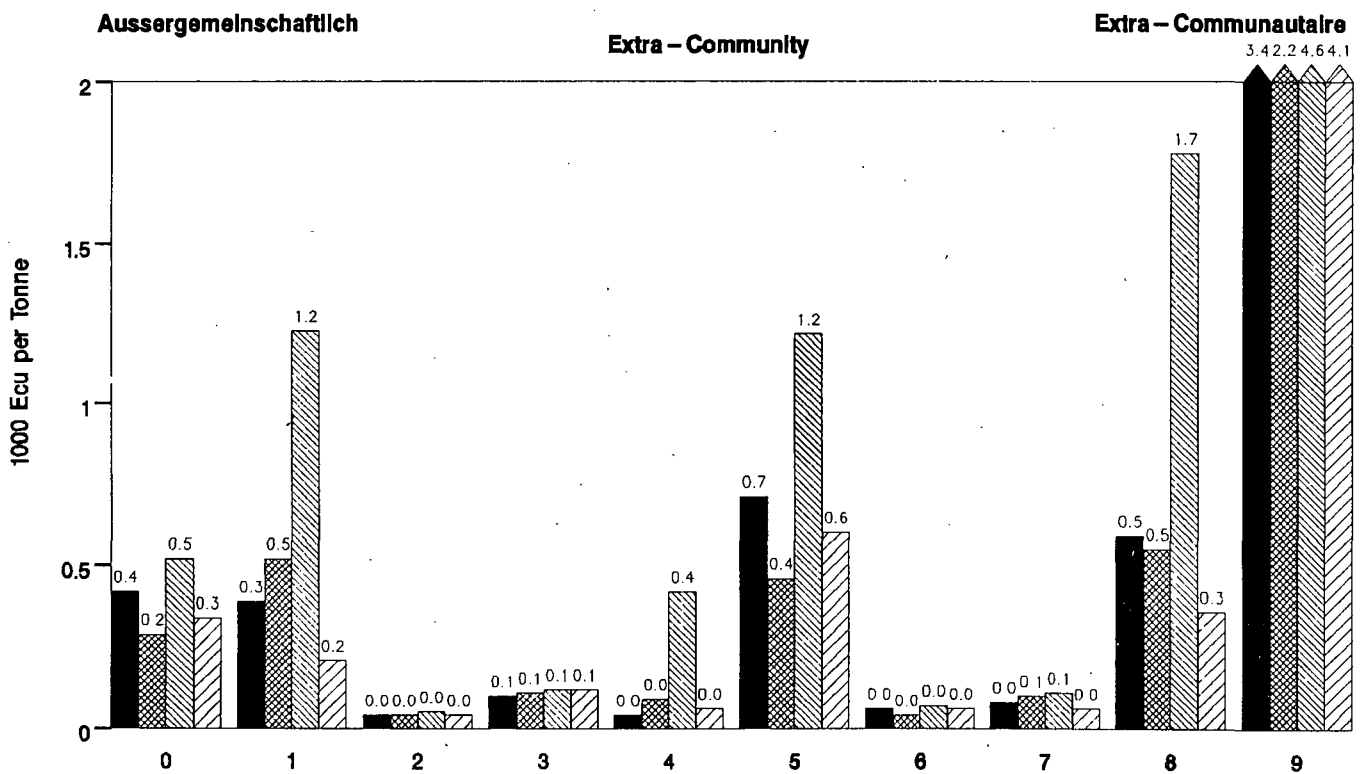
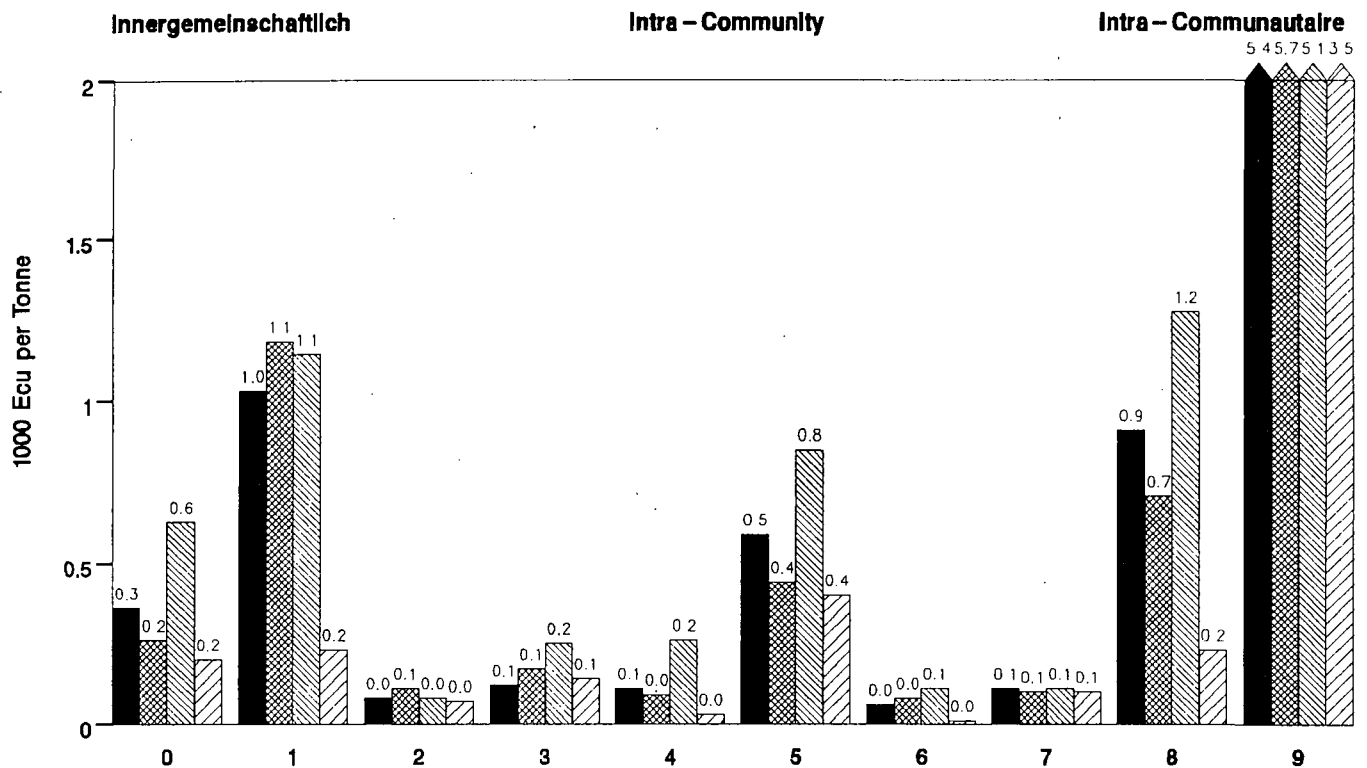
**2A**      **EUR 12\* AUSFUHR NACH PRODUKTGRUPPE**      **EUR 12\* EXPORTS BY PRODUCT**      **EUR 12\* EXPORTATIONS PAR PRODUIT**

KAPITEL CHAPTER CHAPITRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
<b>Inneregemeinschaftlich      Intra-Community      Intra-Communautaire</b>										
<b>0 1991</b>	64 045	30 821	18 509	6 168	4 976	1 183	35 194	22 137	5 327	1 111
<b>1992</b>	65 532	30 540	19 417	6 044	4 689	1 090	35 920	22 103	5 475	1 090
<b>1 1991</b>	69 768	63 429	12 797	13 176	2 635	2 856	41 293	46 023	4 592	1 223
<b>1992</b>	71 102	66 489	12 714	13 364	2 540	2 925	42 862	48 878	4 623	1 179
<b>2 1991</b>	15 688	1 356	2 539	164	3 666	472	3 512	277	5 970	443
<b>1992</b>	12 213	1 113	1 568	109	2 025	278	3 696	285	4 921	440
<b>3 1991</b>	162 288	22 942	88 315	11 868	1 528	299	7 166	1 718	26 259	4 280
<b>1992</b>	163 959	20 155	88 830	10 334	1 118	208	7 460	1 675	25 510	3 543
<b>4 1991</b>	25 972	3 540	7 160	870	6 316	389	8 261	1 971	4 229	249
<b>1992</b>	24 732	3 282	6 275	713	6 120	360	8 435	1 918	3 898	203
<b>5 1991</b>	55 618	38 631	13 831	8 382	13 203	5 988	23 600	21 628	4 951	1 999
<b>1992</b>	54 779	36 843	14 471	8 233	11 613	5 097	24 458	21 286	4 193	1 680
<b>6 1991</b>	127 888	10 044	20 091	1 329	5 856	408	54 927	5 792	44 474	413
<b>1992</b>	131 512	9 998	22 651	1 272	5 663	398	57 356	6 169	43 425	413
<b>7 1991</b>	16 846	1 866	6 181	678	1 622	177	5 082	628	3 955	382
<b>1992</b>	18 220	1 919	6 828	675	1 796	201	5 424	645	4 168	397
<b>8 1991</b>	74 841	77 651	18 823	17 107	4 601	3 679	41 813	52 369	7 013	1 820
<b>1992</b>	76 881	78 920	19 202	16 840	4 843	3 601	43 965	54 083	6 285	1 659
<b>9 1991</b>	73 453	419 639	11 708	66 460	4 567	28 064	55 959	285 021	364	1 190
<b>1992</b>	74 716	424 581	11 775	66 981	4 306	28 285	57 280	290 009	359	1 336
<b>Tot 1991</b>	686 407	669 919	199 956	126 202	48 970	43 517	276 808	437 564	107 135	13 109
<b>1992</b>	693 646	673 839	203 733	124 565	44 713	42 443	286 856	447 052	102 858	11 940
<b>Ausseregemeinschaftlich      Extra-Community      Extra-Communautaire</b>										
<b>0 1991</b>	34 235	9 701	23 731	4 630	4 057	709	5 282	3 739	1 083	122
<b>1992</b>	38 108	10 436	28 325	5 478	2 094	410	5 672	3 844	1 941	227
<b>1 1991</b>	35 273	27 500	20 883	17 771	2 120	1 153	6 822	7 763	1 106	303
<b>1992</b>	36 429	29 360	21 948	18 491	2 376	1 193	7 634	8 895	938	272
<b>2 1991</b>	2 664	244	1 276	119	849	74	357	37	182	13
<b>1992</b>	1 964	190	1 002	93	441	44	358	37	163	16
<b>3 1991</b>	87 100	12 818	63 065	8 427	3 272	633	4 787	1 054	7 356	1 027
<b>1992</b>	93 707	12 357	69 643	8 513	3 058	536	5 154	1 025	7 549	912
<b>4 1991</b>	8 109	1 469	6 658	1 032	949	139	294	209	203	77
<b>1992</b>	8 741	1 390	7 344	1 007	700	94	353	203	342	77
<b>5 1991</b>	29 040	21 008	18 010	11 195	3 556	1 973	4 153	5 065	3 268	1 478
<b>1992</b>	28 693	19 563	17 159	9 985	3 217	1 811	4 556	5 254	3 688	1 506
<b>6 1991</b>	38 084	8 847	22 399	3 319	2 071	270	11 854	1 386	1 610	47
<b>1992</b>	38 077	8 794	22 949	3 238	1 722	217	11 280	1 472	1 790	59
<b>7 1991</b>	8 105	945	6 857	780	737	82	277	50	233	32
<b>1992</b>	8 203	911	7 001	751	639	67	307	56	252	34
<b>8 1991</b>	35 760	55 248	20 023	24 717	3 829	3 610	10 012	16 475	1 518	1 489
<b>1992</b>	37 017	57 272	20 662	24 792	3 115	2 924	11 134	18 284	1 690	1 510
<b>9 1991</b>	37 311	285 246	18 012	105 339	2 428	13 984	13 337	87 566	766	2 890
<b>1992</b>	38 500	294 590	18 248	105 565	1 931	11 765	14 548	94 655	697	2 694
<b>Tot 1991</b>	315 680	423 026	200 916	177 329	23 868	22 627	57 175	123 344	17 325	7 478
<b>1992</b>	329 439	434 862	214 281	177 912	19 294	19 061	60 996	133 725	19 048	7 306

\* Ohne Irland

\* Without Ireland

\* Sans l'Irlande



\* Ohne Irland

\* Without Ireland

\* Sans l'Irlande

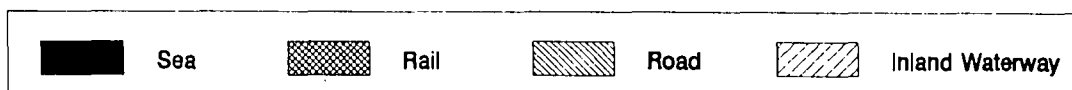
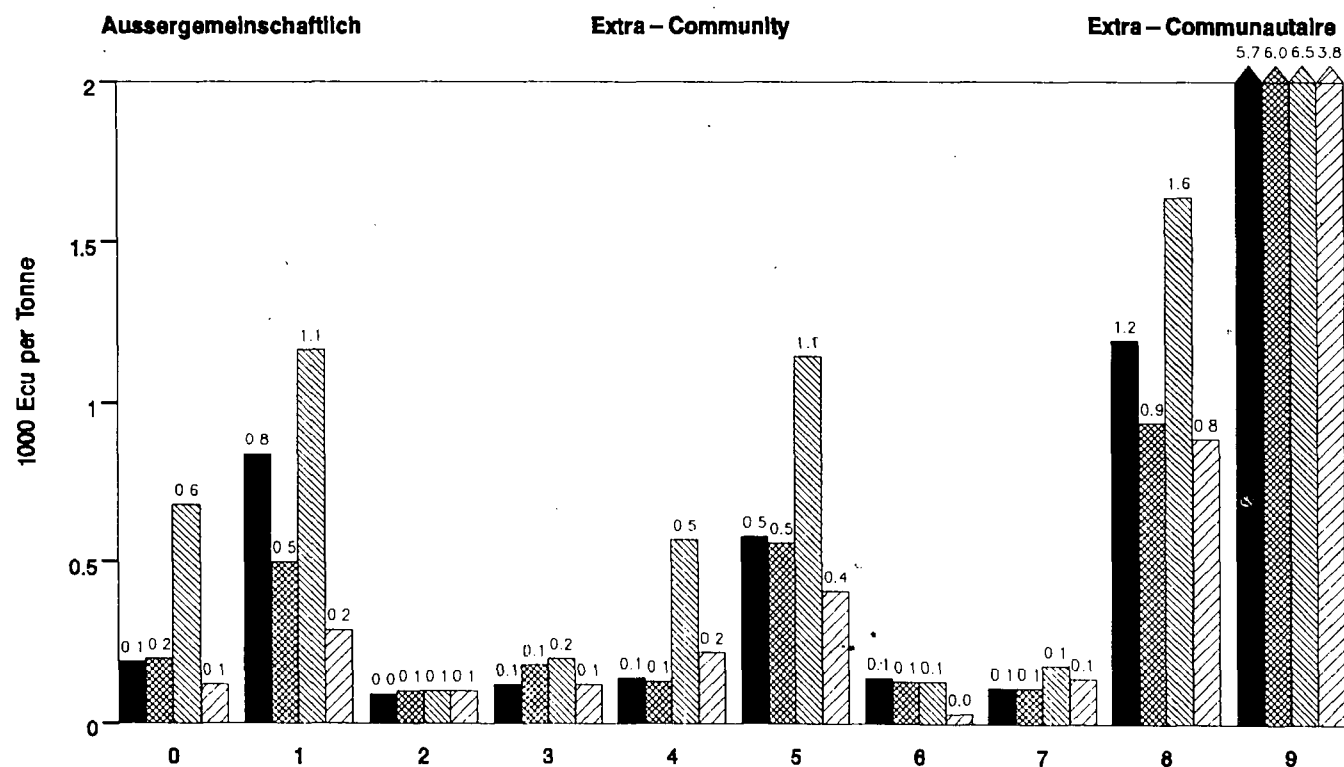
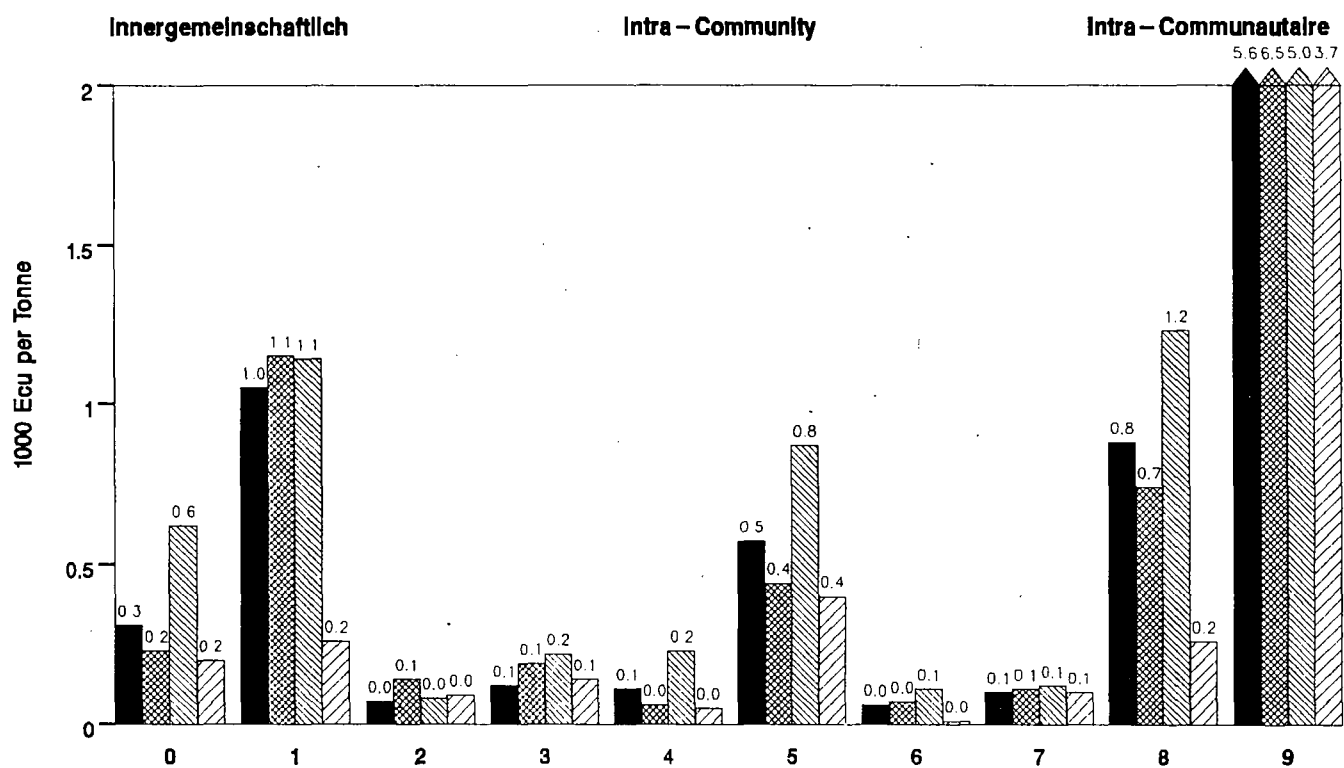
2

EUR 12\*: DURCHSCHNITTSS –  
WERTE DER AUSFUHREN  
JE PRODUKTGRUPPE

EUR 12\*: UNIT VALUE  
OF EXPORTS  
BY PRODUCT

EUR 12\*: VALEUR  
MOYENNE DES EXPOR –  
TATIONS PAR PRODUIT

1992



**EU**  
eurostat

\* Ohne Irland

\* Without Ireland

\* Sans l'Irlande

KAPITEL CHAPTER CHAPITRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
<b>Belgien und Luxemburg</b>										
<b>Belgium and Luxembourg</b>										
<b>Belgique et Luxembourg</b>										
0 Intra	10 544	3 112	1 215	272	648	146	6 932	2 367	1 747	326
Extra	2 924	1 473	2 334	977	19	8	467	441	96	30
1 Intra	9 277	6 712	384	209	571	190	7 193	6 025	1 123	283
Extra	3 600	1 601	2 446	813	16	7	317	553	814	187
2 Intra	2 994	300	133	11	1 173	151	998	93	689	45
Extra	14 265	603	12 187	512	10	0	119	8	1 950	82
3 Intra	41 936	4 827	3 161	426	153	17	959	244	8 991	1 206
Extra	14 321	1 516	13 862	1 458	3	1	193	27	158	19
4 Intra	5 807	797	220	48	430	132	1 955	567	334	28
Extra	15 893	873	13 639	671	5	6	93	101	1 359	44
5 Intra	5 413	3 772	371	165	1 528	689	3 162	2 737	351	172
Extra	1 536	1 543	868	707	75	29	442	689	150	106
6 Intra	29 432	2 704	3 017	66	131	23	9 826	840	14 977	119
Extra	2 739	2 104	2 466	77	10	2	173	61	90	12
7 Intra	2 088	191	112	10	77	6	711	63	1 188	111
Extra	3 464	220	2 769	188	2	0	29	3	662	28
8 Intra	11 243	9 317	1 672	979	494	310	6 319	7 160	1 597	442
Extra	4 246	4 151	2 181	1 250	144	41	1 092	2 260	809	278
9 Intra	8 522	39 972	391	1 742	546	2 612	7 516	34 602	49	63
Extra	4 022	16 158	1 745	5 422	66	274	1 121	5 870	47	241
Tot Intra	127 257	71 705	10 675	3 927	5 751	4 275	45 572	54 699	31 046	2 796
Extra	67 009	30 241	54 496	12 074	350	368	4 046	10 013	6 135	1 027
<b>Dänemark</b>										
<b>Denmark</b>										
<b>Danemark</b>										
0 Intra	979	524	568	247	7	5	404	267	0	0
Extra	1 434	585	1 282	490	7	10	144	70	0	0
1 Intra	2 049	1 401	1 044	522	61	51	944	827	0	0
Extra	3 537	1 605	3 447	1 477	9	12	78	112	0	0
2 Intra	221	16	204	13	0	0	17	2	0	0
Extra	12 001	392	12 001	392	0	0	1	0	0	0
3 Intra	2 346	331	2 223	293	1	1	76	31	0	0
Extra	6 884	814	6 881	812	0	0	2	1	0	0
4 Intra	141	16	110	10	1	0	31	6	0	0
Extra	99	18	96	17	2	0	1	1	0	0
5 Intra	1 021	853	481	342	119	74	421	435	0	0
Extra	929	608	832	531	54	27	43	47	0	0
6 Intra	1 147	115	845	51	54	10	248	53	0	0
Extra	2 618	73	2 593	67	7	1	17	4	0	0
7 Intra	564	65	485	58	51	4	26	4	0	0
Extra	748	90	742	89	4	0	1	0	0	0
8 Intra	1 621	1 985	825	941	61	51	734	922	0	0
Extra	1 111	830	1 025	642	9	29	76	102	0	0
9 Intra	2 164	9 504	842	3 879	105	412	1 199	4 559	0	0
Extra	2 658	6 934	2 083	4 094	47	132	387	1 371	0	0
Tot Intra	12 253	14 809	7 627	6 355	459	608	4 101	7 107	0	0
Extra	32 017	11 948	30 982	8 610	140	212	749	1 707	0	0

**2B**      **AUSFUHR NACH**      **EXPORTS BY PRODUCT**      **EXPORTATIONS PAR**      **1992**  
**PRODUKTGRUPPE UND**      **AND REPORTER**      **PRODUIT ET PAYS**  
**MELDELAND**      **COUNTRY**      **DECLARANT**

KAPITEL CHAPTER CHAPITRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
<b>Belgien und Luxemburg</b>										
<b>Belgium and Luxembourg</b>										
<b>Belgique et Luxembourg</b>										
0 Intra	4 777	2 412	119	81	116	14	4 406	2 285	137	28
Extra	2 026	667	1 715	382	24	17	272	247	10	4
1 Intra	8 128	7 221	751	353	56	24	7 134	6 804	185	38
Extra	2 668	1 330	2 297	926	11	6	289	351	68	31
2 Intra	1 177	88	80	6	182	13	721	58	194	11
Extra	79	7	67	6	0	0	8	1	4	0
3 Intra	12 613	1 808	5 470	663	192	34	1 779	400	4 760	648
Extra	8 935	1 249	5 974	703	874	156	209	92	1 085	143
4 Intra	1 155	303	125	19	49	5	858	236	123	18
Extra	556	83	531	59	0	0	19	20	6	4
5 Intra	11 593	6 857	1 029	468	3 799	1 711	6 003	4 379	761	275
Extra	3 026	1 906	2 053	1 010	327	137	403	553	242	115
6 Intra	27 194	1 534	900	49	1 620	33	18 163	837	6 509	93
Extra	901	2 825	717	55	10	2	65	30	109	3
7 Intra	3 962	405	886	76	409	40	1 993	221	673	68
Extra	1 277	114	1 153	93	44	7	59	10	21	4
8 Intra	12 725	9 360	790	540	694	290	8 955	8 100	1 379	270
Extra	4 909	5 558	1 931	1 718	501	347	2 039	2 759	243	126
9 Intra	10 093	37 777	859	2 738	431	3 209	8 741	30 599	26	24
Extra	3 718	13 941	1 487	3 998	133	649	1 818	5 359	240	47
Tot Intra	93 417	67 764	11 010	4 993	7 549	5 372	58 754	53 919	14 747	1 473
Extra	28 094	27 680	17 924	8 951	1 924	1 319	5 181	9 421	2 028	476
<b>Dänemark</b>										
<b>Denmark</b>										
<b>Danemark</b>										
0 Intra	1 370	833	1 012	386	9	14	347	424	0	0
Extra	1 820	653	1 779	547	6	8	33	61	0	0
1 Intra	2 674	4 717	1 006	1 465	124	195	1 543	3 056	0	0
Extra	1 842	2 580	1 362	1 654	114	89	361	824	0	0
2 Intra	39	2	35	2	0	0	4	1	0	0
Extra	9	1	8	1	0	0	0	0	0	0
3 Intra	4 514	478	3 924	418	0	0	5	3	0	0
Extra	5 112	626	4 508	551	0	0	1	1	0	0
4 Intra	317	72	224	30	24	4	70	37	0	0
Extra	117	25	30	8	82	14	5	3	0	0
5 Intra	472	364	248	138	94	36	130	189	0	0
Extra	273	230	218	176	33	16	22	37	0	0
6 Intra	2 443	194	1 482	65	15	2	946	127	0	0
Extra	1 692	155	1 644	137	18	6	30	11	0	0
7 Intra	215	24	144	16	51	5	20	2	0	0
Extra	132	19	131	19	0	0	1	0	0	0
8 Intra	593	1 345	299	883	27	14	266	373	0	0
Extra	811	1 675	666	1 145	70	63	71	152	0	0
9 Intra	1 803	8 902	474	2 720	43	118	1 217	5 142	0	0
Extra	2 302	8 157	1 324	4 762	125	307	200	1 369	0	0
Tot Intra	14 440	16 932	8 847	6 124	387	390	4 548	9 353	0	0
Extra	14 110	14 121	11 669	9 000	449	503	723	2 458	0	0

KAPITEL CHAPTER CHAPITRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
<div> <b>Bundesrepublik Deutschland</b> <b>Federal Republic of Germany</b> <b>République féd. d'Allemagne</b> </div>										
0 Intra	13 323	9 208	685	197	611	307	10 171	8 292	1 854	379
Extra	8 844	5 278	4 688	2 822	441	213	3 311	1 869	356	147
1 Intra	14 942	16 624	1 187	600	418	335	11 490	15 215	1 767	466
Extra	14 492	7 831	7 913	3 990	292	179	2 498	2 844	3 776	753
2 Intra	1 946	164	93	4	445	50	566	55	843	55
Extra	19 429	755	4 741	179	6 313	217	380	16	7 974	342
3 Intra	63 854	8 142	14 566	1 825	603	105	1 459	358	17 397	2 547
Extra	123 090	13 620	28 304	3 290	414	55	1 694	208	3 269	378
4 Intra	28 676	1 379	396	76	1 877	67	903	511	25 499	714
Extra	21 004	2 158	12 948	875	659	85	561	708	6 834	391
5 Intra	13 853	9 530	637	397	3 501	1 592	8 330	6 898	1 384	523
Extra	9 005	6 942	1 574	1 440	2 539	1 024	2 730	2 918	2 159	1 251
6 Intra	27 851	2 799	4 865	96	792	201	12 869	2 254	9 324	204
Extra	25 151	1 182	6 211	225	5 336	181	10 341	544	3 260	179
7 Intra	4 414	472	823	81	192	15	1 350	161	2 037	214
Extra	3 019	283	1 011	99	695	73	576	59	738	52
8 Intra	18 399	18 360	1 054	628	1 711	977	11 116	15 274	3 940	927
Extra	9 146	10 143	3 538	3 033	1 260	702	2 660	4 514	1 668	638
9 Intra	17 641	106 045	384	2 692	1 164	6 456	15 470	82 623	231	1 062
Extra	17 662	94 675	6 967	27 260	1 350	3 976	8 452	38 266	165	688
Tot Intra	204 898	172 722	24 689	6 595	11 312	10 103	73 725	131 641	64 278	7 091
Extra	250 842	142 867	77 896	43 212	19 300	6 706	33 203	51 946	30 200	4 818
<div> <b>Griechenland</b> <b>Greece</b> <b>Grèce</b> </div>										
0 Intra	627	325	541	186	11	5	75	123	0	0
Extra	730	334	485	226	98	22	147	80	0	0
1 Intra	955	1 895	619	994	11	17	324	879	0	0
Extra	717	418	656	345	6	1	54	67	0	0
2 Intra	23	4	22	3	0	0	1	0	0	0
Extra	1 519	49	1 506	48	5	1	8	1	0	0
3 Intra	361	101	331	76	2	3	27	22	0	0
Extra	15 815	1 606	15 804	1 601	1	0	6	4	0	0
4 Intra	216	16	216	16	0	0	0	0	0	0
Extra	136	13	94	9	37	2	5	1	0	0
5 Intra	1 258	447	1 214	376	1	1	42	67	0	0
Extra	711	297	641	241	36	17	33	31	0	0
6 Intra	679	156	657	135	2	2	19	12	0	0
Extra	239	26	199	19	16	2	24	5	0	0
7 Intra	260	31	245	29	0	0	9	1	0	0
Extra	681	42	551	33	57	4	73	5	0	0
8 Intra	888	1 394	670	583	17	25	198	599	0	0
Extra	660	478	491	213	65	21	103	139	0	0
9 Intra	1 193	6 911	553	2 035	118	733	470	3 430	0	0
Extra	937	3 440	612	2 314	65	133	245	488	0	0
Tot Intra	6 460	11 278	5 069	4 435	163	785	1 165	5 134	0	0
Extra	22 145	6 702	21 038	5 050	387	204	697	821	0	0



**2B**      **AUSFUHR NACH**      **EXPORTS BY PRODUCT**      **EXPORTATIONS PAR**      **1992**  
**PRODUKTGRUPPE UND**      **AND REPORTER**      **PRODUIT ET PAYS**  
**MELDELAND**      **COUNTRY**      **DECLARANT**

KAPITEL CHAPTER CHAPITRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
<b>Bundesrepublik Deutschland</b> <b>Federal Republic of Germany</b> <b>République féd. d'Allemagne</b>										
0 Intra	7 617	3 104	834	195	668	196	4 926	2 465	1 186	239
Extra	11 080	2 270	5 555	826	1 637	220	2 253	987	1 619	186
1 Intra	20 214	11 104	1 344	529	679	820	8 634	9 332	1 789	412
Extra	5 955	4 762	2 434	1 690	812	522	2 184	2 312	510	157
2 Intra	5 468	633	179	20	1 152	194	1 608	114	2 529	306
Extra	955	97	120	14	383	38	298	30	153	16
3 Intra	7 044	1 078	3 598	444	283	43	867	344	2 208	240
Extra	10 591	1 934	1 956	388	1 582	286	1 010	299	2 298	373
4 Intra	10 378	1 142	955	62	2 128	215	3 742	668	3 552	166
Extra	1 846	328	876	94	522	51	190	115	258	68
5 Intra	12 513	9 589	947	566	3 277	1 548	5 985	6 384	2 302	980
Extra	8 964	6 868	2 773	2 142	1 478	920	1 703	2 321	3 003	1 222
6 Intra	34 801	1 486	520	35	2 167	102	14 522	1 154	16 689	176
Extra	8 235	1 002	1 263	302	1 142	98	4 630	508	1 011	44
7 Intra	3 486	386	1 416	147	255	35	414	81	1 401	122
Extra	3 804	404	3 217	333	449	43	69	18	69	10
8 Intra	17 998	21 634	1 933	749	1 622	1 794	12 276	17 925	2 157	676
Extra	11 259	19 497	3 853	6 211	1 816	1 795	4 251	7 515	1 284	1 284
9 Intra	19 574	129 093	468	3 038	1 894	13 889	16 548	98 421	219	929
Extra	13 457	114 828	3 970	38 465	1 118	7 995	6 525	45 722	374	2 181
Tot Intra	139 093	179 247	12 194	5 785	14 126	18 836	69 523	136 888	34 032	4 246
Extra	76 146	151 992	26 017	50 463	10 940	11 967	23 111	59 825	10 578	5 541
<b>Griechenland</b> <b>Greece</b> <b>Grèce</b>										
0 Intra	2 150	590	1 944	466	11	4	194	117	0	0
Extra	535	189	117	44	37	12	380	131	0	0
1 Intra	1 063	1 159	879	964	23	21	159	161	0	0
Extra	679	657	479	462	13	7	184	182	0	0
2 Intra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Extra	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0
3 Intra	944	96	908	93	0	0	36	3	0	0
Extra	2 485	303	2 021	254	41	5	420	43	0	0
4 Intra	499	32	496	31	3	0	1	1	0	0
Extra	725	26	711	24	14	3	0	0	0	0
5 Intra	890	511	861	460	5	10	24	41	0	0
Extra	415	247	391	227	14	6	9	12	0	0
6 Intra	4 615	173	4 569	158	11	1	32	14	0	0
Extra	3 519	176	3 442	165	3	1	74	10	0	0
7 Intra	242	19	242	19	0	0	0	0	0	0
Extra	111	15	110	15	0	0	0	0	0	0
8 Intra	763	158	751	123	3	3	9	20	0	0
Extra	360	152	316	91	2	1	42	52	0	0
9 Intra	237	1 978	116	533	2	11	113	1 263	0	0
Extra	222	872	152	365	2	3	58	353	0	0
Tot Intra	11 404	4 717	10 767	2 847	56	51	568	1 620	0	0
Extra	9 053	2 636	7 738	1 647	126	39	1 170	784	0	0

KAPITEL CHAPTER CHAPITRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
<b>Spanien</b>										
0 Intra	4 559	1 584	1 184	214	287	45	3 086	1 298	0	0
Extra	4 938	1 640	4 713	1 384	24	12	190	195	0	0
1 Intra	2 414	3 338	288	346	148	177	1 976	2 893	0	0
Extra	8 286	3 639	7 993	2 964	18	18	262	575	0	0
2 Intra	684	54	593	43	13	2	78	9	0	0
Extra	14 609	493	14 531	489	0	0	78	3	0	0
3 Intra	5 933	753	5 279	608	0	0	632	144	0	0
Extra	61 521	5 679	59 861	5 458	0	0	1 589	212	0	0
4 Intra	3 811	390	2 605	252	7	3	1 198	134	0	0
Extra	10 573	603	10 549	574	1	0	23	26	0	0
5 Intra	3 455	2 053	1 750	563	309	127	1 393	1 342	0	0
Extra	1 135	572	1 036	373	6	10	91	157	0	0
6 Intra	2 033	320	874	61	21	4	1 138	245	0	0
Extra	3 544	211	3 172	182	2	3	371	21	0	0
7 Intra	1 326	138	1 025	93	94	11	201	33	0	0
Extra	2 768	172	2 759	171	0	0	9	1	0	0
8 Intra	4 236	5 375	927	315	65	45	3 241	4 513	0	0
Extra	2 588	2 033	2 206	726	17	24	361	910	0	0
9 Intra	5 512	28 653	388	1 549	457	2 198	4 601	22 982	0	0
Extra	2 405	13 032	1 572	4 125	83	499	683	5 063	0	0
Tot Intra	33 963	42 658	14 911	4 045	1 401	2 613	17 564	33 506	0	0
Extra	112 367	28 076	108 391	16 446	150	565	3 655	7 164	1	0
<b>Frankreich</b>										
<b>France</b>										
0 Intra	5 600	4 269	207	301	182	51	5 008	3 841	203	47
Extra	4 887	2 975	3 668	1 747	209	98	909	948	42	10
1 Intra	10 299	11 755	1 301	1 942	144	565	8 707	9 205	102	22
Extra	11 033	4 257	6 456	2 282	64	47	1 180	1 470	152	46
2 Intra	2 212	209	236	15	601	49	948	96	427	49
Extra	21 502	909	17 921	734	1 202	58	71	8	2 308	110
3 Intra	25 755	3 391	18 452	2 481	93	18	1 319	294	1 139	167
Extra	102 760	11 207	88 861	9 759	158	10	247	26	305	13
4 Intra	4 780	457	559	81	279	26	1 616	254	2 326	88
Extra	18 273	753	16 706	529	670	42	71	39	824	132
5 Intra	10 980	7 095	850	606	3 649	1 405	6 015	4 749	464	256
Extra	1 842	2 262	436	521	452	317	644	1 017	267	219
6 Intra	19 172	1 607	2 073	145	923	52	14 632	1 374	1 540	26
Extra	2 484	271	1 085	129	42	11	1 171	103	186	15
7 Intra	5 684	573	1 632	164	1 160	112	2 215	233	677	64
Extra	4 483	324	4 383	314	3	0	22	4	75	6
8 Intra	13 400	14 930	2 005	2 387	1 100	545	9 613	11 395	402	107
Extra	5 281	5 458	3 172	1 566	266	199	1 481	2 768	299	115
9 Intra	15 117	86 569	1 148	8 692	687	3 208	13 148	62 134	19	7
Extra	5 611	39 823	1 676	9 211	603	963	2 914	13 019	18	41
Tot Intra	112 997	130 856	28 463	16 813	8 818	6 031	63 221	93 575	7 299	833
Extra	178 156	68 238	144 365	26 791	3 670	1 746	8 711	19 402	4 476	708

<b>2B</b>	<b>AUSFUHR NACH PRODUKTGRUPPE UND MELDELAND</b>	<b>EXPORTS BY PRODUCT AND REPORTER COUNTRY</b>	<b>EXPORTATIONS PAR PRODUIT ET PAYS DECLARANT</b>	<b>1992</b>
-----------	---	--	---	-------------

KAPITEL CHAPTER CHAPITRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
<b>Spanien</b>			<b>Spain</b>			<b>Espagne</b>				
0 Intra	5 375	3 301	466	168	117	48	4 791	3 079	0	0
Extra	1 921	765	1 271	405	73	32	575	316	0	0
1 Intra	1 921	2 195	547	551	123	45	1 250	1 591	0	0
Extra	2 625	2 033	2 384	1 725	22	14	213	259	0	0
2 Intra	42	6	18	3	0	0	24	4	0	0
Extra	16	2	15	2	0	0	0	0	0	0
3 Intra	6 511	654	6 132	601	2	1	376	52	0	0
Extra	6 197	670	6 061	646	0	0	52	9	0	0
4 Intra	1 911	109	1 833	37	0	0	77	70	0	0
Extra	445	48	439	42	0	0	6	5	0	0
5 Intra	3 030	1 692	1 836	826	76	26	1 115	794	0	0
Extra	2 453	1 134	2 404	1 067	1	1	46	51	0	0
6 Intra	4 509	727	2 568	172	116	25	1 825	530	0	0
Extra	7 188	681	5 910	596	62	27	1 213	57	0	0
7 Intra	1 191	101	914	74	2	0	274	27	0	0
Extra	474	47	465	46	0	0	9	1	0	0
8 Intra	3 992	2 409	1 586	393	71	29	2 334	1 807	0	0
Extra	2 420	2 024	2 170	1 397	28	15	218	307	0	0
9 Intra	4 672	22 127	717	2 805	593	3 863	3 214	14 716	0	0
Extra	2 336	9 565	1 943	6 020	41	234	241	1 617	0	0
Tot Intra	33 153	33 320	16 616	5 629	1 101	4 038	15 280	22 670	0	0
Extra	26 076	16 969	23 063	11 945	227	324	2 574	2 621	0	0
<b>Frankreich</b>			<b>France</b>			<b>France</b>				
0 Intra	26 035	8 156	9 116	2 110	3 468	676	9 458	4 606	3 992	747
Extra	13 188	2 005	12 182	1 422	156	28	537	455	306	24
1 Intra	15 766	14 029	2 119	2 062	1 158	573	10 041	10 841	1 910	542
Extra	10 873	6 425	4 371	3 333	1 061	368	1 909	2 546	147	35
2 Intra	909	103	87	9	419	50	236	29	168	16
Extra	102	13	71	10	26	3	5	1	0	0
3 Intra	8 248	1 184	5 515	632	320	84	1 189	300	389	59
Extra	5 640	950	3 984	626	65	13	236	83	213	34
4 Intra	6 769	678	171	29	3 873	109	2 648	513	76	7
Extra	356	64	244	30	65	14	18	14	29	0
5 Intra	10 092	6 785	1 726	963	3 538	1 332	4 518	4 318	309	110
Extra	3 922	2 839	1 494	834	1 102	605	1 071	1 213	252	102
6 Intra	21 196	1 082	1 455	93	1 294	59	9 267	880	7 693	41
Extra	7 126	500	2 881	252	276	20	3 204	204	659	11
7 Intra	1 489	176	339	37	248	30	695	88	206	21
Extra	566	92	412	67	81	11	57	12	17	2
8 Intra	12 570	14 781	3 180	2 504	1 092	674	8 007	11 178	163	59
Extra	4 536	9 668	2 313	3 444	344	374	1 768	3 563	76	73
9 Intra	12 614	74 334	1 786	9 601	663	4 184	10 040	46 418	19	141
Extra	4 817	48 475	1 998	11 288	248	1 013	2 202	13 453	52	325
Tot Intra	115 687	121 310	25 494	18 039	16 073	7 770	56 100	79 170	14 926	1 741
Extra	51 127	71 031	29 950	21 305	3 423	2 450	11 007	21 544	1 751	606

KAPITEL CHAPTER CHAPITRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
<b>Italien</b>										
0 Intra	11 678	5 641	4 955	1 051	2 535	548	4 181	4 026	0	0
Extra	9 863	4 464	4 249	2 294	2 404	543	3 189	1 515	0	0
1 Intra	6 288	10 271	469	549	849	1 388	4 958	8 278	0	0
Extra	6 542	3 387	5 427	2 183	380	145	710	931	0	0
2 Intra	699	76	162	9	287	35	250	32	0	0
Extra	18 134	747	15 592	634	670	35	1 540	64	0	0
3 Intra	13 608	1 993	8 360	793	587	105	732	197	0	0
Extra	123 002	12 813	100 570	10 214	480	48	1 156	114	0	0
4 Intra	4 526	724	303	42	2 400	226	1 823	438	0	0
Extra	20 135	879	14 542	517	3 037	207	1 653	134	0	0
5 Intra	7 922	5 013	1 638	592	3 360	1 519	2 907	2 862	0	0
Extra	5 910	3 206	3 722	1 563	1 493	713	669	876	0	0
6 Intra	8 186	779	3 800	186	2 665	162	1 717	419	0	0
Extra	4 495	586	3 391	380	372	48	695	140	0	0
7 Intra	721	109	379	44	101	14	237	50	0	0
Extra	2 597	255	2 196	205	181	20	220	30	0	0
8 Intra	9 021	12 225	1 296	376	1 866	1 793	5 857	9 166	0	0
Extra	6 617	5 404	4 092	1 637	1 078	503	1 407	2 190	0	0
9 Intra	6 601	48 719	363	2 501	1 274	8 863	4 942	35 016	0	0
Extra	5 974	28 229	2 433	7 910	1 140	1 747	2 238	11 819	0	1
Tot Intra	69 252	85 549	21 726	6 142	15 923	14 652	27 604	60 484	0	0
Extra	203 269	59 970	156 215	27 536	11 234	4 008	13 477	17 813	0	1
<b>Niederlande</b>										
0 Intra	9 138	3 058	885	258	57	17	5 307	2 222	2 888	554
Extra	9 800	2 761	6 838	1 801	25	9	2 740	687	121	23
1 Intra	19 443	7 460	1 186	1 021	131	57	8 158	6 041	1 769	322
Extra	15 176	4 601	13 455	3 329	12	5	823	648	189	44
2 Intra	1 928	84	102	8	1	0	1 206	54	618	22
Extra	15 280	646	15 090	635	0	0	77	6	97	5
3 Intra	13 120	1 737	8 191	1 050	115	16	657	190	2 083	253
Extra	72 050	7 723	67 629	7 095	0	0	32	10	855	122
4 Intra	2 839	385	819	59	70	20	805	227	1 145	76
Extra	39 378	1 162	38 932	1 019	265	73	140	61	40	8
5 Intra	4 877	3 357	481	351	209	118	3 288	2 593	891	282
Extra	1 949	1 756	1 448	1 276	24	14	393	414	76	20
6 Intra	43 692	1 167	4 422	76	1 425	32	16 574	834	21 260	221
Extra	2 010	192	1 716	121	20	2	228	53	42	3
7 Intra	1 396	130	238	23	24	3	728	61	405	43
Extra	2 553	151	2 511	147	3	0	27	3	11	1
8 Intra	11 788	8 725	2 158	1 344	286	247	6 896	6 582	1 460	255
Extra	6 416	3 950	4 956	2 284	63	76	749	1 131	371	89
9 Intra	8 290	41 034	655	3 380	107	936	7 479	35 464	37	67
Extra	4 335	23 966	2 290	11 129	74	96	1 732	6 806	9	21
Tot Intra	116 511	67 138	19 138	7 572	2 425	1 446	51 099	54 268	32 557	2 095
Extra	168 946	46 909	154 864	28 836	484	275	6 940	9 820	1 811	336
<b>Netherlands</b>										
<b>Pays-Bas</b>										

<b>2B</b>	<b>AUSFUHR NACH PRODUKTGRUPPE UND MELDELAND</b>	<b>EXPORTS BY PRODUCT AND REPORTER COUNTRY</b>	<b>EXPORTATIONS PAR PRODUIT ET PAYS DECLARANT</b>	<b>1992</b>
-----------	---	--	---	-------------

KAPITEL CHAPTER CHAPITRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
<b>Italien</b>										
0 Intra	3 336	2 478	120	58	193	108	3 009	2 296	0	0
Extra	1 609	1 136	746	445	131	79	717	585	0	0
1 Intra	3 937	4 388	730	380	291	255	2 886	3 714	1	2
Extra	4 856	2 949	3 210	1 605	209	134	1 336	1 117	11	2
2 Intra	97	13	26	3	13	2	56	8	0	0
Extra	85	10	35	4	25	3	24	3	0	0
3 Intra	8 262	1 035	5 883	723	260	36	1 816	225	0	0
Extra	13 987	1 903	9 388	1 166	492	74	3 137	454	38	5
4 Intra	162	63	22	1	13	8	125	51	0	0
Extra	71	22	53	7	2	1	15	13	0	0
5 Intra	5 330	3 517	881	285	502	301	3 919	2 887	0	0
Extra	4 014	2 379	2 636	1 377	220	110	1 110	846	0	0
6 Intra	4 973	2 057	857	110	362	161	3 747	1 783	0	0
Extra	5 044	1 874	2 932	1 196	185	55	1 893	597	1	0
7 Intra	802	66	365	27	58	5	379	35	0	0
Extra	402	41	269	28	58	5	75	8	0	0
8 Intra	3 793	5 823	827	272	306	293	2 627	4 950	0	0
Extra	3 855	4 683	2 335	1 772	212	221	1 237	2 013	1	1
9 Intra	9 604	59 882	272	1 351	647	2 893	8 582	53 327	3	18
Extra	5 766	43 267	2 808	13 939	249	1 503	2 519	20 360	7	27
Tot Intra	40 297	79 322	9 983	3 209	2 644	4 062	27 146	69 274	5	21
Extra	39 688	58 265	24 413	21 539	1 784	2 185	12 063	25 996	58	35
<b>Niederlande</b>										
0 Intra	8 803	7 385	803	732	39	19	7 795	6 515	160	77
Extra	3 360	1 853	2 412	604	28	12	890	1 057	5	12
1 Intra	12 936	14 924	2 078	1 395	74	969	10 032	12 357	737	184
Extra	4 496	3 955	3 018	2 556	130	46	1 133	1 270	203	48
2 Intra	3 539	210	345	23	250	19	913	59	2 031	109
Extra	321	25	290	23	6	0	19	1	6	0
3 Intra	64 308	7 705	6 246	698	60	10	1 031	287	18 153	2 596
Extra	11 554	1 270	6 897	783	3	1	78	42	3 915	358
4 Intra	1 536	459	484	93	29	17	877	318	146	12
Extra	2 669	339	2 506	287	15	10	101	35	47	5
5 Intra	4 739	2 998	1 104	451	318	129	2 490	2 094	821	315
Extra	2 042	955	1 620	638	41	15	188	214	191	66
6 Intra	20 926	830	1 204	65	70	15	7 112	645	12 534	103
Extra	1 488	141	1 315	73	15	4	147	45	10	2
7 Intra	5 722	591	1 672	177	745	81	1 414	148	1 888	185
Extra	1 244	146	1 052	119	7	1	37	7	145	18
8 Intra	16 122	12 079	2 459	1 320	1 016	487	8 563	9 005	2 585	654
Extra	4 882	4 864	3 158	2 258	140	103	1 487	1 895	86	26
9 Intra	7 515	34 772	741	2 472	11	37	6 654	31 127	92	223
Extra	1 961	13 186	986	3 544	8	35	899	5 431	25	113
Tot Intra	146 146	81 953	17 135	7 427	2 612	1 785	46 881	62 556	39 148	4 458
Extra	34 016	26 733	23 256	10 886	393	228	4 980	9 998	4 632	648
<b>Netherlands</b>										
<b>Pays-Bas</b>										

KAPITEL CHAPTER CHAPITRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
<b>Italien</b>										
0 Intra	11 678	5 641	4 955	1 051	2 535	548	4 181	4 026	0	0
Extra	9 863	4 464	4 249	2 294	2 404	543	3 189	1 515	0	0
1 Intra	6 288	10 271	469	549	849	1 388	4 958	8 278	0	0
Extra	6 542	3 387	5 427	2 183	380	145	710	931	0	0
2 Intra	699	76	162	9	287	35	250	32	0	0
Extra	18 134	747	15 592	634	670	35	1 540	64	0	0
3 Intra	13 608	1 993	8 360	793	587	105	732	197	0	0
Extra	123 002	12 813	100 570	10 214	480	48	1 156	114	0	0
4 Intra	4 526	724	303	42	2 400	226	1 823	438	0	0
Extra	20 135	879	14 542	517	3 037	207	1 653	134	0	0
5 Intra	7 922	5 013	1 638	592	3 360	1 519	2 907	2 862	0	0
Extra	5 910	3 206	3 722	1 563	1 493	713	669	876	0	0
6 Intra	8 186	779	3 800	186	2 665	162	1 717	419	0	0
Extra	4 495	586	3 391	380	372	48	695	140	0	0
7 Intra	721	109	379	44	101	14	237	50	0	0
Extra	2 597	255	2 196	205	181	20	220	30	0	0
8 Intra	9 021	12 225	1 296	376	1 866	1 793	5 857	9 166	0	0
Extra	6 617	5 404	4 092	1 637	1 078	503	1 407	2 190	0	0
9 Intra	6 601	48 719	363	2 501	1 274	8 863	4 942	35 016	0	0
Extra	5 974	28 229	2 433	7 910	1 140	1 747	2 238	11 819	0	1
Tot Intra	69 252	85 549	21 726	6 142	15 923	14 652	27 604	60 484	0	0
Extra	203 269	59 970	156 215	27 536	11 234	4 008	13 477	17 813	0	1
<b>Niederlande</b>										
0 Intra	9 138	3 058	885	258	57	17	5 307	2 222	2 888	554
Extra	9 800	2 761	6 838	1 801	25	9	2 740	687	121	23
1 Intra	19 443	7 460	1 186	1 021	131	57	8 158	6 041	1 769	322
Extra	15 176	4 601	13 455	3 329	12	5	823	648	189	44
2 Intra	1 928	84	102	8	1	0	1 206	54	618	22
Extra	15 280	646	15 090	635	0	0	77	6	97	5
3 Intra	13 120	1 737	8 191	1 050	115	16	657	190	2 083	253
Extra	72 050	7 723	67 629	7 095	0	0	32	10	855	122
4 Intra	2 839	385	819	59	70	20	805	227	1 145	76
Extra	39 378	1 162	38 932	1 019	265	73	140	61	40	8
5 Intra	4 877	3 357	481	351	209	118	3 288	2 593	891	282
Extra	1 949	1 756	1 448	1 276	24	14	393	414	76	20
6 Intra	43 692	1 167	4 422	76	1 425	32	16 574	834	21 260	221
Extra	2 010	192	1 716	121	20	2	228	53	42	3
7 Intra	1 396	130	238	23	24	3	728	61	405	43
Extra	2 553	151	2 511	147	3	0	27	3	11	1
8 Intra	11 788	8 725	2 158	1 344	286	247	6 896	6 582	1 460	255
Extra	6 416	3 950	4 956	2 284	63	76	749	1 131	371	89
9 Intra	8 290	41 034	655	3 380	107	936	7 479	35 464	37	67
Extra	4 335	23 966	2 290	11 129	74	96	1 732	6 806	9	21
Tot Intra	116 511	67 138	19 138	7 572	2 425	1 446	51 099	54 268	32 557	2 095
Extra	168 946	46 909	154 864	28 836	484	275	6 940	9 820	1 811	336
<b>Netherlands</b>										
<b>Pays-Bas</b>										

<b>2B</b>	<b>AUSFUHR NACH PRODUKTGRUPPE UND MELDELAND</b>	<b>EXPORTS BY PRODUCT AND REPORTER COUNTRY</b>	<b>EXPORTATIONS PAR PRODUIT ET PAYS DECLARANT</b>	<b>1992</b>
-----------	---	--	---	-------------

KAPITEL CHAPTER CHAPITRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
<b>Portugal</b>										
0 Intra	1 287	274	407	63	64	6	813	202	0	0
Extra	126	71	114	60	2	2	9	6	0	0
1 Intra	486	607	204	207	0	0	280	386	0	0
Extra	305	360	275	310	4	6	22	29	0	0
2 Intra	39	2	30	1	9	0	0	0	0	0
Extra	13	1	13	1	0	0	0	0	0	0
3 Intra	2 268	208	2 046	176	0	0	222	32	0	0
Extra	1 559	181	1 220	129	0	0	11	2	0	0
4 Intra	320	99	287	77	0	0	33	22	0	0
Extra	433	115	433	115	0	0	0	0	0	0
5 Intra	217	130	67	27	3	1	147	102	0	0
Extra	79	39	75	30	0	0	3	6	0	0
6 Intra	1 340	233	610	74	6	1	722	140	0	0
Extra	298	89	264	72	10	5	23	10	0	0
7 Intra	169	14	144	12	0	0	25	3	0	0
Extra	17	1	17	1	0	0	0	0	0	0
8 Intra	1 644	761	1 144	455	5	1	494	301	0	0
Extra	533	279	509	229	3	4	20	25	0	0
9 Intra	2 014	8 290	453	829	16	58	1 538	7 109	0	0
Extra	489	2 431	383	1 135	8	27	85	977	0	0
Tot Intra	9 783	10 620	5 392	1 921	103	67	4 273	8 296	0	0
Extra	3 853	3 566	3 304	2 082	27	45	174	1 054	0	0
<b>Vereinigtes Königreich</b>										
<b>United Kingdom</b>										
<b>Royaume-Uni</b>										
0 Intra	4 781	2 003	4 596	1 786	3	5	180	116	0	0
Extra	2 442	829	2 433	742	0	0	5	1	0	0
1 Intra	3 977	6 144	3 056	5 457	12	22	904	637	0	0
Extra	2 130	4 309	2 117	4 232	0	0	3	4	0	0
2 Intra	903	56	769	43	0	0	133	13	0	0
Extra	383	33	382	33	0	0	0	0	0	0
3 Intra	49 247	5 915	49 108	5 885	0	0	139	29	0	0
Extra	27 647	3 272	27 634	3 267	0	0	0	0	0	0
4 Intra	1 685	353	1 679	334	2	1	3	2	0	0
Extra	1 523	342	1 522	341	0	0	0	0	0	0
5 Intra	5 903	4 400	5 773	4 048	1	2	126	98	0	0
Extra	3 505	2 965	3 495	2 483	0	0	0	0	0	0
6 Intra	9 514	1 715	8 487	452	3	0	1 022	60	0	0
Extra	2 586	1 383	2 581	390	0	0	1	0	0	0
7 Intra	943	136	706	90	27	5	210	40	0	0
Extra	175	31	175	30	0	0	0	0	0	0
8 Intra	6 682	10 571	6 231	9 601	7	14	434	424	0	0
Extra	3 452	8 874	3 411	6 528	0	0	1	4	0	0
9 Intra	6 590	48 520	5 889	40 894	6	23	633	1 886	0	0
Extra	3 433	40 431	3 197	22 048	0	1	2	15	0	0
Tot Intra	90 226	79 818	86 296	68 591	60	72	3 784	3 305	0	0
Extra	47 276	62 469	46 948	40 094	0	1	12	24	0	0

KAPITEL CHAPTER CHAPITRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
<b>EFTA</b>										
0	9 977	3 685	5 325	2 016	1 514	423	3 071	1 203	66	24
1	5 416	3 793	1 049	1 524	83	109	1 239	2 141	11	3
2	401	28	251	15	11	1	52	6	87	6
3	89 836	10 858	58 524	6 950	241	24	616	100	376	43
4	15 225	900	13 519	498	1 002	143	259	191	400	30
5	9 261	8 176	3 996	3 272	2 084	1 067	2 423	3 293	743	428
6	15 943	2 911	11 020	360	605	77	3 611	411	707	29
7	1 737	227	1 117	144	371	46	194	30	55	6
8	11 341	14 395	6 279	4 162	1 261	859	3 248	8 373	527	198
9	22 798	65 496	11 767	17 755	2 199	4 119	8 533	36 130	65	212
Tot	181 935	110 468	112 847	36 695	9 371	6 868	23 246	51 879	3 039	979
<b>Osteuropa</b>										
0	5 472	2 163	1 808	639	968	196	2 656	1 305	31	9
1	3 677	2 005	1 383	446	383	96	1 672	1 366	199	31
2	20 396	762	12 064	450	6 379	222	435	20	1 481	70
3	105 359	10 933	50 902	5 279	439	58	1 446	167	1 117	159
4	3 794	917	1 663	322	1 639	133	404	426	49	11
5	8 328	3 975	3 493	1 401	2 183	670	1 749	1 391	892	450
6	16 905	533	2 227	94	4 941	124	8 080	284	1 656	23
7	5 868	520	4 551	403	509	44	526	49	282	24
8	5 760	2 192	2 654	671	1 031	319	1 528	1 062	362	68
9	6 878	12 362	1 115	1 368	720	1 218	4 723	8 744	20	16
Tot	182 437	36 362	81 860	11 072	19 192	3 080	23 220	14 815	6 090	861
<b>Öbrige Länder Europas</b>										
0	2 302	1 407	1 127	750	365	64	786	549	6	3
1	1 343	1 796	716	1 058	169	60	406	621	31	8
2	90	6	71	5	15	1	0	0	:	:
3	2 817	271	2 595	227	96	10	59	7	1	0
4	363	76	195	30	86	8	25	27	56	7
5	958	580	492	188	174	131	241	245	41	12
6	4 804	329	3 588	211	141	19	872	70	174	27
7	490	52	258	28	58	6	71	7	103	11
8	963	476	433	158	107	46	407	243	12	5
9	2 115	10 443	440	1 159	278	941	1 270	6 782	3	7
Tot	16 244	15 437	9 915	3 813	1 488	1 287	4 138	8 552	427	79

\* Ohne Irland

\* Without Ireland

\* Sans l'Irlande



KAPITEL CHAPTER CHAPITRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	<b>EFTA</b>		<b>EFTA</b>		<b>EFTA</b>		<b>AELE</b>		<b>AELE</b>	
0	6 356	2 893	1 450	495	1 320	221	3 473	2 140	102	14
1	7 658	4 568	1 419	1 324	732	393	2 057	2 796	81	23
2	1 661	159	820	72	369	40	313	31	159	16
3	23 120	3 434	11 322	1 450	2 332	411	2 277	444	3 598	572
4	1 225	414	470	155	318	76	169	123	268	53
5	6 951	5 579	2 526	1 740	1 672	979	2 119	2 474	628	281
6	16 862	1 447	5 618	411	959	101	8 657	843	1 502	20
7	1 342	158	780	81	224	27	164	29	174	21
8	10 108	13 330	3 624	3 316	1 581	1 338	4 661	8 106	228	60
9	10 957	73 970	3 118	15 386	1 089	6 743	6 454	43 534	48	280
Tot	86 241	105 953	31 146	24 429	10 596	10 328	30 344	60 521	6 789	1 340
	<b>Osteuropa</b>		<b>Eastern Europe</b>		<b>Eastern Europe</b>		<b>Europe Orientale</b>		<b>Europe Orientale</b>	
0	14 916	2 204	12 109	1 335	633	114	1 143	630	1 027	102
1	5 868	3 734	3 205	1 350	571	358	1 939	1 968	132	30
2	72	4	2	0	66	4	4	0	0	0
3	5 468	736	4 754	523	407	74	277	133	12	2
4	1 364	76	959	46	355	12	46	17	4	1
5	1 590	1 052	552	303	457	197	394	470	162	67
6	1 411	271	215	39	571	46	460	178	9	0
7	326	31	19	2	293	25	12	3	2	0
8	2 869	4 005	656	712	723	644	1 367	2 388	114	28
9	3 109	22 742	390	2 529	419	2 964	2 072	15 172	15	40
Tot	36 993	34 854	22 862	6 840	4 495	4 438	7 714	20 959	1 497	271
	<b>Übrige Länder Europas</b>		<b>Other European countries</b>		<b>Other European countries</b>		<b>Autres Pays d'Europe</b>		<b>Autres Pays d'Europe</b>	
0	1 198	632	721	276	39	31	344	299	90	8
1	2 646	2 050	1 835	1 309	123	50	595	631	82	33
2	61	7	37	4	3	1	21	3	0	0
3	5 442	723	4 682	578	64	10	575	111	83	9
4	2 626	203	2 525	190	19	3	65	8	17	1
5	1 765	1 017	1 184	516	116	69	342	373	118	48
6	3 214	311	1 766	194	56	8	1 388	105	0	0
7	276	31	211	25	34	3	24	3	6	1
8	2 552	3 009	1 580	1 220	114	118	815	1 337	27	21
9	2 501	15 096	1 194	4 151	90	529	1 037	7 386	15	73
Tot	22 281	23 080	15 736	8 464	657	823	5 206	10 256	440	194

\* Ohne Irland

\* Without Ireland

\* Sans l'Irlande

KAPITEL CHAPTER CHAPITRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
<div>Nordafrika</div> <div>North Africa</div> <div>Afrique du Nord</div>										
0	961	550	738	382	3	2	208	136	1	1
1	638	671	566	485	7	6	48	112	2	2
2	46	2	46	2	0	0	0	0	:	:
3	134 553	15 191	101 958	11 433	92	9	1 957	244	1 192	175
4	257	95	216	68	0	0	11	7	30	8
5	595	277	474	194	4	4	61	50	48	17
6	538	24	488	21	22	1	10	1	13	1
7	6 460	426	5 860	397	0	0	61	6	538	23
8	2 043	307	1 900	269	10	2	49	10	74	13
9	343	4 354	195	1 492	1	8	130	1 895	0	1
Tot	146 433	21 897	112 441	14 743	139	30	2 533	2 461	1 898	241
<div>Naher und Mittlerer Osten</div> <div>Near and Middle East</div> <div>Proche et Moyen-Orient</div>										
0	628	808	445	411	7	4	131	237	2	1
1	380	427	290	298	1	2	83	82	1	1
2	29	1	29	1	0	0	0	0	:	:
3	160 956	16 225	144 915	14 507	1	0	349	37	259	39
4	105	46	58	23	23	5	16	11	6	3
5	81	115	54	69	4	4	13	24	9	15
6	213	38	199	19	0	0	4	3	8	4
7	3 327	207	3 198	198	0	0	54	5	75	4
8	2 244	861	1 841	562	35	22	279	171	29	8
9	238	4 352	154	799	1	13	48	512	0	1
Tot	168 201	23 080	151 185	16 888	73	50	977	1 083	390	75
<div>Japan</div> <div>Japan</div> <div>Japon</div>										
0	71	170	53	116	1	2	15	28	2	6
1	51	132	32	93	0	1	7	26	5	1
2	199	16	124	10	0	0	0	0	76	6
3	54	26	25	18	0	0	0	1	28	6
4	3	13	0	4	0	0	2	2	0	0
5	260	408	162	254	7	7	52	94	18	11
6	33	61	22	38	0	0	2	5	9	6
7	7	2	6	1	0	0	0	0	0	0
8	535	2 743	344	1 416	14	48	109	516	63	58
9	3 609	47 104	2 450	25 373	43	495	622	9 568	40	408
Tot	4 823	50 675	3 217	27 323	66	553	809	10 240	241	501

\* Ohne Irland

\* Without Ireland

\* Sans l'Irlande

**2C**      **EUR 12\* AUSFUHR**      **EUR 12\* EXPORTS BY**      **EUR 12\* EXPORTATIONS**      **1992**  
**NACH PRODUKTGRUPPE**      **PRODUCT AND**      **PAR PRODUITS ET PAYS**  
**UND PARTNERLAND**      **PARTNER COUNTRY**      **PARTENAIRES**

KAPITEL CHAPTER CHAPITRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
<div> <div>Nordafrika</div> <div>North Africa</div> <div>Afrique du Nord</div> </div>										
0	3 764	708	3 501	591	6	1	78	73	176	19
1	3 835	1 567	2 868	1 043	209	83	577	396	151	26
2	55	5	41	4	0	0	14	2	:	:
3	3 842	471	3 343	399	86	11	341	52	0	0
4	165	15	160	13	0	0	5	1	0	1
5	2 421	1 167	1 996	909	69	29	195	152	142	63
6	1 826	184	1 733	147	1	1	56	23	35	7
7	239	22	233	21	0	0	4	1	1	0
8	1 378	1 922	1 113	1 363	10	10	208	298	41	29
9	1 670	10 938	1 162	6 198	24	85	415	2 576	14	42
Tot	19 195	16 999	16 151	10 688	405	221	1 893	3 574	559	188
<div> <div>Naher und Mittlerer Osten</div> <div>Near and Middle East</div> <div>Proche et Moyen-Orient</div> </div>										
0	5 061	747	4 405	511	50	10	124	126	474	55
1	4 143	2 686	3 146	2 067	324	87	497	457	150	32
2	51	7	43	6	3	0	3	1	3	0
3	2 177	380	1 930	326	35	6	191	39	5	3
4	38	8	25	4	0	0	6	2	7	2
5	2 965	1 884	1 990	1 170	260	146	303	328	397	169
6	2 832	2 069	2 527	512	24	9	249	93	21	5
7	235	47	214	41	5	1	11	3	6	1
8	2 233	3 834	1 568	2 241	35	35	466	775	132	101
9	3 054	24 375	1 980	10 688	63	319	767	5 308	76	464
Tot	22 789	36 037	17 828	17 566	798	613	2 617	7 130	1 269	833
<div> <div>Japan</div> <div>Japan</div> <div>Japon</div> </div>										
0	344	340	308	207	3	5	26	65	2	4
1	1 136	2 205	848	1 510	17	23	241	595	21	17
2	15	1	13	1	0	0	1	0	:	:
3	216	68	184	56	0	0	28	8	4	2
4	160	81	156	78	0	0	3	2	1	0
5	295	475	226	230	2	1	36	55	29	18
6	403	248	350	187	11	7	39	32	1	1
7	170	25	164	23	3	1	0	0	0	0
8	844	3 722	637	1 642	15	109	116	494	63	175
9	597	12 582	400	5 479	4	39	121	1 840	14	94
Tot	4 179	19 746	3 287	9 413	56	184	610	3 092	135	312

\* Ohne Irland

\* Without Ireland

\* Sans l'Irlande

KAPITEL CHAPTER CHAPITRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
<b>U.S.A.</b>										
0	4 838	2 896	4 059	2 106	145	68	327	424	278	83
1	19 927	5 131	17 958	4 120	26	22	430	418	1 421	261
2	47 173	2 044	43 808	1 878	1 184	60	654	30	1 463	74
3	11 210	844	8 687	634	132	9	497	49	1 428	87
4	685	647	489	453	54	13	56	100	84	26
5	356	1 203	252	614	12	24	65	201	16	24
6	1 105	363	710	188	31	11	126	65	235	32
7	2 114	140	1 960	128	0	0	14	5	140	6
8	8 449	10 548	6 397	4 837	149	175	1 346	2 326	490	239
9	4 447	60 090	3 239	13 111	52	441	707	6 998	43	125
Tot	100 303	83 907	87 556	28 068	1 786	823	4 222	10 616	5 598	957
<b>Übrige Länder Nordamerikas</b>										
<b>Other North American countries</b>										
<b>Autres pays d'Amérique du Nord</b>										
0	2 593	764	2 439	637	4	6	119	82	30	6
1	1 264	961	865	727	4	4	75	86	299	60
2	4 154	181	3 811	164	51	3	85	4	207	11
3	530	65	501	59	0	0	0	0	1	0
4	17 231	1 115	14 779	780	421	30	64	67	1 896	153
5	822	679	557	435	19	28	67	106	179	91
6	427	98	360	77	20	9	36	9	11	2
7	349	35	348	34	0	0	0	0	0	0
8	2 625	1 218	1 822	794	67	26	285	151	449	178
9	1 584	3 972	1 345	1 389	19	18	191	570	8	7
Tot	31 579	9 089	26 827	5 095	605	124	924	1 075	3 081	508
<b>Mittel- und Südamerika</b>										
<b>Central and South America</b>										
<b>Amérique centrale et du Sud</b>										
0	6 845	3 551	5 596	2 642	126	66	988	608	58	13
1	24 605	9 113	21 394	7 054	45	48	1 090	1 261	1 870	328
2	12 223	473	11 038	423	211	9	223	10	751	31
3	33 069	2 507	29 235	2 124	55	4	73	6	135	17
4	57 677	1 975	52 705	1 646	597	42	564	59	3 170	149
5	2 569	2 132	1 983	1 505	110	116	189	230	279	225
6	916	258	664	147	26	4	103	35	122	19
7	169	24	168	24	0	0	1	0	1	0
8	4 085	1 585	3 260	1 038	93	51	350	254	314	88
9	1 638	4 802	1 216	2 555	26	116	186	644	9	39
Tot	143 795	26 419	127 260	19 158	1 287	456	3 766	3 106	6 709	909

\* Ohne Irland

\* Without Ireland

\* Sans l'Irlande

**2C**      **EUR 12\* AUSFUHR**      **EUR 12\* EXPORTS BY**      **EUR 12\* EXPORTATIONS**      **1992**  
**NACH PRODUKTGRUPPE**      **PRODUCT AND**      **PAR PRODUITS ET PAYS**  
**UND PARTNERLAND**      **PARTNER COUNTRY**      **PARTENAIRES**

KAPITEL CHAPTER CHAPITRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
<b>U.S.A.</b>										
0	303	635	209	356	2	3	68	126	3	6
1	2 353	4 070	1 837	3 090	25	47	448	840	28	26
2	0	0	0	0	0	0	0	0	:	:
3	24 995	2 923	24 229	2 826	29	5	564	66	78	11
4	171	61	165	49	0	0	5	9	0	0
5	4 570	3 218	2 994	1 822	153	95	359	464	1 054	416
6	3 328	1 054	3 206	568	16	11	99	58	1	1
7	491	44	456	36	19	2	7	3	10	2
8	3 711	8 484	2 820	4 006	43	157	517	1 299	289	374
9	3 614	51 199	2 237	18 221	84	432	834	6 677	102	593
Tot	43 537	71 689	38 152	30 976	370	752	2 903	9 542	1 565	1 430
<b>Öbrige Länder Nordamerikas</b> <b>Other North American countries</b> <b>Autres pays d'Amérique du Nord</b>										
0	71	104	44	53	1	1	19	29	0	1
1	501	761	355	534	30	38	105	160	5	7
2	1	0	1	0	0	0	0	0	:	:
3	4 279	483	4 257	479	0	0	1	1	20	2
4	116	64	116	63	0	0	0	1	0	0
5	608	345	427	207	18	14	74	82	88	29
6	229	98	196	77	13	7	18	11	1	1
7	109	11	106	10	0	0	3	1	0	0
8	452	893	324	450	3	14	72	151	48	39
9	565	5 688	377	2 248	9	78	122	802	19	82
Tot	6 931	8 446	6 203	4 121	74	153	414	1 237	181	161
<b>Mittel- und Südamerika</b> <b>Central and South America</b> <b>Amérique centrale et du Sud</b>										
0	1 105	362	1 060	283	1	1	41	44	0	1
1	2 148	2 044	1 564	1 674	122	33	355	283	98	23
2	3	0	2	0	0	0	0	0	1	0
3	1 185	197	1 063	169	6	1	79	17	9	3
4	197	20	195	19	0	0	2	1	0	0
5	1 352	951	1 024	640	92	73	110	140	123	64
6	790	226	654	188	14	4	36	22	73	5
7	1 635	151	1 585	144	29	3	9	2	12	2
8	2 155	3 886	1 690	1 981	43	46	260	511	140	79
9	2 359	17 020	1 617	9 597	24	170	307	2 111	19	125
Tot	12 929	24 857	10 455	14 695	332	331	1 200	3 132	474	302

\* Ohne Irland

\* Without Ireland

\* Sans l'Irlande

KAPITEL CHAPTER CHAPITRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
Übrige Länder			Other countries				Autres Pays			
0	18 012	7 462	14 757	5 628	102	94	2 852	1 274	142	64
1	17 428	9 630	14 621	7 393	87	70	938	1 228	1 092	336
2	56 772	2 174	47 051	1 771	350	16	837	36	8 263	341
3	53 456	5 937	42 974	4 687	1	0	54	7	50	6
4	47 354	2 016	41 080	1 492	853	43	1 147	180	3 365	189
5	2 584	3 021	1 818	1 512	84	104	230	557	427	322
6	4 612	2 373	3 743	306	22	6	198	53	643	67
7	1 669	84	1 335	67	6	1	35	3	293	13
8	3 463	3 658	2 015	1 924	137	48	365	1 049	825	266
9	10 527	69 952	7 414	36 884	93	468	1 462	11 619	51	175
Tot	215 876	106 307	176 809	61 663	1 735	850	8 118	16 007	15 152	1 779
Aussergemeinschaftlich			Extra-Community				Extra-communautaire			
0	51 697	23 457	36 347	15 327	3 233	924	11 152	5 846	616	210
1	74 729	33 660	58 873	23 195	804	418	5 987	7 341	4 931	1 031
2	141 484	5 688	118 293	4 718	8 200	311	2 287	107	12 329	538
3	591 839	62 856	440 316	45 918	1 056	115	5 051	618	4 587	531
4	142 693	7 802	124 706	5 315	4 676	417	2 548	1 071	9 057	576
5	25 813	20 566	13 282	9 444	4 681	2 153	5 090	6 192	2 652	1 596
6	45 496	6 988	23 020	1 462	5 809	251	13 043	937	3 578	209
7	22 189	1 716	18 800	1 424	945	98	957	106	1 487	87
8	41 508	37 982	26 945	15 833	2 903	1 596	7 965	14 153	3 146	1 120
9	54 177	282 926	29 335	101 884	3 434	7 838	17 874	83 462	240	992
Tot	1 191 626	483 641	889 917	224 519	35 742	14 121	71 953	119 833	42 624	6 890

\* Ohne Irland

\* Without Ireland

\* Sans l'Irlande

**2C**      **EUR 12\* AUSFUHR**      **EUR 12\* EXPORTS BY**      **EUR 12\* EXPORTATIONS**      **1992**  
**NACH PRODUKTGRUPPE**      **PRODUCT AND**      **PAR PRODUITS ET PAYS**  
**UND PARTNERLAND**      **PARTNER COUNTRY**      **PARTENAIRES**

KAPITEL CHAPTER CHAPITRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
<div> <div>Übrige Länder</div> <div>Other countries</div> <div>Autres Pays</div> </div>										
0	4 990	1 812	4 518	1 371	39	23	356	311	67	17
1	6 141	5 675	4 869	4 588	224	81	819	769	189	54
2	45	5	43	5	0	0	2	0	:	:
3	22 984	2 945	13 879	1 707	99	16	821	154	3 739	308
4	2 677	451	2 573	390	8	3	52	39	44	19
5	6 175	3 874	4 240	2 448	378	206	623	716	926	350
6	7 183	2 918	6 684	916	57	23	278	106	148	17
7	3 379	391	3 233	368	32	5	73	11	40	6
8	10 714	14 188	6 650	7 859	549	454	2 652	2 927	610	603
9	10 075	61 542	5 773	31 069	125	408	2 419	9 251	376	901
Tot	74 363	93 801	52 460	50 721	1 510	1 219	8 095	14 283	6 139	2 276
<div> <div>Aussergemeinschaftlich</div> <div>Extra-Community</div> <div>Extra-communautaire</div> </div>										
0	38 108	10 438	28 325	5 478	2 094	410	5 672	3 844	1 941	227
1	36 429	29 360	21 948	18 491	2 376	1 193	7 634	8 895	938	272
2	1 964	190	1 002	93	441	44	358	37	163	16
3	93 707	12 357	69 643	8 513	3 058	536	5 154	1 025	7 549	912
4	8 741	1 392	7 344	1 007	700	94	353	203	342	77
5	28 693	19 563	17 159	9 985	3 217	1 811	4 556	5 254	3 688	1 506
6	38 078	8 826	22 949	3 238	1 722	217	11 280	1 472	1 790	59
7	8 203	911	7 001	751	639	67	307	56	252	34
8	37 017	57 274	20 662	24 792	3 115	2 924	11 134	18 284	1 690	1 510
9	38 500	295 153	18 248	105 565	1 931	11 766	14 548	94 655	697	2 694
Tot	329 439	435 463	214 281	177 912	19 294	19 061	60 996	133 725	19 048	7 307

\* Ohne Irland

\* Without Ireland

\* Sans l'Irlande

3A

**EUR 12\***  
**EINFUHR NACH**  
**PARTNERLAND**

**EUR 12\***  
**IMPORTS BY PARTNER**  
**COUNTRY**

**EUR 12\***  
**IMPORTATIONS PAR**  
**PAYS PARTENAIRE**

PARTNERLAND PARTNER PAYS PARTENAIRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
<b>EFTA 1991</b>	169 814	109 278	100 960	37 045	9 311	7 852	21 867	49 516	3 016	1 067
<b>1992</b>	181 935	109 794	112 847	36 695	9 371	6 868	23 246	51 879	3 039	979
<b>East Eur 1991</b>	165 223	34 231	73 979	10 821	17 448	3 162	15 739	11 774	6 256	967
<b>1992</b>	182 437	36 343	81 860	11 072	19 192	3 080	23 220	14 815	6 090	861
<b>Other Eur 1991</b>	16 560	16 163	9 469	3 845	2 162	1 701	4 255	9 022	511	110
<b>1992</b>	16 244	15 418	9 915	3 813	1 488	1 287	4 138	8 552	427	79
<b>N Africa 1991</b>	142 002	23 354	111 474	16 666	233	55	2 129	2 170	1 401	172
<b>1992</b>	146 433	21 884	112 441	14 743	139	30	2 533	2 461	1 898	241
<b>Nr + M East 1991</b>	173 821	25 148	152 022	18 712	261	73	663	1 036	422	86
<b>1992</b>	168 201	23 065	151 185	16 888	73	50	977	1 083	390	75
<b>Japan 1991</b>	4 672	51 107	3 232	27 778	53	471	760	9 609	85	246
<b>1992</b>	4 823	50 672	3 217	27 323	66	553	809	10 240	241	501
<b>USA 1991</b>	102 602	88 404	91 819	29 853	1 555	868	2 997	10 054	5 363	1 067
<b>1992</b>	100 303	83 903	87 556	28 068	1 786	823	4 222	10 616	5 598	957
<b>Oth. N Amer 1991</b>	33 795	10 000	28 842	5 586	523	150	825	1 028	3 476	562
<b>1992</b>	31 579	9 087	26 827	5 095	605	124	924	1 075	3 081	508
<b>C + S Amer 1991</b>	141 510	27 779	126 588	20 745	1 337	484	2 846	2 874	7 331	1 103
<b>1992</b>	143 795	26 418	127 260	19 158	1 287	456	3 766	3 106	6 709	909
<b>Other 1991</b>	206 356	103 569	173 498	63 218	1 283	887	4 020	13 808	15 401	1 866
<b>1992</b>	215 876	106 301	176 809	61 663	1 735	850	8 118	16 007	15 152	1 779
<b>Extra 1991</b>	1 156 355	489 032	871 882	234 269	34 165	15 703	56 101	110 891	43 262	7 246
<b>1992</b>	1 191 626	482 887	889 917	224 519	35 742	14 121	71 953	119 833	42 624	6 890

\* Ohne Irland

\* Without Ireland

\* Sans l'Irlande



3A

**EUR 12\***  
**AUSFUHR NACH**  
**PARTNERLAND**

**EUR 12\***  
**EXPORTS BY PARTNER**  
**COUNTRY**

**EUR 12\***  
**EXPORTATIONS PAR**  
**PAYS PARTENAIRE**

PARTNERLAND PARTNER PAYS PARTENAIRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
<b>EFTA 1991</b>	86 517	105 862	30 001	25 379	12 442	11 220	30 508	60 249	6 033	1 339
<b>1992</b>	86 241	105 398	31 146	24 429	10 596	10 328	30 344	60 521	6 789	1 340
<b>East Eur 1991</b>	25 767	31 391	12 885	6 512	5 976	6 229	5 966	16 433	468	182
<b>1992</b>	36 993	34 848	22 862	6 840	4 495	4 438	7 714	20 959	1 497	271
<b>Other Eur 1991</b>	21 235	22 070	14 342	7 443	972	1 310	5 207	10 489	507	179
<b>1992</b>	22 281	23 072	15 736	8 464	657	823	5 206	10 256	440	194
<b>N Africa 1991</b>	20 787	17 930	17 775	11 575	617	273	1 764	3 248	476	213
<b>1992</b>	19 195	16 998	16 151	10 688	405	221	1 893	3 574	559	189
<b>Nr + M 1991</b>	22 988	32 899	18 017	16 158	844	711	2 341	5 915	1 437	994
<b>East 1992</b>	22 789	36 034	17 828	17 566	798	613	2 617	7 130	1 269	833
<b>Japan 1991</b>	4 358	21 537	3 448	10 852	122	158	540	2 735	158	355
<b>1992</b>	4 179	19 735	3 287	9 413	56	184	610	3 092	135	312
<b>USA 1991</b>	40 694	69 180	35 553	31 036	550	902	2 519	8 365	1 435	1 394
<b>1992</b>	43 537	71 683	38 152	30 976	370	752	2 903	9 542	1 565	1 430
<b>Oth. N 1991</b>	7 335	9 282	6 745	4 662	86	189	351	1 213	95	162
<b>Amer 1992</b>	6 931	8 445	6 203	4 121	74	152	414	1 237	181	161
<b>C + S 1991</b>	11 837	22 746	9 611	13 821	366	324	941	2 261	563	349
<b>Amer 1992</b>	12 929	24 856	10 455	14 695	332	331	1 200	3 132	474	302
<b>Other 1991</b>	74 162	89 129	52 539	49 890	1 893	1 311	7 036	12 435	6 153	2 312
<b>1992</b>	74 363	93 793	52 460	50 721	1 510	1 219	8 095	14 283	6 139	2 276
<b>Extra 1991</b>	315 680	423 026	200 916	177 329	23 868	22 627	57 175	123 344	17 325	7 478
<b>1992</b>	329 439	434 862	214 281	177 912	19 294	19 061	60 996	133 725	19 048	7 306

\* Ohne Irland

\* Without Ireland

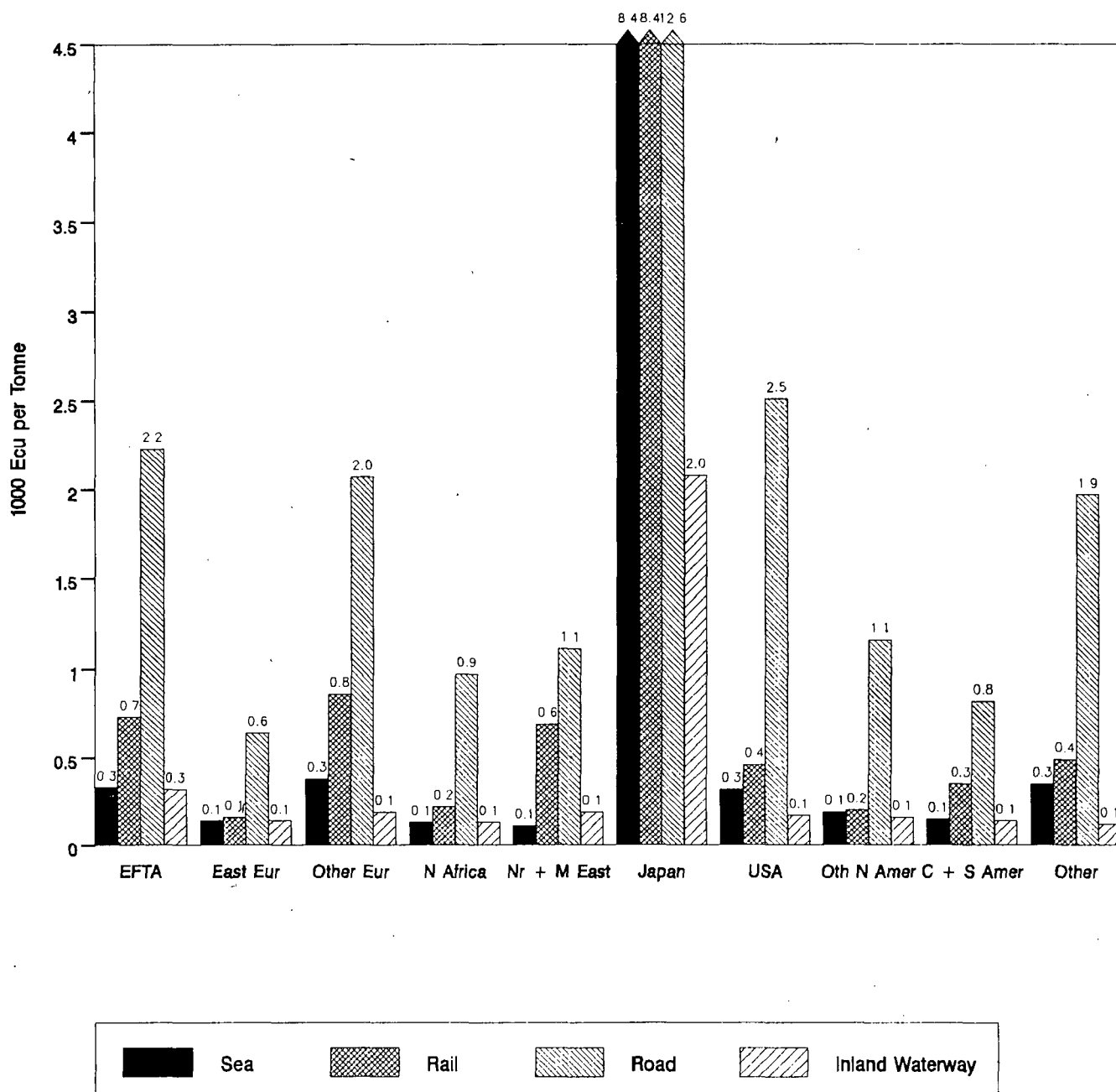
\* Sans l'Irlande

**3 EUR 12\*: DURCHSCHNITTSWERTE DER EINFUHREN JE PARTNERLAND**      **EUR 12\*: UNIT VALUE OF IMPORTS BY PARTNER COUNTRY**      **EUR 12\*: VALEUR MOYENNE DES IMPORTATIONS PAR PAYS PARTENAIRE 1992**

Aussergemeinschaftlich

Extra - Community

Extra - Communautaire



\* Ohne Irland

\* Without Ireland

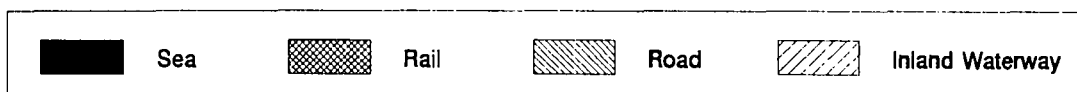
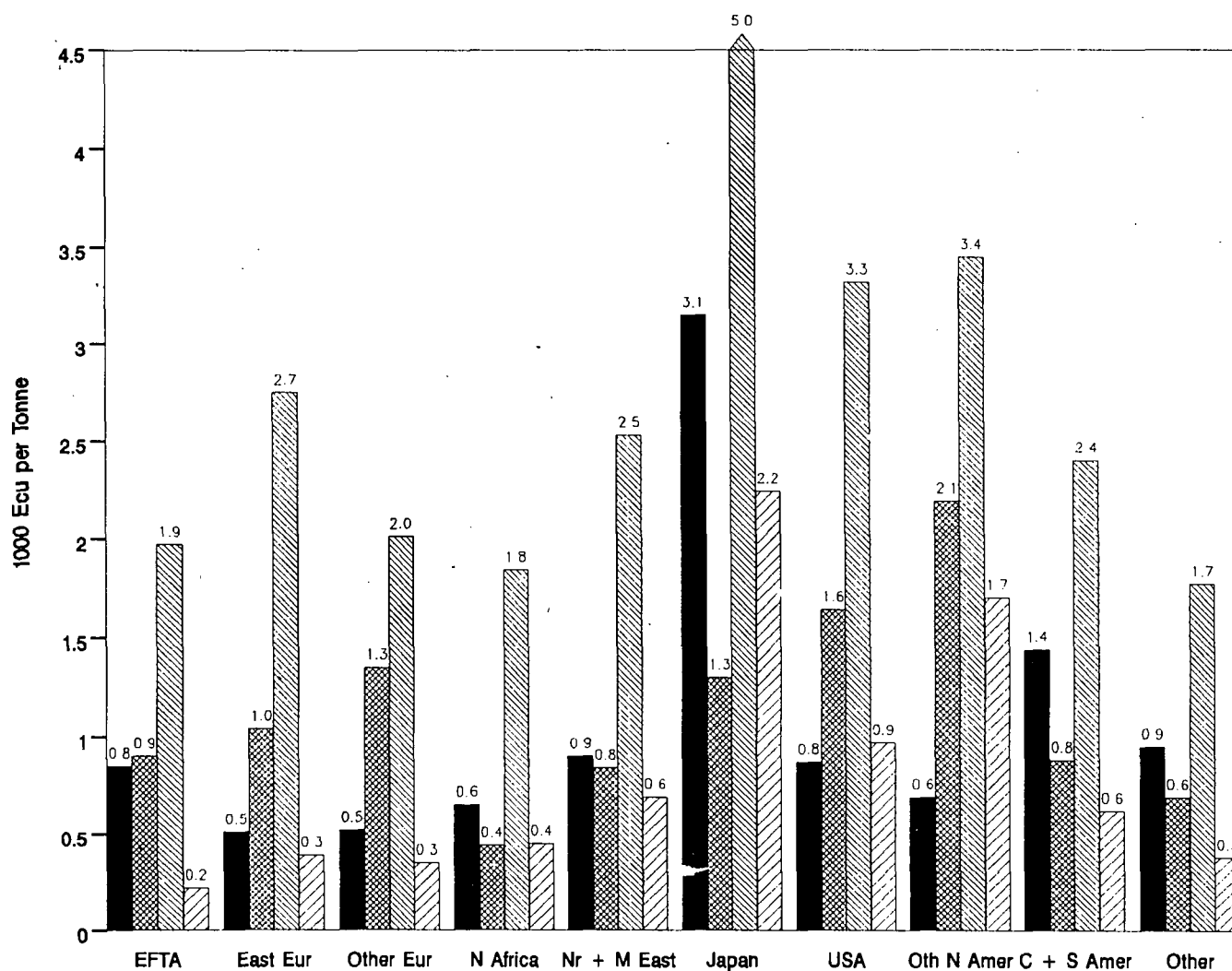
\* Sans l'Irlande

**3 EUR 12\*: DURCHSCHNITTSWERTE DER AUSFUHREN JE PARTNERLAND**      **EUR 12\*: UNIT VALUE OF EXPORTS BY PARTNER COUNTRY**      **EUR 12\*: VALEUR MOYENNE DES EXPORTATIONS PAR PAYS PARTENAIRE 1992**

Aussergemeinschaftlich

Extra - Community

Extra - Communautaire



\* Ohne Irland

\* Without Ireland

\* Sans l'Irlande

**EU**  
eurostat

PARTNERLAND PARTNER PAYS PARTENAIRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
<b>Belgien und Luxemburg</b>										
<b>Belgium and Luxembourg</b>										
<b>Belgique et Luxembourg</b>										
DK	444	644	221	46	1	5	192	569	30	7
D	23 007	22 788	821	171	2 706	2 613	11 898	19 039	5 695	480
GR	200	119	140	36	9	3	44	66	6	1
E	1 626	1 534	947	166	25	78	619	1 254	35	7
F	24 270	15 267	1 009	231	2 290	1 047	14 345	13 317	2 210	353
IRL	255	619	138	87	0	0	116	448	2	0
I	2 041	4 327	509	86	197	354	1 319	3 820	14	3
NL	68 497	18 689	1 218	57	477	137	16 028	13 528	22 933	1 913
P	481	406	356	60	0	13	112	296	8	2
UK	6 435	7 312	5 315	2 988	47	24	899	2 362	114	29
EFTA	9 160	5 367	7 675	1 767	115	231	1 138	2 925	79	21
East Eur	6 109	1 716	5 197	636	41	33	666	629	204	45
Other Eur	445	406	308	99	5	7	112	269	20	8
N Africa	7 003	1 059	6 503	698	0	0	69	315	426	26
Nr + M East	597	666	304	137	0	0	244	168	48	11
Japan	524	3 902	264	1 834	2	18	185	1 540	65	167
USA	9 488	5 876	8 556	2 351	8	7	614	1 697	263	100
Oth. N Amer	2 546	488	2 238	313	1	1	111	92	125	32
C + S Amer	12 136	1 678	10 268	1 159	29	15	236	282	1 220	127
Other	19 001	9 085	13 184	3 080	147	54	672	2 096	3 684	490
World	194 266	101 946	65 170	16 002	6 101	4 643	49 618	64 712	37 181	3 823
<b>Dänemark</b>										
<b>Denmark</b>										
<b>Danemark</b>										
BLEU	793	917	453	398	10	39	329	439	0	0
D	4 886	6 505	1 926	1 960	262	243	2 644	4 078	0	0
GR	157	52	149	20	1	1	7	27	0	0
E	566	304	493	157	3	5	67	115	0	0
F	682	1 461	267	564	100	146	314	637	0	0
IRL	64	211	59	161	0	0	5	26	0	0
I	499	1 040	280	375	78	161	140	476	0	0
NL	1 504	1 841	966	849	4	9	534	919	0	0
P	100	317	79	123	0	1	20	186	0	0
UK	3 001	2 161	2 953	1 748	0	1	40	205	0	0
EFTA	12 685	5 928	12 359	5 057	90	98	223	475	0	0
East Eur	5 713	840	5 440	565	14	8	256	259	0	0
Other Eur	202	268	181	187	4	7	16	62	0	0
N Africa	121	53	117	13	0	0	3	38	0	0
Nr + M East	103	51	96	25	0	0	6	9	0	0
Japan	137	872	79	604	1	9	11	118	0	0
USA	4 318	1 363	4 266	581	7	34	38	109	0	0
Oth. N Amer	1 393	365	1 381	322	2	2	9	19	0	0
C + S Amer	3 465	532	3 347	381	5	13	52	54	0	0
Other	3 881	1 676	3 714	876	16	41	134	563	0	0
World	44 270	26 758	38 608	14 965	599	820	4 850	8 814	0	0

PARTNERLAND PARTNER PAYS PARTENAIRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
<b>Belgien und Luxemburg</b>										
<b>Belgium and Luxembourg</b>										
<b>Belgique et Luxembourg</b>										
DK	730	800	282	58	35	99	393	620	19	4
D	21 439	20 849	558	111	2 390	2 331	12 311	17 234	5 975	832
GR	356	545	224	137	11	28	117	338	3	1
E	1 780	2 477	750	107	177	531	838	1 746	12	1
F	31 527	17 118	2 774	358	2 834	1 331	24 428	14 802	1 206	204
IRL	388	309	287	126	2	1	98	166	0	0
I	4 774	5 215	1 874	221	774	984	2 029	3 840	95	26
NL	26 707	12 590	126	25	1 295	52	17 101	12 026	7 409	391
P	535	713	323	120	5	3	184	532	20	10
UK	5 101	7 147	3 811	3 729	24	12	1 253	2 613	8	5
EFTA	5 064	5 296	1 826	764	1 312	899	1 164	3 003	755	132
East Eur	1 334	1 220	815	245	46	58	424	837	38	8
Other Eur	878	607	681	201	10	14	125	285	61	28
N Africa	822	829	754	487	6	3	50	261	5	5
Nr + M East	2 203	2 994	2 072	1 072	12	4	79	203	35	25
Japan	154	871	117	219	0	0	26	102	9	12
USA	2 577	3 396	2 407	1 245	0	1	102	507	56	21
Oth. N Amer	220	253	197	124	0	1	10	41	11	4
C + S Amer	798	747	738	451	11	4	39	88	8	3
Other	14 044	11 466	8 316	4 142	526	335	3 162	4 093	1 051	240
World	121 511	95 444	28 933	13 944	9 473	6 692	63 935	63 340	16 775	1 949
<b>Dänemark</b>										
<b>Denmark</b>										
<b>Danemark</b>										
BLEU	492	643	334	214	13	6	144	397	0	0
D	6 875	7 365	2 878	1 507	193	102	3 204	5 216	0	0
GR	143	265	98	103	5	10	41	139	0	0
E	187	582	98	159	1	2	88	388	0	0
F	698	1 807	280	446	33	40	378	1 186	0	0
IRL	57	161	52	123	1	1	4	17	0	0
I	1 246	1 388	864	301	138	219	244	809	0	0
NL	1 652	1 394	1 292	562	4	6	354	777	0	0
P	119	188	98	63	0	0	21	112	0	0
UK	2 970	3 141	2 853	2 645	1	2	71	311	0	0
EFTA	8 472	6 697	7 377	5 462	273	158	180	656	0	0
East Eur	1 458	891	1 304	434	5	7	120	344	0	0
Other Eur	185	363	139	200	12	14	28	93	0	0
N Africa	236	183	221	99	5	10	8	39	0	0
Nr + M East	444	688	355	411	24	38	62	174	0	0
Japan	374	1 112	232	451	9	19	131	472	0	0
USA	574	1 554	455	688	18	86	61	273	0	0
Oth. N Amer	242	364	226	240	3	14	6	27	0	0
C + S Amer	331	481	142	209	14	32	27	77	0	0
Other	1 795	1 787	1 217	805	86	124	100	303	0	0
World	28 549	31 053	20 516	15 124	837	893	5 271	11 811	0	0

PARTNERLAND PARTNER PAYS PARTENAIRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
<b>Bundesrepublik Deutschland</b>										
<b>Federal Republic of Germany</b>										
<b>République féd. d'Allemagne</b>										
BLEU	23 601	24 629	671	135	2 558	1 791	13 517	20 892	6 773	1 267
DK	8 135	7 451	3 417	1 166	39	75	3 880	5 753	162	36
GR	1 148	1 787	167	75	79	99	434	1 443	464	53
E	4 645	8 067	577	662	368	1 119	2 983	5 791	702	206
F	31 200	37 894	719	216	2 820	1 954	18 119	27 993	9 077	703
IRL	1 017	3 004	569	74	5	14	327	2 479	113	25
I	13 011	28 680	363	109	2 097	4 186	9 691	23 451	346	77
NL	99 550	37 507	2 571	556	2 997	661	20 985	27 957	45 434	4 279
P	1 286	2 804	545	180	6	13	372	2 423	359	68
UK	21 307	20 898	15 090	3 422	345	191	3 416	13 458	849	376
EFTA	59 265	41 451	32 478	10 511	3 384	3 372	9 392	22 829	2 387	766
East Eur	78 123	17 109	7 521	1 322	14 950	1 894	18 127	9 344	5 217	682
Other Eur	2 527	6 418	323	225	395	603	1 309	5 106	397	67
N Africa	22 430	3 817	4 145	648	11	14	137	821	834	114
Nr + M East	17 855	3 144	2 032	462	15	17	211	454	327	62
Japan	1 381	15 943	778	7 298	40	301	359	4 369	169	331
USA	9 837	19 064	5 151	4 443	51	123	882	3 370	3 620	671
Oth. N Amer	4 854	1 927	2 060	712	16	11	268	290	2 479	382
C + S Amer	21 252	6 193	12 207	3 478	276	193	1 117	1 136	4 732	627
Other	33 320	27 801	11 203	14 114	160	178	1 401	4 229	10 038	1 116
World	455 740	315 589	102 585	49 808	30 612	16 809	106 928	183 587	94 479	11 909
<b>Griechenland</b>										
<b>Greece</b>										
<b>Grèce</b>										
BLEU	375	635	295	263	14	21	64	289	0	0
DK	106	244	69	73	1	2	35	159	0	0
D	1 018	3 629	482	681	95	551	403	2 060	0	0
E	438	401	421	333	0	2	11	47	0	0
F	1 025	1 411	886	626	26	149	110	474	0	0
IRL	18	110	15	71	0	0	3	14	0	0
I	1 765	2 555	1 453	1 211	10	39	299	1 191	0	0
NL	962	1 235	752	592	15	17	188	562	0	0
P	60	66	57	49	0	0	3	15	0	0
UK	694	992	640	537	1	4	49	322	0	0
EFTA	609	976	464	365	46	72	93	384	0	0
East Eur	3 429	728	2 736	402	291	101	399	207	0	0
Other Eur	622	218	479	109	30	13	113	86	0	0
N Africa	5 981	687	5 977	683	0	0	4	2	0	0
Nr + M East	8 360	902	8 342	877	0	0	14	5	0	0
Japan	167	1 156	161	1 049	0	1	4	41	0	0
USA	620	655	610	380	0	1	5	33	0	0
Oth. N Amer	94	43	92	32	0	0	2	2	0	0
C + S Amer	648	239	641	221	2	7	5	6	0	0
Other	1 616	1 097	1 537	933	17	8	59	55	0	0
World	28 605	17 980	26 107	9 486	550	989	1 862	5 955	0	0

PARTNERLAND PARTNER PAYS PARTENAIRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
<b>Bundesrepublik Deutschland</b>										
<b>Federal Republic of Germany</b>										
<b>République féd. d'Allemagne</b>										
BLEU	21 845	24 450	697	177	2 328	4 289	10 779	18 437	7 014	913
DK	4 759	6 366	1 695	1 357	350	390	2 552	4 320	144	44
GR	1 124	3 722	344	321	114	601	527	2 307	74	53
E	4 386	13 455	996	299	491	1 998	2 290	10 263	581	176
F	21 680	42 853	1 528	227	3 026	3 168	14 889	32 069	2 085	253
IRL	723	1 455	353	167	8	5	261	1 035	96	27
I	17 617	30 455	547	183	6 543	6 849	9 859	22 106	625	148
NL	55 570	27 406	2 065	369	946	1 196	23 149	24 039	21 635	1 177
P	960	3 493	410	305	12	55	442	2 723	89	46
UK	10 429	25 592	3 560	2 379	306	286	4 774	19 590	1 689	1 409
EFTA	32 568	50 452	5 493	7 945	6 308	7 014	15 127	31 786	4 163	934
East Eur	13 989	18 504	4 739	1 407	3 897	3 604	3 702	12 368	1 333	242
Other Eur	2 628	6 838	866	710	298	525	1 120	4 667	233	111
N Africa	1 524	3 030	794	1 436	21	52	307	1 095	384	130
Nr + M East	3 693	10 073	1 703	3 786	196	313	772	3 291	921	709
Japan	1 078	7 284	801	4 468	21	56	112	489	115	282
USA	5 234	21 160	3 019	9 726	43	91	724	2 983	1 334	1 298
Oth. N Amer	861	2 084	616	1 164	5	11	91	232	137	121
C + S Amer	2 533	7 086	1 880	4 520	9	27	214	543	291	234
Other	12 038	25 480	6 104	15 302	143	274	943	2 372	1 667	1 480
World	215 239	331 239	38 211	56 248	25 066	30 803	92 634	196 714	44 609	9 787
<b>Griechenland</b>										
<b>Greece</b>										
<b>Grèce</b>										
BLEU	533	189	516	147	3	3	13	33	0	0
DK	84	49	66	9	0	0	18	37	0	0
D	1 276	1 702	865	372	33	39	373	1 208	0	0
E	630	168	622	127	3	1	5	7	0	0
F	1 520	531	1 494	409	6	6	19	100	0	0
IRL	40	16	39	13	0	0	1	2	0	0
I	5 253	1 323	5 198	1 260	10	2	40	43	0	0
NL	593	202	535	120	1	1	56	72	0	0
P	32	25	21	21	0	0	11	3	0	0
UK	1 443	511	1 411	368	0	0	30	116	0	0
EFTA	369	395	278	106	2	3	88	224	0	0
East Eur	1 825	471	1 261	122	72	24	489	318	0	0
Other Eur	1 360	475	1 021	298	18	5	313	149	0	0
N Africa	420	190	417	186	0	0	3	3	0	0
Nr + M East	1 023	335	951	306	0	0	71	16	0	0
Japan	51	69	49	66	0	0	2	1	0	0
USA	985	295	971	251	0	0	13	4	0	0
Oth. N Amer	169	40	168	35	0	0	1	1	0	0
C + S Amer	302	83	227	55	3	1	72	24	0	0
Other	2 550	283	2 396	223	31	6	121	44	0	0
World	20 458	7 353	18 505	4 494	182	89	1 738	2 404	0	0

PARTNERLAND PARTNER PAYS PARTENAIRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
<b>Spanien</b>										
<b>Spain</b>										
<b>Espagne</b>										
BLEU	1 991	2 307	961	150	55	61	966	1 919	0	0
DK	211	559	100	29	1	1	110	502	0	0
D	4 046	11 421	1 303	232	315	926	2 395	9 593	0	0
GR	745	169	735	105	0	0	9	32	0	0
F	11 055	11 443	2 024	1 017	784	919	8 239	9 025	0	0
IRL	146	470	106	47	3	17	37	262	0	0
I	3 423	6 678	1 680	430	35	70	1 699	5 772	0	0
NL	2 525	2 640	1 472	299	26	18	1 023	2 160	0	0
P	2 938	1 932	369	90	103	106	2 464	1 721	0	0
UK	6 884	5 039	6 163	1 645	80	496	622	2 522	0	0
EFTA	2 409	3 723	1 677	682	32	60	622	2 446	0	0
East Eur	7 071	1 035	6 886	715	9	15	174	275	0	0
Other Eur	3 265	1 317	2 839	980	3	7	411	244	0	0
N Africa	20 451	2 367	18 927	2 074	0	0	1 523	280	0	0
Nr + M East	12 277	1 412	12 151	1 285	1	1	125	78	0	0
Japan	308	3 057	224	1 338	7	90	70	1 178	0	0
USA	12 074	5 227	11 768	2 004	36	157	237	1 057	0	0
Oth. N Amer	1 805	417	1 773	293	2	8	29	55	0	0
C + S Amer	22 890	2 909	22 732	2 533	11	22	127	212	0	0
Other	29 816	6 613	29 416	4 543	48	203	336	1 339	1	0
World	146 330	70 734	123 302	20 491	1 551	3 178	21 219	40 670	1	1
<b>Frankreich</b>										
<b>France</b>										
<b>France</b>										
BLEU	34 739	20 879	2 811	370	3 773	1 379	26 101	18 461	1 673	270
DK	799	1 977	270	49	27	38	461	1 677	38	9
D	23 023	42 194	1 409	269	2 882	2 192	16 464	32 668	2 237	218
GR	1 202	585	1 100	157	2	4	99	300	0	0
E	7 825	10 261	1 965	721	166	612	5 680	8 460	11	2
IRL	693	2 302	631	1 883	1	0	48	121	12	3
I	10 744	21 710	3 092	638	712	1 240	6 927	17 602	1	0
NL	18 147	13 146	2 682	433	1 177	544	6 272	11 139	3 309	327
P	1 184	2 140	573	140	3	8	603	1 875	3	1
UK	14 642	15 663	13 930	12 153	74	15	565	1 271	14	3
EFTA	25 341	13 245	11 774	1 718	832	652	4 542	8 813	413	156
East Eur	22 458	4 006	12 463	1 463	362	247	727	1 188	244	78
Other Eur	1 267	1 759	947	195	78	357	235	766	0	1
N Africa	20 816	4 925	20 562	3 637	2	1	172	672	57	9
Nr + M East	37 061	4 988	36 950	3 960	6	5	88	161	6	1
Japan	414	5 745	301	2 927	3	20	88	1 453	5	2
USA	14 603	14 483	10 991	2 945	1 045	106	913	2 206	1 571	150
Oth. N Amer	3 864	1 211	2 826	439	415	51	251	269	360	63
C + S Amer	17 518	3 651	15 586	2 122	538	99	699	812	608	118
Other	34 814	14 227	31 965	7 385	390	208	996	3 060	1 212	128
World	291 153	199 094	172 829	43 605	12 488	7 777	71 931	112 977	11 776	1 540



**3B**      **AUSFUHR NACH PARTNER- UND MELDELAND**      **EXPORTS BY PARTNER AND REPORTER COUNTRY**      **EXPORTATIONS PAR PAYS PARTENAIRE ET DECLARANT**      **1992**

PARTNERLAND PARTNER PAYS PARTENAIRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
	<b>Spanien</b>		<b>Spain</b>		<b>Espagne</b>					
BLEU	1 547	1 528	876	194	32	126	639	1 154	0	0
DK	557	290	448	101	4	5	104	175	0	0
D	4 531	7 357	1 218	843	332	1 079	2 974	5 195	0	0
GR	539	356	513	263	2	12	23	67	0	0
F	8 020	9 523	2 311	744	197	1 017	5 509	7 565	0	0
IRL	245	136	206	63	10	6	28	56	0	0
I	3 675	5 123	1 925	1 196	162	953	1 584	2 854	0	0
NL	4 317	1 935	3 227	624	25	80	1 061	1 183	0	0
P	5 080	3 539	2 421	276	241	470	2 301	2 691	0	0
UK	4 642	3 534	3 470	1 325	96	291	1 056	1 730	0	0
EFTA	2 600	2 005	1 833	458	109	147	635	1 237	0	0
East Eur	1 034	609	798	284	25	16	211	294	0	0
Other Eur	7 175	4 447	5 760	3 375	10	27	1 378	533	0	0
N Africa	3 783	1 314	3 712	1 236	2	6	69	46	0	0
Nr + M East	1 494	1 024	1 459	854	8	5	23	83	0	0
Japan	287	373	274	257	9	11	2	13	0	0
USA	3 749	2 250	3 654	1 596	17	48	65	112	0	0
Oth. N Amer	185	248	175	172	1	25	7	15	0	0
C + S Amer	1 956	2 236	1 896	1 818	8	12	29	91	0	0
Other	3 812	2 463	3 503	1 895	39	26	155	198	0	0
World	59 229	50 290	39 679	17 574	1 328	4 361	17 854	25 291	0	0
	<b>Frankreich</b>		<b>France</b>		<b>France</b>					
BLEU	26 394	16 654	1 221	289	5 813	1 315	14 765	14 213	2 410	407
DK	778	1 589	159	19	118	175	480	1 210	20	9
D	30 927	36 784	907	198	2 930	2 583	17 709	26 886	8 610	619
GR	1 364	1 509	1 105	447	30	74	222	753	5	4
E	10 868	13 117	1 936	1 023	975	802	7 947	10 258	4	13
IRL	791	796	749	624	2	2	38	67	1	1
I	20 759	21 237	5 588	1 003	5 699	2 026	9 373	15 781	37	19
NL	10 684	8 808	2 562	490	312	676	4 128	6 723	3 678	523
P	3 122	3 027	2 345	666	27	29	740	2 019	6	1
UK	9 999	17 788	8 922	13 279	167	88	697	1 259	156	145
EFTA	13 375	11 957	720	342	1 472	1 129	5 725	8 002	888	56
East Eur	6 489	3 736	5 504	863	223	161	647	1 991	105	11
Other Eur	1 595	2 842	907	337	92	120	558	1 560	32	31
N Africa	5 136	6 001	4 342	3 457	222	109	484	1 204	71	16
Nr + M East	4 895	5 487	3 643	1 759	468	185	559	1 169	200	60
Japan	590	3 307	377	1 029	7	70	180	648	10	16
USA	4 390	11 941	3 233	2 757	141	168	781	2 198	117	81
Oth. N Amer	453	1 809	204	370	37	47	191	454	13	32
C + S Amer	3 064	6 415	2 250	3 036	234	163	381	962	122	42
Other	11 140	17 535	8 770	7 356	528	299	1 501	3 356	194	261
World	166 814	192 341	55 444	39 344	19 497	10 220	67 107	100 714	16 677	2 347

PARTNERLAND PARTNER PAYS PARTENAIRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
<b>Italien</b>										
BLEU	5 222	7 047	1 668	236	1 101	1 305	2 450	5 193	0	0
DK	1 269	1 466	782	72	139	188	347	1 157	0	0
D	17 321	31 377	581	202	7 212	7 841	9 381	22 265	0	0
GR	4 666	1 255	4 236	964	40	19	374	224	0	0
E	3 470	4 875	1 796	1 652	151	217	1 514	2 868	0	0
F	20 489	21 033	5 391	1 024	5 858	3 534	9 229	15 550	0	0
IRL	265	1 039	108	27	50	45	106	657	0	0
NL	8 569	8 596	1 324	313	931	1 141	2 507	6 576	0	0
P	524	533	254	67	2	3	266	429	0	0
UK	7 459	8 328	5 586	1 584	441	358	1 428	5 566	0	0
EFTA	12 530	12 853	2 650	474	4 719	2 264	5 120	8 791	0	0
East Eur	37 236	5 962	22 270	2 423	3 503	760	1 758	1 900	0	0
Other Eur	6 131	2 860	3 372	701	969	288	1 751	1 427	0	0
N Africa	53 613	6 562	42 731	5 110	125	14	460	188	0	0
Nr + M East	32 514	3 802	32 153	3 496	6	7	218	141	0	0
Japan	253	3 401	205	1 590	9	107	32	798	0	0
USA	16 430	7 613	14 721	2 614	567	335	996	900	0	1
Oth. N Amer	3 302	1 135	3 057	653	111	33	132	267	0	0
C + S Amer	15 496	3 489	13 026	2 866	351	79	1 098	274	0	0
Other	25 763	12 295	22 028	7 608	875	120	1 913	3 127	0	0
World	272 520	145 519	177 940	33 678	27 156	18 660	41 081	78 297	1	1
<b>Niederlande</b>										
BLEU	29 835	14 762	251	61	1 350	67	18 490	13 868	8 757	619
DK	1 183	1 369	701	111	3	6	441	1 194	38	6
D	57 157	26 240	1 136	398	699	905	25 104	23 590	20 153	849
GR	505	183	403	62	0	0	63	89	35	7
E	2 602	1 762	1 489	413	19	48	743	1 191	339	62
F	8 353	8 204	1 215	316	225	275	3 951	6 820	2 960	483
IRL	659	1 187	470	691	63	19	109	370	15	4
I	1 592	3 756	272	70	57	118	1 229	3 507	33	7
P	510	642	322	177	0	0	94	424	61	20
UK	14 115	9 033	12 879	5 273	8	7	876	3 214	166	37
EFTA	16 267	7 231	13 996	2 407	152	115	1 958	4 459	159	36
East Eur	12 884	2 666	10 058	1 411	22	21	1 077	981	424	57
Other Eur	556	870	288	237	3	3	179	566	10	3
N Africa	6 911	1 139	4 494	650	0	1	49	130	582	91
Nr + M East	42 723	4 625	42 524	4 389	45	18	71	67	10	1
Japan	625	6 193	405	4 186	1	3	56	639	1	1
USA	16 312	9 401	15 095	4 717	64	54	509	1 185	144	36
Oth. N Amer	6 621	697	6 319	375	57	16	119	75	116	31
C + S Amer	32 043	3 535	31 281	2 912	65	20	385	282	149	36
Other	34 005	10 553	30 405	7 551	75	26	2 538	1 436	217	44
World	285 457	114 047	174 002	36 407	2 909	1 721	58 039	64 088	34 368	2 431
<b>Netherlands</b>										
BLEU	29 835	14 762	251	61	1 350	67	18 490	13 868	8 757	619
DK	1 183	1 369	701	111	3	6	441	1 194	38	6
D	57 157	26 240	1 136	398	699	905	25 104	23 590	20 153	849
GR	505	183	403	62	0	0	63	89	35	7
E	2 602	1 762	1 489	413	19	48	743	1 191	339	62
F	8 353	8 204	1 215	316	225	275	3 951	6 820	2 960	483
IRL	659	1 187	470	691	63	19	109	370	15	4
I	1 592	3 756	272	70	57	118	1 229	3 507	33	7
P	510	642	322	177	0	0	94	424	61	20
UK	14 115	9 033	12 879	5 273	8	7	876	3 214	166	37
EFTA	16 267	7 231	13 996	2 407	152	115	1 958	4 459	159	36
East Eur	12 884	2 666	10 058	1 411	22	21	1 077	981	424	57
Other Eur	556	870	288	237	3	3	179	566	10	3
N Africa	6 911	1 139	4 494	650	0	1	49	130	582	91
Nr + M East	42 723	4 625	42 524	4 389	45	18	71	67	10	1
Japan	625	6 193	405	4 186	1	3	56	639	1	1
USA	16 312	9 401	15 095	4 717	64	54	509	1 185	144	36
Oth. N Amer	6 621	697	6 319	375	57	16	119	75	116	31
C + S Amer	32 043	3 535	31 281	2 912	65	20	385	282	149	36
Other	34 005	10 553	30 405	7 551	75	26	2 538	1 436	217	44
World	285 457	114 047	174 002	36 407	2 909	1 721	58 039	64 088	34 368	2 431
<b>Pays-Bas</b>										
BLEU	29 835	14 762	251	61	1 350	67	18 490	13 868	8 757	619
DK	1 183	1 369	701	111	3	6	441	1 194	38	6
D	57 157	26 240	1 136	398	699	905	25 104	23 590	20 153	849
GR	505	183	403	62	0	0	63	89	35	7
E	2 602	1 762	1 489	413	19	48	743	1 191	339	62
F	8 353	8 204	1 215	316	225	275	3 951	6 820	2 960	483
IRL	659	1 187	470	691	63	19	109	370	15	4
I	1 592	3 756	272	70	57	118	1 229	3 507	33	7
P	510	642	322	177	0	0	94	424	61	20
UK	14 115	9 033	12 879	5 273	8	7	876	3 214	166	37
EFTA	16 267	7 231	13 996	2 407	152	115	1 958	4 459	159	36
East Eur	12 884	2 666	10 058	1 411	22	21	1 077	981	424	57
Other Eur	556	870	288	237	3	3	179	566	10	3
N Africa	6 911	1 139	4 494	650	0	1	49	130	582	91
Nr + M East	42 723	4 625	42 524	4 389	45	18	71	67	10	1
Japan	625	6 193	405	4 186	1	3	56	639	1	1
USA	16 312	9 401	15 095	4 717	64	54	509	1 185	144	36
Oth. N Amer	6 621	697	6 319	375	57	16	119	75	116	31
C + S Amer	32 043	3 535	31 281	2 912	65	20	385	282	149	36
Other	34 005	10 553	30 405	7 551	75	26	2 538	1 436	217	44
World	285 457	114 047	174 002	36 407	2 909	1 721	58 039	64 088	34 368	2 431

PARTNERLAND PARTNER PAYS PARTENAIRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
<b>Italien</b>										
BLEU	2 091	4 564	432	141	144	222	1 498	3 984	0	1
DK	477	1 076	105	36	61	113	307	900	0	0
D	12 531	28 003	388	358	1 283	1 902	10 536	24 971	2	6
GR	2 225	2 493	1 293	607	48	62	857	1 719	0	0
E	3 426	7 055	1 213	350	146	226	2 044	6 198	2	8
F	11 224	20 101	3 117	699	539	809	7 501	17 973	1	3
IRL	139	437	27	16	13	21	97	357	0	0
NL	3 337	4 313	1 520	257	149	178	1 658	3 784	0	1
P	1 503	2 255	803	193	37	60	658	1 923	0	1
UK	3 344	9 024	1 084	553	224	470	1 990	7 467	0	2
EFTA	6 668	11 333	327	141	823	855	5 310	9 591	4	5
East Eur	3 650	5 076	2 255	1 173	190	517	1 154	3 110	7	2
Other Eur	4 441	4 367	2 819	1 286	206	102	1 342	2 344	0	6
N Africa	5 644	3 766	4 503	2 590	149	38	850	702	4	2
Nr + M East	4 545	6 151	3 664	3 783	76	55	721	1 684	2	5
Japan	565	2 641	428	773	4	22	122	1 232	0	0
USA	4 927	9 581	3 761	3 631	136	338	932	2 836	0	1
Oth. N Amer	352	1 003	245	392	28	54	69	362	0	1
C + S Amer	1 529	3 878	1 148	1 970	41	78	287	1 099	0	2
Other	7 367	10 469	5 263	5 801	131	126	1 276	3 037	40	10
World	79 985	137 587	34 395	24 748	4 428	6 247	39 208	95 270	64	56
<b>Niederlande</b>										
BLEU	42 460	15 424	359	70	508	118	15 437	12 938	21 024	1 580
DK	1 312	1 628	545	108	4	3	742	1 455	20	8
D	64 398	31 126	1 666	291	836	377	19 480	24 679	16 147	2 480
GR	902	1 153	623	368	2	3	272	729	1	2
E	2 235	2 806	1 250	239	11	7	958	2 425	13	7
F	14 762	11 410	2 262	382	1 007	581	5 750	9 659	1 128	230
IRL	978	660	851	377	0	0	122	251	3	2
I	8 018	6 921	760	204	194	649	2 273	5 491	452	87
P	937	883	755	218	1	1	176	607	4	3
UK	10 143	9 941	8 062	5 170	49	46	1 671	4 321	356	60
EFTA	6 543	6 809	2 862	823	296	122	1 992	5 128	979	213
East Eur	2 276	2 186	1 257	386	37	48	963	1 679	14	8
Other Eur	2 336	1 149	1 876	441	11	15	334	598	114	18
N Africa	865	711	656	404	0	0	112	213	95	35
Nr + M East	2 435	2 129	1 985	1 246	5	6	321	493	110	33
Japan	375	988	329	561	1	0	36	128	0	1
USA	3 727	4 444	3 378	2 097	12	11	221	584	58	29
Oth. N Amer	500	407	438	220	0	0	38	102	21	4
C + S Amer	1 350	1 482	1 134	849	10	6	147	238	54	21
Other	13 610	6 429	9 342	3 858	20	19	816	835	3 188	285
World	180 163	108 686	40 391	18 313	3 005	2 013	51 861	72 553	43 781	5 107
<b>Netherlands</b>										
BLEU	42 460	15 424	359	70	508	118	15 437	12 938	21 024	1 580
DK	1 312	1 628	545	108	4	3	742	1 455	20	8
D	64 398	31 126	1 666	291	836	377	19 480	24 679	16 147	2 480
GR	902	1 153	623	368	2	3	272	729	1	2
E	2 235	2 806	1 250	239	11	7	958	2 425	13	7
F	14 762	11 410	2 262	382	1 007	581	5 750	9 659	1 128	230
IRL	978	660	851	377	0	0	122	251	3	2
I	8 018	6 921	760	204	194	649	2 273	5 491	452	87
P	937	883	755	218	1	1	176	607	4	3
UK	10 143	9 941	8 062	5 170	49	46	1 671	4 321	356	60
EFTA	6 543	6 809	2 862	823	296	122	1 992	5 128	979	213
East Eur	2 276	2 186	1 257	386	37	48	963	1 679	14	8
Other Eur	2 336	1 149	1 876	441	11	15	334	598	114	18
N Africa	865	711	656	404	0	0	112	213	95	35
Nr + M East	2 435	2 129	1 985	1 246	5	6	321	493	110	33
Japan	375	988	329	561	1	0	36	128	0	1
USA	3 727	4 444	3 378	2 097	12	11	221	584	58	29
Oth. N Amer	500	407	438	220	0	0	38	102	21	4
C + S Amer	1 350	1 482	1 134	849	10	6	147	238	54	21
Other	13 610	6 429	9 342	3 858	20	19	816	835	3 188	285
World	180 163	108 686	40 391	18 313	3 005	2 013	51 861	72 553	43 781	5 107
<b>Pays-Bas</b>										

PARTNERLAND PARTNER PAYS PARTENAIRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
<b>Portugal</b>										
BLEU	654	887	476	239	0	1	175	571	0	0
DK	118	190	90	34	0	0	29	144	0	0
D	923	3 522	487	394	21	84	405	2 679	0	0
GR	12	21	9	8	0	0	3	10	0	0
E	4 850	3 880	2 249	277	233	507	2 349	2 961	0	0
F	3 113	3 008	2 278	748	17	25	806	2 068	0	0
IRL	29	90	22	29	0	0	7	31	0	0
I	1 567	2 396	1 192	475	7	25	337	1 781	0	0
NL	1 178	1 604	987	771	0	1	178	700	0	0
UK	1 488	1 673	1 317	720	0	1	166	779	0	0
EFTA	890	1 402	746	456	2	3	138	741	0	0
East Eur	364	139	339	105	1	2	18	30	0	0
Other Eur	115	74	96	38	2	2	11	24	0	0
N Africa	3 796	459	3 681	442	0	0	115	15	0	0
Nr + M East	2 669	295	2 668	282	0	1	0	0	0	0
Japan	87	716	81	531	1	3	4	99	0	0
USA	3 033	708	2 996	401	6	6	27	56	0	0
Oth. N Amer	659	133	656	118	0	0	2	6	0	0
C + S Amer	3 397	717	3 342	634	10	9	40	43	0	0
Other	7 446	1 483	7 371	1 212	7	12	59	96	0	0
World	36 390	23 397	31 081	7 915	308	682	4 870	12 835	0	0
<b>Vereinigtes Königreich</b>										
<b>United Kingdom</b>										
<b>Royaume-Uni</b>										
BLEU	5 663	7 497	5 652	6 900	0	0	8	11	0	0
DK	2 771	3 187	2 766	3 046	0	0	3	5	0	0
D	10 496	25 267	10 472	23 590	0	0	9	36	0	0
GR	1 014	501	1 012	444	0	0	0	0	0	0
E	4 293	3 894	4 255	3 603	0	0	4	2	0	0
F	9 991	16 355	9 965	14 595	0	0	9	14	0	0
IRL	5 253	6 829	2 635	3 572	74	60	2 536	2 561	0	0
I	3 416	9 126	3 409	8 480	0	0	1	5	0	0
NL	12 533	12 387	12 517	11 694	0	0	12	13	0	0
P	1 786	1 560	1 783	1 492	0	0	1	0	0	0
EFTA	42 780	18 292	29 029	13 259	0	0	22	15	0	0
East Eur	9 050	2 162	8 951	2 029	0	0	18	3	0	0
Other Eur	1 113	1 248	1 082	1 042	0	0	2	1	0	0
N Africa	5 310	828	5 305	788	0	0	0	0	0	0
Nr + M East	14 044	3 195	13 965	1 975	0	0	0	0	0	0
Japan	926	9 690	719	5 965	0	0	1	4	0	0
USA	13 590	19 519	13 402	7 633	0	0	1	3	0	0
Oth. N Amer	6 440	2 674	6 424	1 839	0	0	0	0	0	0
C + S Amer	14 950	3 477	14 831	2 852	0	0	6	5	0	0
Other	26 214	21 477	25 987	14 361	0	0	10	5	0	0
World	191 634	169 166	174 160	129 159	74	61	2 643	2 684	0	0

**3B**      **AUSFUHR NACH PARTNER- UND MELDELAND**      **EXPORTS BY PARTNER AND REPORTER COUNTRY**      **EXPORTATIONS PAR PAYS PARTENAIRE ET DECLARANT**      **1992**

PARTNERLAND PARTNER PAYS PARTENAIRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
<b>Portugal</b>										
BLEU	407	463	304	124	0	0	103	287	0	0
DK	92	307	62	67	0	0	29	234	0	0
D	1 273	2 711	909	359	2	3	360	2 249	0	0
GR	68	72	65	52	0	0	3	18	0	0
E	3 027	2 099	355	125	100	62	2 570	1 895	0	0
F	1 236	2 013	601	125	1	1	633	1 841	0	0
IRL	24	63	21	23	0	0	3	35	0	0
I	617	545	362	90	0	1	253	420	0	0
NL	1 379	772	1 253	316	0	0	122	441	0	0
UK	1 661	1 574	1 460	641	0	0	197	878	0	0
EFTA	590	1 238	470	278	1	1	118	891	0	0
East Eur	113	63	110	43	0	3	3	16	0	0
Other Eur	123	90	114	57	0	1	9	28	0	0
N Africa	151	66	141	50	1	3	9	10	0	0
Nr + M East	172	111	158	87	8	6	6	11	0	0
Japan	207	108	201	90	4	5	1	6	0	0
USA	375	494	361	343	4	8	5	38	0	0
Oth. N Amer	497	110	495	95	0	1	1	4	0	0
C + S Amer	58	82	51	53	3	6	2	10	0	0
Other	1 566	1 205	1 202	987	7	10	21	42	0	0
World	13 636	14 186	8 696	4 003	130	111	4 447	9 351	0	0
<b>Vereinigtes Königreich</b>										
<b>United Kingdom</b>										
<b>Royaume-Uni</b>										
BLEU	7 027	7 668	7 015	6 161	4	8	1	2	0	0
DK	1 685	2 047	1 682	1 818	0	0	0	0	0	0
D	21 005	19 561	20 986	17 413	1	2	2	23	0	0
GR	893	1 028	890	904	0	0	0	0	0	0
E	6 786	5 870	6 776	5 366	0	1	0	2	0	0
F	16 045	15 205	16 031	13 977	3	9	2	14	0	0
IRL	8 302	7 571	4 452	3 578	51	46	3 778	3 260	0	0
I	7 670	8 045	7 663	7 309	0	2	0	3	0	0
NL	19 548	11 273	19 541	10 667	1	4	0	1	0	0
P	1 264	1 552	1 259	1 399	0	0	0	0	0	0
EFTA	9 991	9 771	9 960	8 111	0	0	5	2	0	0
East Eur	4 824	2 097	4 820	1 884	0	0	0	1	0	0
Other Eur	1 561	1 903	1 552	1 560	0	0	0	0	0	0
N Africa	614	910	609	744	0	0	0	0	0	0
Nr + M East	1 885	7 044	1 838	4 263	0	0	4	6	0	0
Japan	499	2 991	479	1 497	0	0	0	1	0	0
USA	17 001	16 573	16 912	8 641	0	1	0	8	0	0
Oth. N Amer	3 452	2 129	3 439	1 308	0	0	0	0	0	0
C + S Amer	1 008	2 367	992	1 734	0	0	1	1	0	0
Other	6 441	16 684	6 347	10 352	0	0	1	3	0	0
World	137 502	142 287	133 244	108 685	61	74	3 796	3 329	0	0

PARTNERLAND PARTNER PAYS PARTENAIRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
<b>Landwirtschaftliche Erzeugnisse                      Agricultural products                      Produits agricoles</b>										
EFTA	9 977	3 685	5 325	2 016	1 514	423	3 071	1 203	66	24
East Eur	5 472	2 163	1 808	639	968	196	2 656	1 305	31	9
Other Eur	2 302	1 407	1 127	750	365	64	786	549	6	3
N Africa	961	550	738	382	3	2	208	136	1	1
Nr + M East	628	808	445	411	7	4	131	237	2	1
Japan	71	170	53	116	1	2	15	28	2	6
USA	4 838	2 896	4 059	2 106	145	68	327	424	278	83
Oth. N Amer	2 593	764	2 439	637	4	6	119	82	30	6
C + S Amer	6 845	3 551	5 596	2 642	126	66	988	608	58	13
Other	18 012	7 462	14 757	5 628	102	94	2 852	1 274	142	64
Extra	51 697	23 457	36 347	15 327	3 233	924	11 152	5 846	616	210
<b>Nahrungs- und Futtermittel                      Foodstuffs and animal fodder                      Denrées aliment. et fourrages</b>										
EFTA	5 416	3 793	1 049	1 524	83	109	1 239	2 141	11	3
East Eur	3 677	2 005	1 383	446	383	96	1 672	1 366	199	31
Other Eur	1 343	1 796	716	1 058	169	60	406	621	31	8
N Africa	638	671	566	485	7	6	48	112	2	2
Nr + M East	380	427	290	298	1	2	83	82	1	1
Japan	51	132	32	93	0	1	7	26	5	1
USA	19 927	5 131	17 958	4 120	26	22	430	418	1 421	261
Oth. N Amer	1 264	961	865	727	4	4	75	86	299	60
C + S Amer	24 605	9 113	21 394	7 054	45	48	1 090	1 261	1 870	328
Other	17 428	9 630	14 621	7 393	87	70	938	1 228	1 092	336
Extra	74 729	33 660	58 873	23 195	804	418	5 987	7 341	4 931	1 031
<b>Feste mineralische Brennstoffe                      Solid mineral fuels                      Combustibles minéraux solides</b>										
EFTA	401	28	251	15	11	1	52	6	87	6
East Eur	20 396	762	12 064	450	6 379	222	435	20	1 481	70
Other Eur	90	6	71	5	15	1	0	0	0	0
N Africa	46	2	46	2	0	0	0	0	0	0
Nr + M East	29	1	29	1	0	0	0	0	0	0
Japan	199	16	124	10	0	0	0	0	76	6
USA	47 173	2 044	43 808	1 878	1 184	60	654	30	1 463	74
Oth. N Amer	4 154	181	3 811	164	51	3	85	4	207	11
C + S Amer	12 223	473	11 038	423	211	9	223	10	751	31
Other	56 772	2 174	47 051	1 771	350	16	837	36	8 263	341
Extra	141 484	5 688	118 293	4 718	8 200	311	2 287	107	12 329	538

\* Ohne Irland

\* Without Ireland

\* Sans l'Irlande

**3C**      **EUR 12\* AUSFUHR**      **EUR 12\* EXPORTS BY**      **EUR 12\* EXPORTATIONS**      **1992**  
**NACH PARTNERLAND**      **PARTNER COUNTRY**      **PAR PAYS PARTENAIRE**  
**UND PRODUKTGRUPPE**      **AND PRODUCT**      **ET PRODUIT**

PARTNERLAND PARTNER PAYS PARTENAIRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
<b>Landwirtschaftliche Erzeugnisse</b>			<b>Agricultural products</b>				<b>Produits agricoles</b>			
EFTA	6 356	2 893	1 450	495	1 320	221	3 473	2 140	102	14
East Eur	14 916	2 204	12 109	1 335	633	114	1 143	630	1 027	102
Other Eur	1 198	632	721	276	39	31	344	299	90	8
N Africa	3 764	708	3 501	591	6	1	78	73	176	19
Nr + M East	5 061	747	4 405	511	50	10	124	126	474	55
Japan	344	340	308	207	3	5	26	65	2	4
USA	303	635	209	356	2	3	68	126	3	6
Oth. N Amer	71	104	44	53	1	1	19	29	0	1
C + S Amer	1 105	362	1 060	283	1	1	41	44	0	1
Other	4 990	1 812	4 518	1 371	39	23	356	311	67	17
Extra	38 108	10 438	28 325	5 478	2 094	410	5 672	3 844	1 941	227
<b>Nahrungs- und Futtermittel</b>			<b>Foodstuffs and animal fodder</b>				<b>Denrées aliment. et fourrages</b>			
EFTA	7 658	4 568	1 419	1 324	732	393	2 057	2 796	81	23
East Eur	5 868	3 734	3 205	1 350	571	358	1 939	1 968	132	30
Other Eur	2 646	2 050	1 835	1 309	123	50	595	631	82	33
N Africa	3 835	1 567	2 868	1 043	209	83	577	396	151	26
Nr + M East	4 143	2 686	3 146	2 067	324	87	497	457	150	32
Japan	1 136	2 205	848	1 510	17	23	241	595	21	17
USA	2 353	4 070	1 837	3 090	25	47	448	840	28	26
Oth. N Amer	501	761	355	534	30	38	105	160	5	7
C + S Amer	2 148	2 044	1 564	1 674	122	33	355	283	98	23
Other	6 141	5 675	4 869	4 588	224	81	819	769	189	54
Extra	36 429	29 360	21 948	18 491	2 376	1 193	7 634	8 895	938	272
<b>Feste mineralische Brennstoffe</b>			<b>Solid mineral fuels</b>				<b>Combustibles minéraux solides</b>			
EFTA	1 661	159	820	72	369	40	313	31	159	16
East Eur	72	4	2	0	66	4	4	0	0	0
Other Eur	61	7	37	4	3	1	21	3	0	0
N Africa	55	5	41	4	0	0	14	2	0	0
Nr + M East	51	7	43	6	3	0	3	1	3	0
Japan	15	1	13	1	0	0	1	0	0	0
USA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Oth. N Amer	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
C + S Amer	3	0	2	0	0	0	0	0	1	0
Other	45	5	43	5	0	0	2	0	0	0
Extra	1 964	190	1 002	93	441	44	358	37	163	16

\* Ohne Irland

\* Without Ireland

\* Sans l'Irlande

PARTNERLAND PARTNER PAYS PARTENAIRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
<b>Mineralöl- Erzeugnisse</b>			<b>Petroleum products</b>				<b>Produits pétroliers</b>			
EFTA	89 836	10 858	58 524	6 950	241	24	616	100	376	43
East Eur	105 359	10 933	50 902	5 279	439	58	1 446	167	1 117	159
Other Eur	2 817	271	2 595	227	96	10	59	7	1	0
N Africa	134 553	15 191	101 958	11 433	92	9	1 957	244	1 192	175
Nr + M East	160 956	16 225	144 915	14 507	1	0	349	37	259	39
Japan	54	26	25	18	0	0	0	1	28	6
USA	11 210	844	8 687	634	132	9	497	49	1 428	87
Oth. N Amer	530	65	501	59	0	0	0	0	1	0
C + S Amer	33 069	2 507	29 235	2 124	55	4	73	6	135	17
Other	53 456	5 937	42 974	4 687	1	0	54	7	50	6
Extra	591 839	62 856	440 316	45 918	1 056	115	5 051	618	4 587	531
<b>Erze</b>			<b>Ores</b>				<b>Minerals</b>			
EFTA	15 225	900	13 519	498	1 002	143	259	191	400	30
East Eur	3 794	917	1 663	322	1 639	133	404	426	49	11
Other Eur	363	76	195	30	86	8	25	27	56	7
N Africa	257	95	216	68	0	0	11	7	30	8
Nr + M East	105	46	58	23	23	5	16	11	6	3
Japan	3	13	0	4	0	0	2	2	0	0
USA	685	647	489	453	54	13	56	100	84	26
Oth. N Amer	17 231	1 115	14 779	780	421	30	64	67	1 896	153
C + S Amer	57 677	1 975	52 705	1 646	597	42	564	59	3 170	149
Other	47 354	2 016	41 080	1 492	853	43	1 147	180	3 365	189
Extra	142 693	7 802	124 706	5 315	4 676	417	2 548	1 071	9 057	576
<b>Metallische Erzeugnisse</b>			<b>Metal products</b>				<b>Produits métallurgiques</b>			
EFTA	9 261	8 176	3 996	3 272	2 084	1 067	2 423	3 293	743	428
East Eur	8 328	3 975	3 493	1 401	2 183	670	1 749	1 391	892	450
Other Eur	958	580	492	188	174	131	241	245	41	12
N Africa	595	277	474	194	4	4	61	50	48	17
Nr + M East	81	115	54	69	4	4	13	24	9	15
Japan	260	408	162	254	7	7	52	94	18	11
USA	356	1 203	252	614	12	24	65	201	16	24
Oth. N Amer	822	679	557	435	19	28	67	106	179	91
C + S Amer	2 569	2 132	1 983	1 505	110	116	189	230	279	225
Other	2 584	3 021	1 818	1 512	84	104	230	557	427	322
Extra	25 813	20 566	13 282	9 444	4 681	2 153	5 090	6 192	2 652	1 596

\* Ohne Irland

\* Without Ireland

\* Sans l'Irlande



PARTNERLAND PARTNER PAYS PARTENAIRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
<b>Mineralöl- Erzeugnisse</b>			<b>Petroleum products</b>				<b>Produits pétroliers</b>			
EFTA	23 120	3 434	11 322	1 450	2 332	411	2 277	444	3 598	572
East Eur	5 468	736	4 754	523	407	74	277	133	12	2
Other Eur	5 442	723	4 682	578	64	10	575	111	83	9
N Africa	3 842	471	3 343	399	86	11	341	52	0	0
Nr + M East	2 177	380	1 930	326	35	6	191	39	5	3
Japan	216	68	184	56	0	0	28	8	4	2
USA	24 995	2 923	24 229	2 826	29	5	564	66	78	11
Oth. N Amer	4 279	483	4 257	479	0	0	1	1	20	2
C + S Amer	1 185	197	1 063	169	6	1	79	17	9	3
Other	22 984	2 945	13 879	1 707	99	16	821	154	3 739	308
Extra	93 707	12 357	69 643	8 513	3 058	536	5 154	1 025	7 549	912
<b>Erze</b>			<b>Ores</b>				<b>Minerals</b>			
EFTA	1 225	414	470	155	318	76	169	123	268	53
East Eur	1 364	76	959	46	355	12	46	17	4	1
Other Eur	2 626	203	2 525	190	19	3	65	8	17	1
N Africa	165	15	160	13	0	0	5	1	0	1
Nr + M East	38	8	25	4	0	0	6	2	7	2
Japan	160	81	156	78	0	0	3	2	1	0
USA	171	61	165	49	0	0	5	9	0	0
Oth. N Amer	116	64	116	63	0	0	0	1	0	0
C + S Amer	197	20	195	19	0	0	2	1	0	0
Other	2 677	451	2 573	390	8	3	52	39	44	19
Extra	8 741	1 392	7 344	1 007	700	94	353	203	342	77
<b>Metallische Erzeugnisse</b>			<b>Metal products</b>				<b>Produits métallurgiques</b>			
EFTA	6 951	5 579	2 526	1 740	1 672	979	2 119	2 474	628	281
East Eur	1 590	1 052	552	303	457	197	394	470	182	67
Other Eur	1 765	1 017	1 184	516	116	69	342	373	118	48
N Africa	2 421	1 167	1 996	909	69	29	195	152	142	63
Nr + M East	2 965	1 884	1 990	1 170	260	146	303	328	397	169
Japan	295	475	226	230	2	1	36	55	29	18
USA	4 570	3 218	2 994	1 822	153	95	359	464	1 054	416
Oth. N Amer	608	345	427	207	18	14	74	82	88	29
C + S Amer	1 352	951	1 024	640	92	73	110	140	123	64
Other	6 175	3 874	4 240	2 448	378	206	623	716	926	350
Extra	28 693	19 563	17 159	9 985	3 217	1 811	4 556	5 254	3 688	1 506

\* Ohne Irland

\* Without Ireland

\* Sans l'Irlande

**3C EUR 12\* EINFUHR NACH PARTNERLAND UND PRODUKTGRUPPE**      **EUR 12\* IMPORTS BY PARTNER COUNTRY AND PRODUCT**      **EUR 12\* IMPORTATIONS PAR PAYS PARTENAIRE ET PRODUIT**      **1992**

PARTNERLAND PARTNER PAYS PARTENAIRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
<div> <div>Baustoffe</div> <div>Building materials</div> <div>Matériaux de construction</div> </div>										
EFTA	15 943	2 911	11 020	360	605	77	3 611	411	707	29
East Eur	16 905	533	2 227	94	4 941	124	8 080	284	1 656	23
Other Eur	4 804	329	3 588	211	141	19	872	70	174	27
N Africa	538	24	488	21	22	1	10	1	13	1
Nr + M East	213	38	199	19	0	0	4	3	8	4
Japan	33	61	22	38	0	0	2	5	9	6
USA	1 105	363	710	188	31	11	126	65	235	32
Oth. N Amer	427	98	360	77	20	9	36	9	11	2
C + S Amer	916	258	664	147	26	4	103	35	122	19
Other	4 612	2 373	3 743	306	22	6	198	53	643	67
Extra	45 496	6 988	23 020	1 462	5 809	251	13 043	937	3 578	209
<div> <div>Düngemittel</div> <div>Fertilisers</div> <div>Engrais</div> </div>										
EFTA	1 737	227	1 117	144	371	46	194	30	55	6
East Eur	5 868	520	4 551	403	509	44	526	49	282	24
Other Eur	490	52	258	28	58	6	71	7	103	11
N Africa	6 460	426	5 860	397	0	0	61	6	538	23
Nr + M East	3 327	207	3 198	198	0	0	54	5	75	4
Japan	7	2	6	1	0	0	0	0	0	0
USA	2 114	140	1 960	128	0	0	14	5	140	6
Oth. N Amer	349	35	348	34	0	0	0	0	0	0
C + S Amer	169	24	168	24	0	0	1	0	1	0
Other	1 669	84	1 335	67	6	1	35	3	293	13
Extra	22 189	1 716	18 800	1 424	945	98	957	106	1 487	87
<div> <div>Chemische Erzeugnisse</div> <div>Chemicals</div> <div>Produits chimiques</div> </div>										
EFTA	11 341	14 395	6 279	4 162	1 261	859	3 248	8 373	527	198
East Eur	5 760	2 192	2 654	671	1 031	319	1 528	1 062	362	68
Other Eur	963	476	433	158	107	46	407	243	12	5
N Africa	2 043	307	1 900	269	10	2	49	10	74	13
Nr + M East	2 244	861	1 841	562	35	22	279	171	29	8
Japan	535	2 743	344	1 416	14	48	109	516	63	58
USA	8 449	10 548	6 397	4 837	149	175	1 346	2 326	490	239
Oth. N Amer	2 625	1 218	1 822	794	67	26	285	151	449	178
C + S Amer	4 085	1 585	3 260	1 038	93	51	350	254	314	88
Other	3 463	3 658	2 015	1 924	137	48	365	1 049	825	266
Extra	41 508	37 982	26 945	15 833	2 903	1 596	7 965	14 153	3 146	1 120

\* Ohne Irland

\* Without Ireland

\* Sans l'Irlande

PARTNERLAND PARTNER PAYS PARTENAIRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
<b>Baustoffe</b>										
<b>Building materials</b>										
<b>Matériaux de construction</b>										
EFTA	16 862	1 447	5 618	411	959	101	8 657	843	1 502	20
East Eur	1 411	271	215	39	571	46	460	178	9	0
Other Eur	3 214	311	1 766	194	56	8	1 388	105	0	0
N Africa	1 826	184	1 733	147	1	1	56	23	35	7
Nr + M East	2 832	2 069	2 527	512	24	9	249	93	21	5
Japan	403	248	350	187	11	7	39	32	1	1
USA	3 328	1 054	3 206	568	16	11	99	58	1	1
Oth. N Amer	229	98	196	77	13	7	18	11	1	1
C + S Amer	790	226	654	188	14	4	36	22	73	5
Other	7 183	2 918	6 684	916	57	23	278	106	148	17
Extra	38 078	8 826	22 949	3 238	1 722	217	11 280	1 472	1 790	59
<b>Düngemittel</b>										
<b>Fertilisers</b>										
<b>Engrais</b>										
EFTA	1 342	158	780	81	224	27	164	29	174	21
East Eur	326	31	19	2	293	25	12	3	2	0
Other Eur	276	31	211	25	34	3	24	3	6	1
N Africa	239	22	233	21	0	0	4	1	1	0
Nr + M East	235	47	214	41	5	1	11	3	6	1
Japan	170	25	164	23	3	1	0	0	0	0
USA	491	44	456	36	19	2	7	3	10	2
Oth. N Amer	109	11	106	10	0	0	3	1	0	0
C + S Amer	1 635	151	1 585	144	29	3	9	2	12	2
Other	3 379	391	3 233	368	32	5	73	11	40	6
Extra	8 203	911	7 001	751	639	67	307	56	252	34
<b>Chemische Erzeugnisse</b>										
<b>Chemicals</b>										
<b>Produits chimiques</b>										
EFTA	10 108	13 330	3 624	3 316	1 581	1 338	4 661	8 106	228	60
East Eur	2 869	4 005	656	712	723	644	1 367	2 388	114	28
Other Eur	2 552	3 009	1 580	1 220	114	118	815	1 337	27	21
N Africa	1 378	1 922	1 113	1 363	10	10	208	298	41	29
Nr + M East	2 233	3 834	1 568	2 241	35	35	466	775	132	101
Japan	844	3 722	637	1 642	15	109	116	494	63	175
USA	3 711	8 484	2 820	4 006	43	157	517	1 299	289	374
Oth. N Amer	452	893	324	450	3	14	72	151	48	39
C + S Amer	2 155	3 886	1 690	1 981	43	46	260	511	140	79
Other	10 714	14 188	6 650	7 859	549	454	2 652	2 927	610	603
Extra	37 017	57 274	20 662	24 792	3 115	2 924	11 134	18 284	1 690	1 510

\* Ohne Irland

\* Without Ireland

\* Sans l'Irlande

PARTNERLAND PARTNER PAYS PARTENAIRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
Andere Industrielle Erzeugnisse			Other manufactured articles				Autres articles manufacturés			
EFTA	22 798	65 496	11 767	17 755	2 199	4 119	8 533	36 130	65	212
East Eur	6 878	12 362	1 115	1 368	720	1 218	4 723	8 744	20	16
Other Eur	2 115	10 443	440	1 159	278	941	1 270	6 782	3	7
N Africa	343	4 354	195	1 492	1	8	130	1 895	0	1
Nr + M East	238	4 352	154	799	1	13	48	512	0	1
Japan	3 609	47 104	2 450	25 373	43	495	622	9 568	40	408
USA	4 447	60 090	3 239	13 111	52	441	707	6 998	43	125
Oth. N Amer	1 584	3 972	1 345	1 389	19	18	191	570	8	7
C + S Amer	1 638	4 802	1 216	2 555	26	116	186	644	9	39
Other	10 527	69 952	7 414	36 884	93	468	1 462	11 619	51	175
Extra	54 177	282 926	29 335	101 884	3 434	7 838	17 874	83 462	240	992
Insgesamt			Total				Total			
EFTA	181 935	110 468	112 847	36 695	9 371	6 868	23 246	51 879	3 039	979
East Eur	182 437	36 362	81 860	11 072	19 192	3 080	23 220	14 815	6 090	861
Other Eur	16 244	15 437	9 915	3 813	1 488	1 287	4 138	8 552	427	79
N Africa	146 433	21 897	112 441	14 743	139	30	2 533	2 461	1 898	241
Nr + M East	168 201	23 080	151 185	16 888	73	50	977	1 083	390	75
Japan	4 823	50 675	3 217	27 323	66	553	809	10 240	241	501
USA	100 303	83 907	87 556	28 068	1 786	823	4 222	10 616	5 598	957
Oth. N Amer	31 579	9 089	26 827	5 095	605	124	924	1 075	3 081	508
C + S Amer	143 795	26 419	127 260	19 158	1 287	456	3 766	3 106	6 709	909
Other	215 876	106 307	176 809	61 663	1 735	850	8 118	16 007	15 152	1 779
Extra	1 191 626	483 641	889 917	224 519	35 742	14 121	71 953	119 833	42 624	6 890

\* Ohne Irland

\* Without Ireland

\* Sans l'Irlande

**3C**      **EUR 12\* AUSFUHR**      **EUR 12\* EXPORTS BY**      **EUR 12\* EXPORTATIONS**      **1992**  
**NACH PARTNERLAND**      **PARTNER COUNTRY**      **PAR PAYS PARTENAIRE**  
**UND PRODUKTGRUPPE**      **AND PRODUCT**      **ET PRODUIT**

PARTNERLAND PARTNER PAYS PARTENAIRE	INSGESAMT TOTAL TOTAL		SEESCHIFFFAHRT SEA MER		EISENBAHNVERKEHR RAIL CHEMIN DE FER		STRASSENVERKEHR ROAD ROUTE		BINNENSCHIFFFAHRT INLAND WATERWAYS VOIES NAVIGABLES	
	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU	1000 t	Mio ECU
Andere Industrielle Erzeugnisse			Other manufactured articles				Autres articles manufacturés			
EFTA	10 957	73 970	3 118	15 386	1 089	6 743	6 454	43 534	48	280
East Eur	3 109	22 742	390	2 529	419	2 964	2 072	15 172	15	40
Other Eur	2 501	15 096	1 194	4 151	90	529	1 037	7 386	15	73
N Africa	1 670	10 938	1 162	6 198	24	85	415	2 576	14	42
Nr + M East	3 054	24 375	1 980	10 688	63	319	767	5 308	76	464
Japan	597	12 582	400	5 479	4	39	121	1 840	14	94
USA	3 614	51 199	2 237	18 221	84	432	834	6 677	102	593
Oth. N Amer	565	5 688	377	2 248	9	78	122	802	19	82
C + S Amer	2 359	17 020	1 617	9 597	24	170	307	2 111	19	125
Other	10 075	61 542	5 773	31 069	125	408	2 419	9 251	376	901
Extra	38 500	295 153	18 248	105 565	1 931	11 766	14 548	94 655	697	2 694
Insgesamt			Total				Total			
EFTA	86 241	105 953	31 146	24 429	10 596	10 328	30 344	60 521	6 789	1 340
East Eur	36 993	34 854	22 862	6 840	4 495	4 438	7 714	20 959	1 497	271
Other Eur	22 281	23 080	15 736	8 464	657	823	5 206	10 256	440	194
N Africa	19 195	16 999	16 151	10 688	405	221	1 893	3 574	559	188
Nr + M East	22 789	36 037	17 828	17 566	798	613	2 617	7 130	1 269	833
Japan	4 179	19 746	3 287	9 413	56	184	610	3 092	135	312
USA	43 537	71 689	38 152	30 976	370	752	2 903	9 542	1 565	1 430
Oth. N Amer	6 931	8 446	6 203	4 121	74	153	414	1 237	181	161
C + S Amer	12 929	24 857	10 455	14 695	332	331	1 200	3 132	474	302
Other	74 363	93 801	52 460	50 721	1 510	1 219	8 095	14 283	6 139	2 276
Extra	329 439	435 463	214 281	177 912	19 294	19 061	60 996	133 725	19 048	7 307

\* Ohne Irland

\* Without Ireland

\* Sans l'Irlande



**4 LUFTVERKEHR NACH WERT AIR TRANSPORT BY VALUE TRANSPORT AERIEN PAR VALEUR**

MELDELAND REPORTER DECLARANT		Einfuhr Imports Importations			Ausfuhr Exports Exportations		
		ANTEIL GESAMT PART OF ALL MODES PART DU TOTAL	ALLE WAREN ALL GOODS TOUTE MARCHANDISE	KAPITAL 9 NST/R CHAPTER 9 NST/R CHAPITRE 9 NST/R	ANTEIL GESAMT PART OF ALL MODES PART DU TOTAL	ALLE WAREN ALL GOODS TOUTE MARCHANDISE	KAPITAL 9 NST/R CHAPTER 9 NST/R CHAPITRE 9 NST/R
		%	Mio ECU	Mio ECU	%	Mio ECU	Mio ECU
Innergemeinschaftlich		Intra-Community			Intra-Communautaire		
BLEU	1991	4.2	2 985	641	2.5	1 674	820
	1992	3.4	2 422	639	2.1	1 457	765
DK	1991	3.8	548	486	2.7	433	360
	1992	3.4	503	432	2.8	480	397
D	1991	2.9	4 902	4 281	3.0	5 232	4 631
	1992	3.2	5 589	4 947	3.3	5 830	5 184
GR	1991	6.4	672	491	4.7	211	161
	1992	6.9	779	568	4.1	195	168
E	1991	6.5	2 845	2 356	2.9	986	724
	1992	5.4	2 324	1 755	2.6	880	641
F	1991	2.2	2 886	2 387	3.0	3 503	2 971
	1992	2.9	3 850	3 220	2.9	3 543	3 061
I	1991	3.8	3 233	2 306	3.2	2 591	2 235
	1992	3.8	3 264	2 236	3.2	2 577	2 176
NL	1991	1.4	893	791	1.5	1 246	1 014
	1992	1.7	1 120	921	1.4	1 185	861
P	1991	5.6	866	662	3.1	310	278
	1992	5.8	996	788	3.1	328	287
UK	1991	6.6	5 616	4 505	9.7	7 980	5 664
	1992	6.6	5 751	4 639	9.6	7 667	5 541
Aussergemeinschaftlich		Extra-Community			Extra-Communautaire		
BLEU	1991	20.2	6 303	4 273	25.3	6 938	3 733
	1992	21.6	6 537	4 165	26.0	7 208	3 684
DK	1991	7.2	881	809	7.6	1 023	680
	1992	7.2	855	777	7.9	1 110	750
D	1991	15.5	22 033	20 154	12.6	18 787	15 799
	1992	15.1	21 568	19 587	13.1	19 838	16 730
GR	1991	9.1	630	523	9.5	242	198
	1992	8.3	555	433	5.9	156	141
E	1991	14.2	4 090	3 546	12.8	1 979	1 460
	1992	13.4	3 759	3 215	10.6	1 805	1 420
F	1991	18.9	13 578	12 309	21.1	14 184	11 708
	1992	19.5	13 300	11 965	21.4	15 232	12 697
I	1991	12.4	7 707	6 432	13.9	7 816	6 843
	1992	13.2	7 927	6 497	14.0	8 181	7 258
NL	1991	10.7	4 905	4 432	15.2	3 922	3 207
	1992	11.5	5 387	4 764	18.2	4 873	4 020
P	1991	9.5	571	464	11.2	368	276
	1992	11.8	725	599	10.4	373	288
UK	1991	32.9	27 200	22 903	35.5	22 269	18 104
	1992	33.3	27 496	23 554	35.1	21 934	17 952
EUR 12	1991	17.9	87 899	75 845	18.3	77 528	62 008
	1992	18.2	88 110	75 554	18.5	80 708	64 941





**5 AUSSENHANDEL MITTELS FOREIGN TRADE BY COMMERCE EXTERIEUR  
FESTINSTALLIERTER FIXED  
TRANSPORTEINRICHTUNG INSTALLATIONS PAR INSTALLATIONS FIXES**

1000 t

MELDELAND REPORTER DECLARANT	GRUPPE NST/R		NST/R GROUP		GROUPE NST/R	
	Rohes Erdöl Crude Petroleum Pétrole brut		Kraftstoffe und Heizöl Fuel Derivatives Dérives énergétiques		Gasformige Kohlenwasserstoffe Gaseous Hydrocarbons Hydrocarbures gazeux	
	1991	1992	1991	1992	1991	1992
<b>Einfuhr Imports Importations</b>						
BLEU	22 076	22 427	908	602	5 512	5 750
DK	:	47	1	:	:	:
D	65 768	65 794	10 438	10 420	41 992	43 022
GR	:	:	15	4	:	0
F	:	:	0	50	17 790	17 890
I	:	:	:	:	9 767	10 918
NL	1 239	1 550	267	180	1 572	1 915
UK	9 500	9 501	:	:	4 797	4 217
<b>Ausfuhr Exports Exportations</b>						
BLEU	:	:	252	294	:	:
DK	:	:	:	:	1 078	1 188
D	0	0	4	11	1 152	1 387
GR	:	:	6	3	:	:
E	:	:	1	0	:	:
F	:	:	1 400	1 360	211	616
I	:	:	387	666	4	3
NL	74	83	7 417	7 563	29 895	31 611







Europäische Gemeinschaften — Kommission  
European Communities — Commission  
Communautés européennes — Commission

**Außenhandel nach Verkehrszweigen — 1992**

**External trade by mode of transport — 1992**

**Commerce extérieur par mode de transport — 1992**

Luxembourg: Office des publications officielles des Communautés européennes

1994 — 103 p. — 21,0 x 29,7 cm

Themenkreis 6: Außenhandel (rot)  
Reihe C: Konten, Erhebungen und Statistiken  
Theme 6: External trade (red)  
Series C: Accounts, surveys and statistics  
Thème 6: Commerce extérieur (rouge)  
Série C: Comptes, enquêtes et statistiques

ISBN 92-826-7088-0

Preis in Luxemburg (ohne MwSt.) • Price (excluding VAT) in Luxembourg • Prix au Luxembourg, TVA exclue

ECU 8

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse des Jahres 1992 für den innergemeinschaftlichen Handel und den Außenhandel der EG, untergliedert nach dem Verkehrszweig bis zur Grenze, dem Meldeland, dem Partnerland und den ausgetauschten Waren.

This publication presents the 1992 results for intra-Community and EC external trade broken down by the means of transport at the border, the reporter country, the partner country and the exchanged products.

Cette publication présente les résultats pour 1992 du commerce intracommunautaire et du commerce extérieur de la Communauté européenne selon le mode de transport utilisé jusqu'à la frontière, le pays déclarant, le pays partenaire et les produits échangés.



**Venta y suscripciones • Salg og abonnement • Verkauf und Abonnement • Πωλήσεις και συνδρομές  
Sales and subscriptions • Vente et abonnements • Vendita e abbonamenti  
Verkoop en abonnementen • Venda e assinaturas**

<b>BELGIQUE / BELGIË</b>  <b>Moniteur belge / Belgisch Staatsblad</b> Rue de Louvain 42 / Leuvenseweg 42 B-1000 Bruxelles / B-1000 Brussel Tél. (02) 512 00 26 Fax (02) 511 01 84  Autres distributeurs / Overige verkooppunten  <b>Librairie européenne/ Europese boekhandel</b> Rue de la Loi 244/Wetstraat 244 B-1040 Bruxelles / B-1040 Brussel Tél. (02) 231 04 35 Fax (02) 735 08 60  <b>Jean De Lannoy</b> Avenue du Roi 202 / Koningslaan 202 B-1060 Bruxelles / B-1060 Brussel Tél. (02) 538 51 69 Télex 63220 UNBOOK B Fax (02) 538 08 41  <b>Document delivery: Credoc</b> Rue de la Montagne 34 / Bergstraat 34 Bte 11 / Bus 11 B-1000 Bruxelles / B-1000 Brussel Tél. (02) 511 69 41 Fax (02) 513 31 95	<b>FRANCE</b>  <b>Journal officiel Service des publications des Communautés européennes</b> 26, rue Desaix F-75727 Paris Cedex 15 Tél. (1) 40 58 75 00 Fax (1) 40 58 77 00  <b>IRELAND</b>  <b>Government Supplies Agency</b> 4-5 Harcourt Road Dublin 2 Tél. (1) 66 13 111 Fax (1) 47 80 645	<b>NORGE</b>  <b>Narvesen Info Center</b> Bertrand Narvesens vei 2 PO Box 6125 Etterstad N-0602 Oslo 6 Tél. (22) 57 33 00 Telex 79668 NIC N Fax (22) 68 19 01  <b>SVERIGE</b>  <b>BTJ AB</b> Traktörvägen 13 S-22100 Lund Tél. (046) 18 00 00 Fax (046) 18 01 25 30 79 47	<b>TÜRKİYE</b>  <b>Pres Gazete Kitap Dergi Pazarlama Dağıtım Ticaret ve sanayi AŞ</b> Narlibahçe Sokak N. 15 İstanbul-Çağaloğlu Tél. (1) 520 92 96 - 528 55 66 Fax (1) 251 91 97 Telex 23822 DSVO-TR
<b>DANMARK</b>  <b>J. H. Schultz Information A/S</b> Herstedvang 10-12 DK-2620 Albertslund Tlf. 43 63 23 00 Fax (Sales) 43 63 19 69 Fax (Management) 43 63 19 49	<b>ITALIA</b>  <b>Licosa SpA</b> Via Duca di Calabria 1/1 Casella postale 552 I-50125 Firenze Tél. (055) 64 54 15 Fax 64 12 57 Telex 570466 LICOSA I	<b>SCHWEIZ / SUISSE / SVIZZERA</b>  <b>OSEC</b> Stampfenbachstraße 85 CH-8035 Zürich Tél. (01) 365 54 49 Fax (01) 365 54 11	<b>ISRAEL</b>  <b>ROY International</b> PO Box 13056 41 Mishmar Hayarden Street Tel Aviv 61130 Tél. 3 648 60 39 Fax 3 544 60 39
<b>DEUTSCHLAND</b>  <b>Bundesanzeiger Verlag</b> Breite Straße 78-80 Postfach 10 05 34 D-50445 Köln Tél. (02 21) 20 29-0 Telex ANZEIGER BONN 8 882 595 Fax 2 02 92 78	<b>GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG</b>  <b>Messageries du livre</b> 5, rue Raiffeisen L-2411 Luxembourg Tél. 40 10 20 Fax 40 10 24 01	<b>ČESKÁ REPUBLIKA</b>  <b>NIS ČR</b> Havelská 22 130 00 Praha 3 Tél. (2) 24 23 09 07 Fax (2) 242 21 484	<b>UNITED STATES OF AMERICA / CANADA</b>  <b>UNIPUB</b> 4611-F Assembly Drive Lanham, MD 20706-4391 Tél. Toll Free (800) 274 4888 Fax (301) 459 0056
<b>GREECE/ΕΛΛΑΔΑ</b>  <b>G.C. Eleftheroudakis SA</b> International Bookstore Nikis Street 4 GR-10563 Athens Tél. (01) 322 63 23 Telex 219410 ELEF Fax 323 98 21	<b>NEDERLAND</b>  <b>SDU Overheidsinformatie</b> Externe Fondsen Postbus 20014 2500 EA 's-Gravenhage Tél. (070) 37 89 880 Fax (070) 34 75 778	<b>MAGYARORSZÁG</b>  <b>Euro-Info-Service</b> Club Sziget Margitsziget 1138 Budapest Tél./Fax 1 111 60 61 1 111 62 16	<b>CANADA</b>  Subscriptions only Uniquement abonnements  <b>Renouf Publishing Co. Ltd</b> 1294 Algoma Road Ottawa, Ontario K1B 3W8 Tél. (613) 741 43 33 Fax (613) 741 54 39 Telex 0534783
<b>ESPAÑA</b>  <b>Boletín Oficial del Estado</b> Trafalgar, 29 E-28071 Madrid Tél. (91) 538 22 95 Fax (91) 538 23 49  <b>Mundi-Prensa Libros, SA</b> Castelló, 37 E-28001 Madrid Tél. (91) 431 33 99 (Libros) 431 32 22 (Suscripciones) 435 36 37 (Dirección) Télex 49370-MPLI-E Fax (91) 575 39 98  Sucursal: <b>Librería Internacional AEDOS</b> Consejo de Ciento, 391 E-08009 Barcelona Tél. (93) 488 34 92 Fax (93) 487 76 59  <b>Librería de la Generalitat de Catalunya</b> Rambla dels Estudis, 118 (Palau Moja) E-08002 Barcelona Tél. (93) 302 68 35 302 64 62 Fax (93) 302 12 99	<b>PORTUGAL</b>  <b>Imprensa Nacional</b> Casa da Moeda, EP Rua D. Francisco Manuel de Melo, 5 P-1092 Lisboa Codex Tél. (01) 69 34 14  <b>Distribuidora de Livros Bertrand, Ld.ª</b> <b>Grupo Bertrand, SA</b> Rua das Terras dos Vales, 4-A Apartado 37 P-2700 Amadora Codex Tél. (01) 49 59 050 Telex 15798 BERDIS Fax 49 60 255	<b>POLSKA</b>  <b>Business Foundation</b> ul. Krucza 38/42 00-512 Warszawa Tél. (22) 21 99 93, 628-28-82 International Fax&Phone (0-39) 12-00-77	<b>AUSTRALIA</b>  <b>Hunter Publications</b> 58A Gipps Street Collingwood Victoria 3066 Tél. (3) 417 5361 Fax (3) 419 7154
<b>RUSSIA</b>  <b>CCEC</b> 9,60-letiya Oktyabrya Avenue 117312 Moscow Tél./Fax (095) 135 52 27  <b>CYPRUS</b>  <b>Cyprus Chamber of Commerce and Industry</b> Chamber Building 38 Grivas Digenis Ave 3 Deligiorgis Street PO Box 1455 Nicosia Tél. (2) 449500/462312 Fax (2) 458630  <b>MALTA</b>  <b>Miller distributors Ltd</b> Scots House, M.A. Vassalli street PO Box 272 Valletta Tél. 24 73 01/22 29 95 Fax 23 49 14	<b>UNITED KINGDOM</b>  <b>HMSO Books (Agency section)</b> HMSO Publications Centre 51 Nine Elms Lane London SW8 5DR Tél. (071) 873 9090 Fax 873 8463 Telex 29 71 138	<b>ROMÂNIA</b>  <b>Euromedia</b> 65, Strada Dionisie Lupu 70184 Bucuresti Tél./Fax 0 12 96 46	<b>JAPAN</b>  <b>Kinokuniya Company Ltd</b> 17-7 Shinjuku 3-Chome Shinjuku-ku Tokyo 160-91 Tél. (03) 3439-0121  <b>Journal Department</b> PO Box 55 Chitose Tokyo 156 Tél. (03) 3439-0124
<b>SOUTH-EAST ASIA</b>  <b>Legal Library Services Ltd</b> STK Agency Robinson Road PO Box 1817 Singapore 9036	<b>ÖSTERREICH</b>  <b>Manz'sche Verlags- und Universitätsbuchhandlung</b> Kohlmarkt 16 A-1014 Wien Tél. (0222) 531 61-0 Telex 112 500 BOX A Fax (0222) 531 61-339	<b>BĂLGARIJA</b>  <b>Euopress Klassica BK Ltd</b> 66, bd Vitosha 1463 Sofia Tél./Fax 2 52 74 75	<b>SOUTH AFRICA</b>  <b>Safto</b> 5th Floor, Export House Cnr Maude & West Streets Sandton 2146 Tél. (011) 883-3737 Fax (011) 883-6569
<b>AUTRES PAYS OTHER COUNTRIES ANDERE LÄNDER</b>  <b>Office des publications officielles des Communautés européennes</b> 2, rue Mercier L-2985 Luxembourg Tél. 499 28-1 Télex PUBOF LU 1324 b Fax 48 85 73/48 68 17	<b>SUOMI/FINLAND</b>  <b>Akateeminen Kirjakauppa</b> Keskuskatu 1 PO Box 128 SF-00101 Helsinki Tél. (0) 121 41 Fax (0) 121 44 41	<b>RUSSIA</b>  <b>CCEC</b> 9,60-letiya Oktyabrya Avenue 117312 Moscow Tél./Fax (095) 135 52 27	<b>SOUTH AFRICA</b>  <b>Safto</b> 5th Floor, Export House Cnr Maude & West Streets Sandton 2146 Tél. (011) 883-3737 Fax (011) 883-6569

Preis in Luxemburg (ohne MwSt.) • Price (excluding VAT) in Luxembourg • Prix au Luxembourg, TVA exclue:

ECU 8



OFICINA DE PUBLICACIONES OFICIALES DE LAS COMUNIDADES EUROPEAS  
KONTORET FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABERS OFFICIELLE PUBLIKATIONER  
AMT FÜR AMTLICHE VERÖFFENTLICHUNGEN DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN  
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΠΙΣΗΜΩΝ ΕΚΔΟΣΕΩΝ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ  
OFFICE FOR OFFICIAL PUBLICATIONS OF THE EUROPEAN COMMUNITIES  
OFFICE DES PUBLICATIONS OFFICIELLES DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES  
UFFICIO DELLE PUBBLICAZIONI UFFICIALI DELLE COMUNITÀ EUROPEE  
BUREAU VOOR OFFICIELE PUBLIKATIES DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN  
SERVIÇO DAS PUBLICAÇÕES OFICIAIS DAS COMUNIDADES EUROPEIAS

L-2985 Luxembourg

ISBN 92-826-7088-0



9 789282 670880 >